



ADVANCEPROGRAM

1. Event

“DMYV Grand Prix of Europe”
 Bitterfeld / Goitzsche
 August 06th – 08th 2010

The event is held in accordance with the Deutscher Motoryachtverband e.V. and is approved under the registration number

06/10

Organizer:

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
 Teltowkanalstrasse 16
 12247 Berlin / Germany

Classes and Championships:

Heat of World Championship	Formula 500
Heat of European Championship	Formula 350
(counts for registered Drivers for German Championship O 350)	
Heat of European Championship	Formula 250
Heat of European Championship	Formula 125
International Race	JT 250



ADVANCEPROGRAM



2. Race Management

Chairman of organization:	Holger Arens Klaus Driefert	MRC Berlin MRC Berlin
PR-Manager / Press:	Holger Arens	MRC Berlin
Officer of the day:	Thomas Löffelholz	MRC Berlin
Dep. Officer of the day:	Manuela Gehrman	Pausin
Assistant of OoD:	Barry Turner	LOBMBC, UK
Secretary of the race:	Ingrid Benne Anne Haltenhof Karin Arens Gabriele Driefert	Heilbronn MRC Berlin MRC Berlin Ludwigsfelde
UIM Commissioner:	Jerzy Wojewoda	Poland
DMYV Commissioner:	Peter Bardenheuer	Mönchengladbach
Jury Chairman:	Martin Benne	Bad Rappenau
Scrutineering:	Volker Brachvogel Manfred Benne	Berlin Heilbronn
Timekeeping:	Michael Klein	Hattingen
Race-Office:	Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. Teltowkanalstraße 16 12247 Berlin Phone: +49 178 3571808 Fax: +49 30 76802917 Mail: hafen@mrc-berlin.com	

International Jury:

The international jury is composed of the jury chairman, the DMYV-commissioner and an official (in written, authorised and signed by the concerned NA) appointed representative of each competing country. Each jury member can represent only one country. (UIM § 402.01)

3. Venue and Course:

“DMYV Grand Prix of Europe” Bitterfeld/Goitzsche 06774 Pouch / Germany

Course:	4 buoys, in anti-clockwise direction
JT 250:	3 buoys, in anti-clockwise direction
Length of lap:	1570 meters
JT 250:	815 meters

4. Classes and Championships:

F 500	3 heats with 8 laps each
F 250 & F 350	4 heats with 8 laps each
F 125	4 heats with 5 laps each
JT 250	3 heats with 8 laps

The organizers reserved the right to cancel races if in individual classes less than 6 participants are present.

5. Conducting of Races

The races are conducted in accordance with:

- the applicable UIM - Regulations
- the regulations of the DMYV
- supplementary regulations that may be issued
- this advance program

If a driver destroy one or more buoys he / she will be penalized with 200 € per buoy.

Start: Jetty start (UIM § 307)

Re-Start: In accordance with UIM § 311 and F 500 rules: item 4

6. Entries

To be send to:

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstraße 16, 12247 Berlin
Phone: +49 178 3571808, Fax: +49 30 76802917
Email: t.loeffelholz@freenet.de

The entry fees for the class German Championship O 350 is 65 € Drivers less than 18 years old are free of entry fee.

Limit date for entries: July 08th 2010 - in the hands of the organizer.

The entry fees have got to transfer until July 08th 2010 (Bank details please find in the entry form).

Entry fees after the July 08th 2010:

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - O 350: | 130,00 € |
| - Drivers less then 18 years old: | 32,50 € |

If a driver starts in more than one class she/he must pay only one entry fee.

Drivers who fail to send in their registered entry forms in due time, according to the advance programme/regulations, lose all their travel money (§ 108.03).

Entries are to be made on the enclosed official entry form. The entry forms must be signed personally by the driver.

Entries from foreign participants must be authorized by their National Association (with stamp / signature on the entry form). Entries of participants, less than 18 years old, must be signed by the parents or a guardian.

Entries which are sent without the entry fee are invalid.

In case of entries after the July 08th 2010:

In accordance with UIM § 108.03 and F 500 rules: item 8
The relevant drivers will get no travel money.

7. Race numbers

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. In as far as possible the organizer will try to give competitors who have their own permanent starting numbers these numbers.

8. Scrutineering / Documents

- Friday, August 06th 2010 10:00 – 18:00
- Saturday, August 07th 2010 09:00 – 12:00

Registration of documents takes place in the race-office.

Drivers must ***personally*** submit the following documents:

- Int. drivers license valid for 2010 (or beginners license of the DMV)
- Valid immersion-test only for drivers of cockpit boats
- Insurance documents pursuant to item 12 of this regulation.

Before the practice is started, each boat with engine must be presented to the Technical scrutineers together with the following items:

- Valid measurements certificate and for F 500 (if the boat is equipped with safety cockpit) a mandatory logbook
- Protecting helmet (UIM § 205.07)
- Life jacket (UIM § 205.06)
- Clothing protection (UIM § 205.11)
- Paddle, if dictated

The driver's card, obtains in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. Alterations of the engine suspension and the steering equipment are subject to scrutineering. After an accident (timed/un-timed practice, race) the crashed boat must be presented to the technical scrutineers again!

Every driver is committed to fix a sticker of the event sponsor very good visible on the left and the right side of his boat during the whole event.

Post race technical checking

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé). Additional boats may be claimed by the scrutineers.

9. Noise Level

UIM § 504

10. Practice

Please see enclosed schedule! Practice course = race course

11. Driver's briefings

The attendance at the driver's briefings is mandatory.

Delayed participants will be penalized with a fee of 50,00 € for private education. In case of non-paying the separate driver will be disqualified.

The driver's briefings will held in the paddock. Time please see schedule.

11a. Alcohol test (UIM § 205.02.02)

The organizer reserves the right to breathalyzer all persons in the pit area at any time during the practice and race days to test for alcohol (UIM § 205.02.02). If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11b. Drug control

The organizer reserves the right to check every person inside of the pit area at any time during the practice and race days to test for drugs. If any person is under influence of drugs will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11c. Doping test

The organizer reserves the right to carry out doping tests in accordance with UIM rule book.

12. Exclusion form liability

The participants (competitor, driver, owner and holder of the boats) take part in the event at their own risk. They bear the sole law responsibility under civil law and criminal for all damage caused by them or the boat used, if no exclusion of liability is agreed. By submitting their entries the competitors, riders and competitors waive their right to proceed or have recourse against

- the UIM , MRC, DMYV, its president, members or its staff, - both employed and voluntary
- the constituent clubs of the DMYV
- the organizers, its officials, stewards and assistants
- the owner of the land as well as the owner of the premises used, against the carrier of the course, his officials and functionaries
- the participants and other mechanics as well as their own mechanics
- the authorities, services provided by industry and other persons
- connected with the organization of the event,

for any kind of damage suffered in connection with the event except for damage from the injury of life, body or health which are based on the deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability – and except for other damage based on a deliberate or grossly negligent breach of duty – also by al legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability, against:

- the other participants (competitors, riders), their assistants, the owners, registered keepers of other boats
- their own competitor, their own rider, passenger (other special agreements between/among riders, passengers have preferences) and own assistants

they waive claims of any kind of damage that originate in connection with the competition (untimed/timed practice, warm-up, race, heat special stage), except for damage from the violation of life, the body or health which are based on a deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty – and except for other damage that is based on a deliberate or grossly negligent breach of duty - also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty.

The exclusion from liability becomes effective for all parties concerned upon submission of the entry form to the organizer. The liability waiver applies to claims for any legal reason and in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability remains unaffected by the above exclusion from liability.

Exclusions from implied liability remain unaffected by the above exclusion from liability.

Insurances

During the practices and the races the participants (drivers and holders) are insured by the organizers for damages for the following amount of coverage:

Euro	2.600.000	for personal injuries
Euro	1.100.000	for each person
Euro	1.100.000	for damage to property
Euro	100.000	for pecuniary loss

Damages of drivers to each other driver are **not insured**.

All foreign drivers must prove that they have a **personal accident insurance** cover for the following minimum amounts:

Euro	26.000	in case of death
Euro	52.000	in case of disablement with 200% progression
Euro	20.000	for medical costs

Insurance-Documents of foreign participants will only be accepted if, together with the documents required, a German translation certified by the insurer is submitted.

Participants who cannot furnish proof of this insurance cover must take out the insurance cover required on the spot **(ca. 50,00 €)**.

The organizer has taken out a personal accident insurance covering the spectators in case of disablement as well as an accident insurance covering the officials and functionaries.

Boats and vehicles within the paddock are not insured by the organizer and are there at the owner's risk.

13. Reservations

The organizer have the right, to cancel individual races because of too few drivers, to cancel or interrupt races or individual heats wholly or partly if the weather conditions or the safety of the drivers make this necessary, or to postpone or cancel the race for compelling reasons. The organizers are entitled to reject drivers without giving reasons.

14. Classification

In accordance with UIM § 318, 311 and F 500 Rules item 3 and 4

15. Prizes, Prize and Travelmoney

In accordance with UIM § 322.02 and DMYV rules
F 125, F250 and F 350: in accordance with UIM § 108.02
F 500: in accordance with UIM-F 500-rules item 8

16. Protests

Protest fee: 80,00 € (UIM § 403.02)

Periods allowed for protest:

Against the scrutineering: 1 hour after completion of scrutineering

Against incidents in the race: 1 hour after completion of the concerned race

Against the classification: 1 hour after publishing of results

Protests against timekeeping and collective protests are not authorized.

In the case of technical protests the organizer is entitled to demand an advance appropriate amount (255,00 €) from the competitor for disassembly or assembly work as the case may be.

17. Supplementary Regulations

The organizer has the right to issue further regulations in addition to these regulations, which are as binding as these regulations. The interpretation of these regulations is exclusively in the hands of the judges. The decision of the judges is binding. In case of doubt only the German text of these regulations is decisive.

18. Accommodation

Every driver shall make the reservation for his accommodation on his own. Camping near the venue is possible.

19. Victory Ceremony and Prize Giving Ceremony

The prize giving ceremony takes place beside of the paddock. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

20. Paddock

Exclusive for the paddock equipment each team has an area of **6m x 5m** at its disposal. For each additional one square meter the organizer charge an amount of **5,00 €**

The organizer will do **not** supply fuel.

For boats running with petrol engines and competing in a international titled race must use only petrol from the following petrol station:

**ARAL Tankstelle
Wittenberger Straße (B 100)
Bitterfeld**

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

21. General

Participants, who injure during the event, must report this to the race office immediately. He/she must fill in the according forms for the insurance and to give a written description of the details which leads to the injury. Additional one of the race doctors must document the injury and give a copy of the document to the race office immediately. Only by means of these documents the right to assert liability to the insurance is feasible.

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well. Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by a financial punishment of 50,00 €. In heavy cases: disqualification.

The boat assembling station / area must be covered underneath the boat with a liquid waste-soaking pad of the size 2x3 meters.

The place must be kept clean all the time. Waste disposal bags and trashcans must be used (not for environmental pollution waste!).

Each driver is responsible for his own disposal of environmental pollution waste (pads, cleaning cloth, waste oil) there is no discard of environmental pollution waste at the track possible. Each team is committed to use the dustbins and rubbish bags which are placed in the pit area.

It is strictly forbidden to meals with camping equipment (grill, barbeque etc.) in the pits.

The moving of vehicles inside the paddock is permitted

- on Friday only from 07.00 am to 07.45 am and after 30 minutes after the end of the last practice session of the day
- on Saturday only from 07.00 am to 07.45 am and after 30 minutes after the last heat of the day
- and on Sunday from 09.00 am to 09.45 am and after the prize giving ceremony

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations.



Thomas Löffelholz
(Officer of the day)
MRC Berlin

May 2010

A U S S C H R E I B U N G

1. Veranstaltung

„DMYV Grand Prix of Europe“
Bitterfeld / Goitzsche
06.-08. August 2010

Genehmigt vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV) unter der Reg.-Nr.

06/10

Veranstalter

Motor-Rennboot-Club (MRC) Berlin e.V.
Teltowkanalstrasse16
12247 Berlin

2. Rennleitung

Gesamtleitung:	Holger Arens Klaus Driefert	MRC Berlin MRC Berlin
PR-Manager / Press:	Holger Arens	MRC Berlin
Rennleiter:	Thomas Löffelholz	MRC Berlin
Stellvertretender Rennleiter:	Manuela Gehr- mann	Pausin
Rennsekretärinnen:	Ingrid Benne Anne Haltenhof Karin Arens Gabriele Driefert	Heilbronn MRC Berlin MRC Berlin Ludwigsfelde
UIM Kommissar:	Jerzy Wojewoda	Polen

DMYV Kommissar: Peter Bardenheuer Mönchengladbach
 Schiedsgericht-Vorsitzender: Martin Benne Bad Rappenau
 Technische Abnehmer: Volker Brachvogel Berlin
 Manfred Benne Heilbronn
 Zeitnahme: Michael Klein Hattingen
 Rennbüro: Motor-Rennboot-Club Berlin e.V.
 Teltowkanalstraße 16
 12247 Berlin
 Phone: +49 30 178 3571808
 Fax: +49 30 76802917
 Mail: hafen@mrc-berlin.com

Internationale Jury:

Die internationale Jury setzt sich aus dem Schiedsgericht - Vorsitzenden, dem DMYV-Pflichtkommissar und je einem, vom betreffenden Nationalverband offiziell, schriftlich mit Stempel, gemeldeten Vertreter aller teilnehmenden Nationen zusammen. Jedes Jury-Mitglied darf nur eine Nation vertreten. (UIM § 402.01)

3. Veranstaltung und Rennstrecke

„DMYV Grand Prix of Europe“
 Bitterfeld Goitzsche-See / Halbinsel Pouch
 06774 Pouch/Deutschland

4. Klasseneinteilung und Meisterschaften

Lauf zur Weltmeisterschaft	Formel 500
Lauf zur Europameisterschaft	Formel 350
(zählt für eingetragene Fahrer zur Deutschen Meisterschaft O 350)	
Lauf zur Europameisterschaft	Formel 250
Lauf zur Europameisterschaft	Formel 125
Internationales Rennen	JT 250

Die Rennleitung behält sich vor, internationale Rennen mit weniger als 6 Startern und nationale Rennen mit weniger als 5 Startern abzusagen.

Gefahren wird auf einem 4-Bojen-Kurs (JT 250: 3-Bojen-Kurs) von 1570m (JT 250: 815m Rundenlänge entgegen dem Uhrzeigersinn).

Formel 500	3 Läufe á 8 Runden
Formel 250 & 350	4 Läufe á 8 Runden
Formel 125	4 Läufe á 5 Runden
JT 250	3 Läufe á 8 Runden

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM – Reglement
- den Rennvorschriften des DMYV
- der vorliegenden Ausschreibung
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen

Zerstört ein Fahrer eine oder mehrere Bojen, wird ihm eine Strafgebühr von 250,00 € pro Boje auferlegt.

Start Jetty-Start (UIM § 307)

Re-Start Gem. UIM § 311.01, 311.02 und F 500 Reglement, Pkt. 4

5. Teilnehmer

Voraussetzung für die Teilnahme ist der Besitz der gültigen Lizenz für das Jahr 2010.

6. Nennungen

Die Nennungen sind zu richten an

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstraße 16, 12247 Berlin
Tel.: +49 178 3571808, Fax: +49 30 76802917
Email: t.loeffelholz@freenet.de

Das Nenngeld für die Klasse DM O 350 beträgt 65,00 EURO.

Fahrer unter 18 Jahren sind nenngeldfrei.

**Das Nenngeld muss bis zum 08. Juli 2010 eingegangen sein
(Bankdetails siehe Nennungsformular).**

Nennungsschluss: 08. Juli 2010 (Poststempel)

Doppelstarter zahlen nur einmal Nenngeld. Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel und Unterschrift auf dem Nennungsformular).

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Nachnenngebühr

- für die Klasse DM O 350 130,00 €
- für Fahrer unter 18 Jahre 32,50 €

Entsprechend UIM § 108.03 und UIM F 500 Reglement Punkt 8 erhalten Fahrer, deren Nennungen nach Nennungsschluss eingehen, kein Transportgeld.

Nennungen sind nur auf dem offiziellen beiliegenden Nennformular einzureichen. Das Nenngeld ist **vorab** auf das auf dem Nennformular genannte Konto zu überweisen.

DM O 350: Nennungen ohne Nenngeld haben keine Gültigkeit.

7. Startnummern

Gemäß UIM-Reglement § 206.02

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Es können Dauerstartnummern anerkannt werden. Erstlizenznehmer starten mit roter Startnummer auf weißem Untergrund.

8. Technische- / Dokumentenabnahme

- Freitag, 06. August 2010 10:00 – 18:00 Uhr
- Samstag, 07. August 2010 09:00 – 12:00 Uhr

Die Dokumentenabnahme findet im Rennbüro statt. Der Fahrer hat dort **persönlich** folgende Unterlagen vorzulegen:

- gültige Internationale Lizenz für das Jahr 2010 (oder Erstlizenz des DMV)
- gültiger Immersion-Test für die Fahrer, dessen Boot mit einem Sicherheitscockpit ausgerüstet ist
- Versicherungsunterlagen gem. Punkt 12 dieser Ausschreibung

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme 4 Kunststoffarmbänder für sich und seine Mechaniker zum Betreten der Steganlage.

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Kunststoffarmbänder ordnungsgemäß am Handgelenk verplombt während der gesamten Veranstaltungsdauer getragen werden. Der Fahrer ist für seine Crew verantwortlich.

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot mit Motor der technischen Abnahme vorzuführen. Zusätzlich sind vorzuweisen:

- Gültiger Messbrief, für O 500 zusätzlich Logbuch
- Schutzhelm (gemäß UIM § 205.07)
- Rettungsweste (gemäß UIM § 205.06)
- Fahrerschutanzug (gemäß UIM § 205.11)
- Paddel, soweit vorgeschrieben

Die im Rennbüro erhaltene Fahrerkarte ist dem Abnahmekommissar zu übergeben, dort verbleibt sie. Veränderungen der Aufhängung des Motors sowie der Lenkeinrichtung sind abnahmepflichtig. Nach einem Unfall, im Training oder während des Rennens, muss das verunfallte Boot vor einem neuen Start von der technischen Kommission erneut überprüft werden.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, während der gesamten Veranstaltung auf der linken und rechten Seite seines Bootes jeweils einen Aufkleber des Eventsponsors gut sichtbar anzubringen.

Technische Nachkontrolle

Nach dem Rennen müssen die drei erstplatzierten Boote aller Klassen von den technischen Abnehmern im Parc fermé überprüft werden. Eine weitere Anzahl von Booten muss ebenfalls im Parc fermé stehen, bis die Sieger feststehen. Die Boote aller Klassen können nach den Rennläufen gewogen werden.

9. Geräuschdämpfung

Gemäß UIM-Reglement § 504

10. Training

Siehe Zeitplan
Trainingstrecke = Rennstrecke

11. Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen, welche im Fahrerlager stattfinden, ist Pflicht. Jedem Fahrer, der zu spät bei der Fahrerbesprechung erscheint, werden 50,00 € Nachschulungsgebühr auferlegt. Bei Nichtzahlung wird der entsprechende Fahrer vom Rennen ausgeschlossen.

11a. Alkoholtest

Der Veranstalter führt während des **gesamten Trainings und Rennens** Alkoholtests (UIM § 205.02.02) durch. Dabei darf **zu keiner Zeit** die Blut-Alkohol-Konzentration bei **allen Fahrern und Crew-**

mitgliedern den vorgeschriebenen Wert überschreiten. Sollte ein höherer Wert festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Fahrerlagers verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11b. Drogentest

Der Veranstalter führt **während des gesamten Trainings und Rennens** Drogentests durch. Dabei **darf bei keinem Fahrer bzw. Crewmitglied** der Einfluss von **Drogen festgestellt werden**. Sollte ein Drogeneinfluss festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Fahrerlagers verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11c. Dopingtest

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Dopingtest, gemäß UIM-Rulebook durchzuführen.

12. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Boots-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Booten verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe ihrer Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- die UIM, den MRC, den DMYV, deren Präsidenten, Mitglieder, hauptamtliche und ehrenamtliche Mitarbeiter
- die DMYV-Clubs

- den Veranstaltern, die Sportwarte
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den/die Eigentümer des für die Veranstaltung genutzten Grundstücks/Wasserstraße sowie der baulichen Anlagen und Einrichtungen, gegen den Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen/deren Beauftragte und Helfer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Strecken samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Boote,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/in gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen , und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher

Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

Euro	2.600.000	für Personenschäden
Euro	1.100.000	für die einzelne Person
Euro	1.100.000	für Sachschäden
Euro	100.000	für Vermögensschäden

Schäden von Fahrern untereinander sind **nicht versichert.**

Alle Teilnehmer müssen eine Fahrer-Unfallversicherung in nachstehender Höhe nachweisen:

Euro	26.000	für den Todesfall
Euro	52.000	für den Invaliditätsfall
Euro	20.000	für Heilkosten

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb ihrer Fahrerlizenz des DMYV versichert. Unterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden.

Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrerunfallversicherung abzuschließen (ca. 50,00 €). Weiterhin schließt der Veranstalter eine Veranstalterhaftpflichtversicherung sowie eine Zuschauerunfall- und Sportwarte-Unfallversicherung mit den vorgeschriebenen Deckungssummen ab.

13. Vorbehalte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor:

- einzelne Rennen wegen zu geringer Beteiligung ausfallen zu lassen
- Rennen oder einzelne Läufe ganz oder teilweise abzusagen oder abubrechen, wenn die Witterungsverhältnisse oder die Sicherheit der Fahrer es erforderlich machen
- die Rennen bei Vorliegen zwingender Gründe zeitlich zu verlegen oder abzusagen
- einen Fahrer ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

14. Wertung

Gemäß UIM-Reglement § 318 und F 500 Reglement Punkt 3 u. 4

15. Preise, Preis –und Reisegelder

Gemäß UIM § 322.02 u. DMYV-Rennvorschriften Abs. D, Punkt 7.

Die Reisegelder für die Klassen F 125, F 250 und F 350 werden gemäß UIM § 108.02 ausgezahlt.

Die Preis –und Reisegelder der Klasse F 500 werden gemäß UIM-F 500-Reglement Punkt 8 ausgezahlt.

16. Protestgebühr

80,00 € (UIM § 403.02)

Protestfristen:

Gegen die Abnahme:	1 Stunde nach Schluss der Abnahme
Gegen Vorkommnisse im Rennen:	1 Stunde nach Schluss des jeweiligen Laufes
Gegen die Wertung:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisse

Proteste gegen die Zeitwertung und Sammelproteste sind unzulässig. Bei technischen Protesten kann der Veranstalter einen Demon-

tage- bzw. Montagekosten-Vorschuss in Höhe von 255,00 € vom protestierenden Fahrer verlangen.

17. Ausführungsbestimmungen

Der Veranstalter hat das Recht, Ausführungsbestimmungen als Ergänzung zur Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend, wie die vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung und der Ausführungsbestimmungen obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist bindend. In Zweifelsfällen ist der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

18. Quartiere

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen. Camping in der Nähe der Veranstaltung ist möglich.

19. Siegerehrung und Preisverteilung

Siegerehrung und Preisverteilung finden neben dem Fahrerlagerbereich statt. Sämtliche Teilnehmer müssen in **sauberer Teamkleidung** erscheinen!

20. Fahrerlager / Kraftstoff

Jedem Team wird **ausschließlich** für die Rennausrüstung eine Fläche von **6 m Breite x 5 m Tiefe** zur Verfügung gestellt. Für jeden weiteren angefangenen Quadratmeter berechnet der Veranstalter einen Betrag von **5,00 €**

Es wird vom Veranstalter **kein** Kraftstoff geliefert.

Für Fahrer, deren Boote mit Benzin betrieben werden und an internationalen Titel-Rennen teilnehmen gilt:

Es darf **ausschließlich** Benzin getankt werden, welches an der

ARAL Tankstelle
Wittenberger Straße (B 100)
Bitterfeld

erworben wurde.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Kraftstoffproben zu entnehmen (UIM § 508).

21. Weitere Bestimmungen

Teilnehmer, welche sich während der Veranstaltung verletzen, haben dies unverzüglich dem Rennbüro mitzuteilen, die entsprechenden Versicherungsformulare auszufüllen, einen schriftlichen Schadenshergang vorzulegen und sich einer Begutachtung der Verletzung durch einen der Rennärzte zu unterziehen. Der Rennarzt muss die Verletzung dokumentieren und dem Rennbüro unverzüglich eine Abschrift/Kopie der Dokumentation zukommen lassen.

Nur durch die Vorlage dieser Dokumente kann ein Haftungsanspruch gegenüber der Versicherung geltend gemacht werden.

Alle Fahrer und Crewmitglieder müssen saubere und ordentliche Kleidung tragen. Es müssen jederzeit der Oberkörper und die Beine (mindestens mit halblangen Hosen) bedeckt sein. Festes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

Respektloses Verhalten von Fahrern oder Helfern, gegen Anweisungen der Rennleitung oder deren bevollmächtigten Personen, kann in leichten Fällen mit einem Betrag von 50,00 €, in schweren Fällen mit dem Ausschluss des betreffenden Fahrer bestraft werden.

Der Montageplatz für die Boote muss mit einer saugfähigen Unterlage versehen sein. Der Rennplatz muss die ganze Zeit sauber gehalten werden.

Werfen Sie Abfälle bitte nur in die aufgestellten Müllsäcke bzw. Container. Für die Entsorgung von umweltschädlichem Müll, Altöl, Putzlappen, Unterlagen usw., ist jeder Teilnehmer selbst

verantwortlich. Auf dem Rennplatz ist die Entsorgung nicht möglich.

Die Zubereitung von Speisen mit Campingausrüstung (Grill o.ä.) ist im Fahrerlager untersagt.

Das Bewegen von Kraftfahrzeugen im Fahrerlager ist

- am Freitag ausschließlich von 07.00 bis 07.45 Uhr und 30 Minuten nach der letzten Trainingssitzung des Tages
- am Samstag ausschließlich von 07.00 bis 07.45 Uhr und 30 Minuten nach dem letzten Rennlauf des Tages
- und am Sonntag ausschließlich von 09.00 bis 09.45 Uhr und nach der Siegerehrung erlaubt

Bei Nichtbefolgung sämtlicher, in dieser Ausschreibung und in weiteren Durchführungsbestimmungen aufgeführten Bestimmungen behält sich der Veranstalter das Recht vor, die entsprechenden Personen des Fahrerlagers zu verweisen und den dazugehörigen Fahrer vom Rennen auszuschließen.



Thomas Löffelholz
(Rennleiter)

Zeitplan / Schedule 2010

Alle angegebenen Zeiten sind unverbindlich. Jeder Fahrer hat sich an den vor ihm angesetzten Klassen zu orientieren und ist für das pünktliche Erscheinen auf dem Startsteg selbst verantwortlich. Es gibt keine Aufforderungen seitens der Rennleitung und deren Helfer.

Bei auftretenden Wetterproblemen bzw. Schlechtwetterprognosen behält sich der Veranstalter das Recht vor, den Zeitplan zu ändern. Das Ende der Veranstaltung kann sich in solchen Fällen bis 21 Uhr des jeweiligen Tages verschieben.

All announced times are without obligation. Every driver must orientate to the classes which starts before his / her class and is responsible for a punctual appearance on the jetty by his / her own. The organizer will not give separate announcements.

In case of weather problems or bad weather forecasts the organizer reserves the right to postpone the schedule. In that case the end of the event could be at 9 p.m. on the respective day.

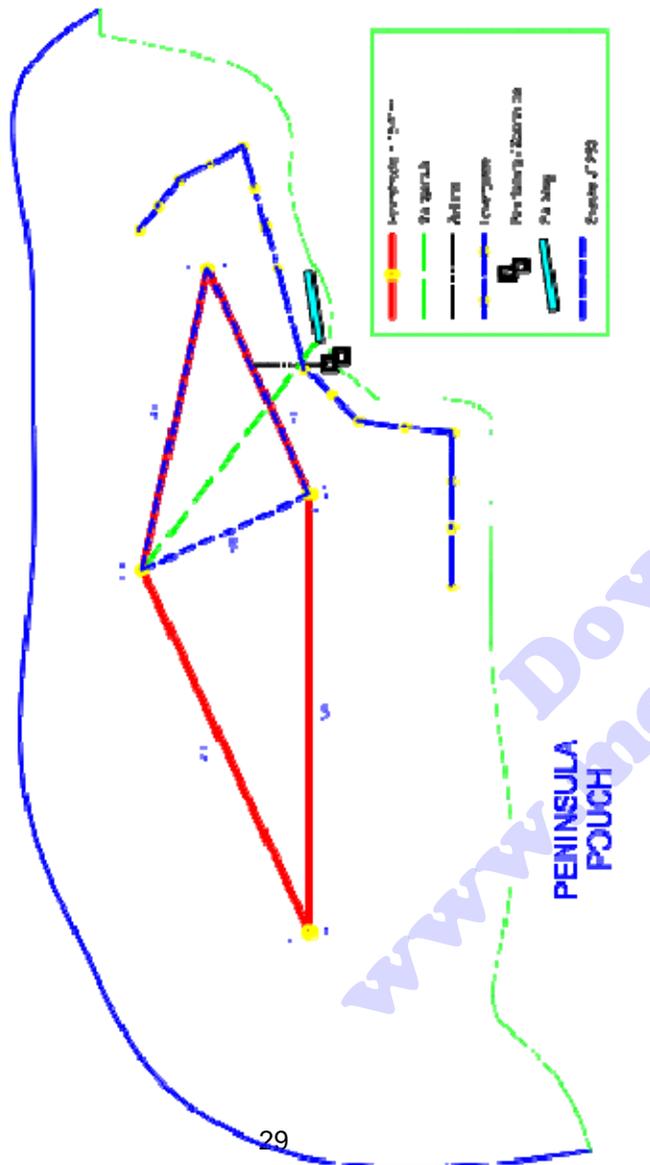
Donnerstag / Thursday, 05.08.2010		
13:00 – 15:00	Sicherheitsbesprechung Rennleitung	
15:00 - 18:00	Einrichtung Fahrerlager	
Freitag / Friday, 06.08.2010		
10:00 - 18:00	Dokumenten- und Technische Abnahme / Documents and technical scrutineering	alle Klassen/ all classes
13:30	Fahrerbesprechung für alle am Freitagstraining teilnehmenden Fahrer / Drivers briefing for all drivers participating on Friday's practice	alle Klassen/ all classes
ab / from 14:00 jeweils / each 60 min.	Freies Training / Free practice	F 125 F 250 JT 250 F 350 F 500
Samstag / Saturday, 07.08.2010		

09:00 - 12:00	Dokumenten- und Technische Abnahme / Documents and technical scrutineering	alle Klassen/ all classes
08:15	Fahrerbesprechung / Drivers briefing	alle Klassen/ all classes
ab / from 09:00 jeweils / each 30 min.	1. Zeittraining / 1 st Time trial	JT 250 F 125 F 250 F 500 F 350
anschließend / following	2. Zeittraining / 2 nd Time trial	JT 250 F 125 F 250
anschließend / following Mittagspause / Lunch break		
ab / from 14:00 jeweils / each 30 min.	2. Zeittraining / 2 nd Time trial	F 500 F 350
anschließend / following.	1. Lauf / 1 st Heat	F 125 F 250 JT 250 F 350 F 500
Sonntag / Sunday, 08.08.2010		
09:15	Fahrerbesprechung / Drivers briefing	alle Klassen/ all classes
ab / from 10:00	2. Lauf / 2 nd Heat	F 125 F 250 JT 250 F 350
anschließend / following	3. Lauf / 3 rd Heat	F 125 F 250
anschließend / following Mittagspause / Lunch break		
ab / from 14:00	2. Lauf / 2 nd Heat	F 500
anschließend / following	3. Lauf / 3 rd Heat	F 350
anschließend / following	4. Lauf / 4 th Heat	F 125 F 250
anschließend / following	3. Lauf / 3 rd Heat	JT 250
anschließend / following	4. Lauf / 4 th Heat	F 350

anschließend / following	3. Lauf / 3 rd Heat	F 500
Im Anschluss / following: Siegerehrung / Prize giving ceremony		

Streckenplan / Course 2010

RACE COURSE LAKE GOITZSCHE



Hafen des MRC Berlin e.V. Harbour of MRC Berlin e.V.



Denkmal für Dieter König
Monument to Dieter König

Download from:
www.motorbootrennsport.de