

F.I.M

C.O.N.I.

U.I.M.

---

Motonautica Boretto Po

42022 BORETTO (RE) - Fax +39.0522.963107

---

IN COLLABORAZIONE CON:  
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L.

**ORGANIZZANO**

# **52° Gran Premio motonautico**

**7-8-9 SETTEMBRE 2012**

**CAMPIONATO EUROPEO F/125**

**CAMPIONATO EUROPEO F/250**

**CAMPIONATO EUROPEO F/350**

**CAMPIONATO MONDIALE F/500**

**s.a.ba.r.** s.p.a. 

**maxilift**  
GRU OLEODINAMICHE

**FLU.MAR.** s.r.l.

  
OTO MILLS

**CRAY VALLEY**  
CRAY VALLEY Italia s.r.l.  
Stabilimento di Boretto (RE)

# AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 7 - 8 - 9 SETTEMBRE 2012

## TIME SCHEDULE BORETTO RACE 7 - 8 - 9 SEPTEMBER 2012

### VENERDI' - FRIDAY 07.09.12

Verifiche amministrative Tecniche  
Administratives and technical scrutineering

dalle 14,30 alle 18,30  
from 14,30 am to 18,30 am

### SABATO - SATURDAY 08.09.12

Verifiche amministrative/Administrative scrutineering  
Piloti F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

dalle 07,30 alle 8,30 / from 07,30 am to 08,30 am  
dalle 08,00 alle 9,00 / from 09,00 am to 09,00 am

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F/350 - F. 500  
Driver meeting F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

ore 08,30/from 08,30 am

Prove libere F/250 / Free trials F/250  
Prove libere F/350 / Free trials F/350  
Prove libere F/125 / Free trials F/125  
Prove libere F.500 / Free trials F.500

dalle 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am  
dalle 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am  
dalle 10,30 alle 11,15 / from 10,30 am to 11,15 am  
dalle 11,15 alle 12,15 / from 11,15 am to 12,15 am

Prove cronometrate F/250 / Timed trials F/250  
Prove cronometrate F/350 / Timed trials F/350  
Prove cronometrate F/125 / Timed trials F/125  
Prove cronometrate F/500 / Timed trials F/500

13,00 alle 14,00 / from 13,00 pm to 14,00 pm  
dalle 14,00 alle 15,00 / from 14,00 am to 15,00 pm  
dalle 15,00 alle 16,00 / from 15,00 pm to 16,00 pm  
dalle 16,00 alle 17,00 / from 16,00 pm to 17,00 pm

Ore 17,15/at 17,15 pm 1 Manches F/250 /1 st manches F/250

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

Ore 17,45/at 17,45 pm 1 Manches F/350 /1 st manches F/350

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

Ore 18,15/at 18,15 pm 1 Manches F/125 /1 st manches F/125

giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

### DOMENICA - SUNDAY 09.09.12

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F/350 - F. 500  
Driver meeting F/125 - F/250 - F/350 - F. 500

ore 08,00/from 08,00 am

Prove libere F/250 / Free trials F/250  
Prove libere F/350 / Free trials F/350  
Prove libere F/125 / Free trials F/125  
Prove libere F.500 / Free trials F.500

dalle 08,30 alle 9,00 / from 08,30 am to 09,00 am  
dalle 9,00 alle 09,30 / from 9,00 am to 09,30 am  
dalle 09,30 alle 10,00 / from 09,30 am to 10,00 am  
dalle 10,00 alle 10,30 / from 10,00 am to 10,30 am

### ORARIO GARE

Ore 10,45/at 10,45 am 2° Manches F/250 /2 nd° manches F/250  
Ore 11,15/at 11,15 am 2° Manches F/350 /2 nd° manches F/350  
Ore 11,45/at 11,45 pm 2° Manches F/125 /2 nd° manches F/125  
Ore 12,15/at 12,15 pm 1° Manches F/500 /1 st°manches F/500  
Ore 14,30/at 14,30 pm 3° Manches F/250 /3 rd° manches F/250  
Ore 15,00/at 15,00 pm 3° Manches F.350 / 3 rd° manches F/350  
Ore 15,30/at 15,30 pm 3° Manches F/125 /3 rd° manches F/125  
Ore 16,00/at 16,00 pm 2° Manches F/500 /2 nd° manches F/500  
Ore 16,30/at 16,30 pm 4° Manches F/250 /4 th° manches F/250  
Ore 17,00/at 17,00 pm 4° Manches F.350 / 4 th° manches F/350  
Ore 17,30/at 17,30 pm 4° Manches F/125 /4 th° manches F/125  
Ore 18,00/at 18,00 pm 3° Manches F/500 /3 rd° manches F/500

giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 5/ 5 laps km. 7,5 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500  
giri 8/ 8 laps km. 12 Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

### PREMIAZIONI ORE 18,30 - PRIZE GIVING AT 18,30 PM

**AVAN PROGRAMMA**  
**52° GRAN PREMIO DI MOTONAUTICA**  
**CAMPIONATO MONDIALE F500**  
**CAMPIONATO EUROPEO F125 – F250 – F350**  
**SETTEMBRE 7-8-9 2012**

**Art. 1 – Definizione e Organizzazione**

La Società Motonautica "Boretto Po" organizza il 52° Gran Premio di Motonautica, valido per il Campionato Europeo delle classi F/125, F/250, F/350 e Campionato Mondiale della classe F/500. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE) – fax +39 0522 963107.

**Art. 2 – Classi e Titoli**

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale classe F.500	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Europeo classe F.125	4 manche per 5 giri – 7.5 Km
Campionato Europeo classe F.250	4 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Europeo classe F.350	4 manche per 8 giri – 12 Km

**Art. 3 – Data e luogo**

Le gare avranno luogo il 7 – 8- 9 Settembre 2012 a Boretto Po.

L'indirizzo della sede :

Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

**Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo**

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.500 metri, per tutte le classi (F.125, F.250, F.350 per il Campionato Europeo, F.500 per il Campionato Mondiale) come mostrato nel diagramma. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione. Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti. La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole F.I.M. e U.I.M.

Il campo gara è omologato per 20 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione e una batteria di ripescaggio.

Il prezzo per una boa è 200,00 euro (Regole UIM 202.044)

**Art. 5 – Iscrizioni**

Da spedire a:

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa, 9

42022 Boretto (RE) – Italy

Fax +39 0522 963107

**Data ultima per le iscrizioni: 9 Agosto 2012**

I piloti delle classi F.500 – F.125 – F.250 – F.350 sono esonerati dalla quota di iscrizione.

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

**Art.6 – Età minima dei concorrenti**

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

**Art. 7 – Regolamento**

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

## **Art. 8 - Verifiche Amministrative e Tecniche**

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:

Venerdì 7 Settembre – 2012 dalle 14.30 alle 18.30

Sabato 8 Settembre - 2012 dalle 7.30 alle 8.30

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica. Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2012

- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve venire personalmente):

- licenza per il 2012

- certificato di stazza valido

- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)

- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)

- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici.

I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc )

Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 502).

## **Art. 9 – Numeri di partenza**

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

## **Art. 10 - Assicurazione**

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica. Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

## **Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti**

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

## **Art. 12 - Comunicazioni ufficiale**

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la Giuria e la Segreteria.

## **Art. 13 – Prove**

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

## **Art. 14 – Proteste**

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Tempo della protesta:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche  
Contro gli incidenti durante la gara: 1 ora dopo la fine della gara in questione  
Contro l'assegnazione del punteggio: 1 ora dopo la pubblicazione della classifica  
Contro il cartellino giallo: 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

#### **Art. 15 - Responsabilità**

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

#### **Art. 16 - Regole di sicurezza**

Per quanto riguarda i piloti, il campo di gara ed il parco alaggi devono essere osservate le norme previste dal Regolamento Attività Nazionale Circuito 2012" e le possibili integrazioni U.I.M.

#### **Art. 17 – Servizio di cronometraggio**

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

#### **Art. 18 – Riunione Piloti**

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti. Queste saranno tenute nel campo delle gare:

Venerdì 7 Settembre 2012 dalle 8.30

Sabato 8 Settembre 2012 dalle 8.00

#### **Art. 19 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese**

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi.

Rimborsi spese:

Per le classi F/125, F/250, F/350 - Campionato Europeo: in conformità con il regolamento U.I.M. 108.2

Per le classi F/500 - Campionato Mondiale: in conformità con il regolamento U.I.M. F500 – articolo 8

#### **Art. 20 – Logistica dei Piloti**

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel scelti.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

#### **Art. 21 – Parco Alaggi**

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 9.00 di Venerdì 7 Settembre 2012 fino alle 21.00 di Domenica 9 Settembre 2012. Eventuali arrivi previsti per Giovedì 6 Settembre 2012 dovranno essere comunicati all'Organizzatore entro il 3 Settembre 2012. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo la loro area assegnata. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area.

Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito nei giorni e negli orari indicati.

Per quanto non previsto in questo testo, vige il regolamento F.I.M. e U.I.M.

## OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

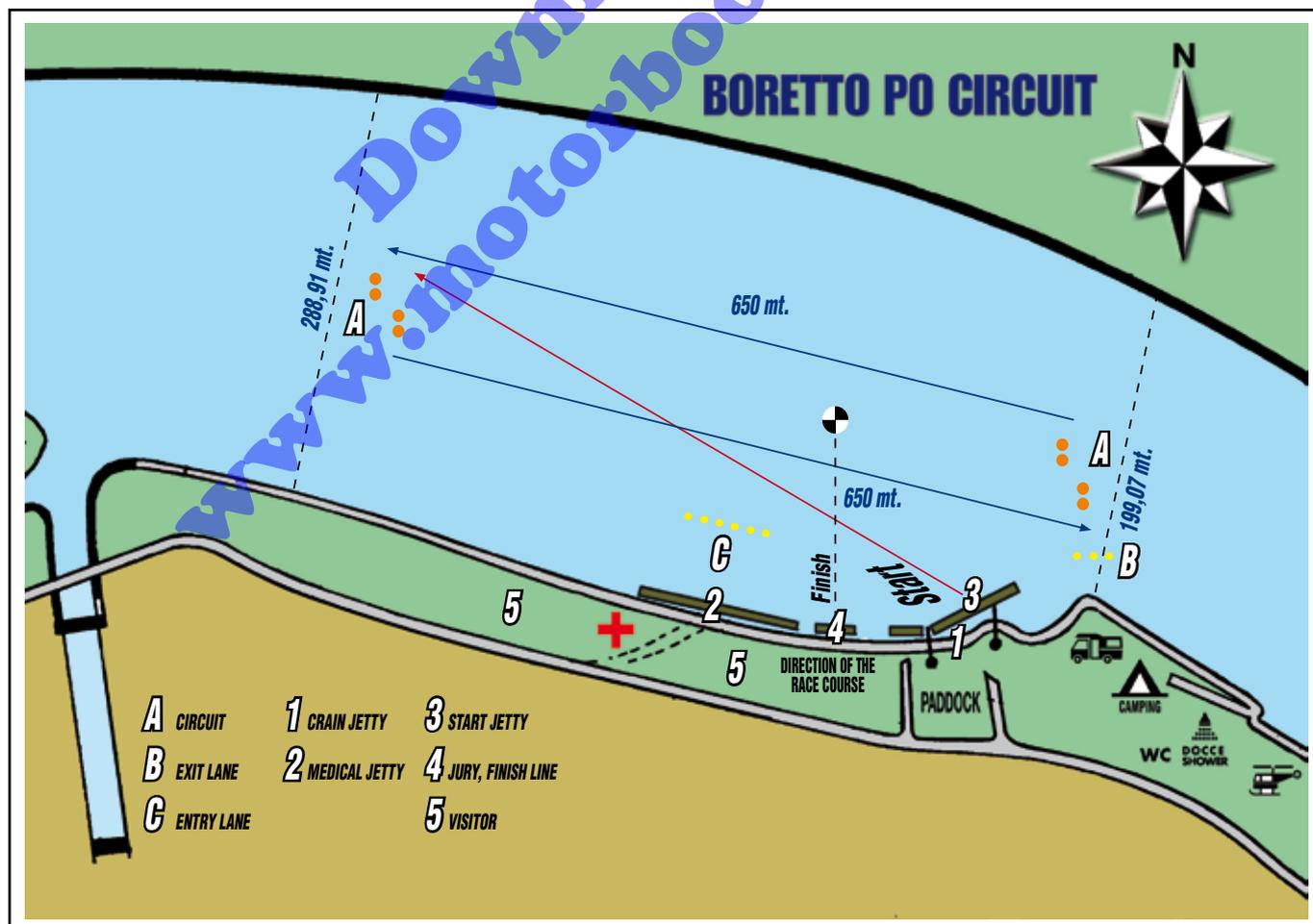
- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

## OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

## ALBERGHI CONVENZIONATI - HOTELS THAT HAVE AN ARRANGEMENT WITH OUS:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma n.144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167



**PROGRAMME OF EVENTS**  
**52° MOTOR BOAT GRAN PRIX**  
**World Championship F.500**  
**European Championship F.125-F.250-F.350**  
**September 7 - 8 - 9 - 2012**

**Sect. 1 - Definition And Organisation**

The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 52Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, F/350 European Championship, F/500 World Championship. The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 9 - Boretto (RE) - fax. +39.0522.963107

**Sect. 2 – Classes and Titles**

The races will be held in the following classes:

World Championship in class F.500	3 heats for 8 laps – 12 Km
European Championship in class F.125	4 heats for 5 laps – 7,5 Km
European Championship in class F.250	4 heats for 8 laps – 12 Km
European Championship in class F.350	4 heats for 8 laps – 12 Km

**Sect. 3 – Date and venue**

The races will take place on **September 7 - 8 - 9 - 2012** in Boretto Po.

Address of the venue:

Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE)- Italy

**Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line**

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, F/350 European Championship, F/500 World Championship as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buy, black and white and topped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are coloured in orange.

The starting - signal will be given by a traffic light (standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations.

Race course is registered for 20 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats and a repechage heat.

The prize for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

**Sect. 5 – Entries**

To be send to:

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa, 9

42022 BORETTO (RE)-Italy

fax +39 0522 963107

**Limit date for entries: August 9<sup>th</sup> 2012**

Drivers of the classes F.500 – F.125 – F.250 – F.350 are exempted from the entry fee

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority

(with stamp/signature on the entry form).

**Sect. 6 - Minimum age of competitors**

The minimum age of driver is 16 years in International races.

**Sect. 7 - Administrative And Technical Verifications**

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Friday September 7 - 2012 from 14.30 to 18.30

Saturday September 8 - 2012 from 7.30 to 8.30

Prior to the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2012
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2012
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 502).

### **Sect. 8 – Start numbers**

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02 Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

### **Sect. 9 - Insurance**

The insurance of the race, including civil responsibility (R. C.) as per Italian law and “haulage and launch”, is charged to the F.I.M. All of the pilots (italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition.

### **Sect. 10 - Qualification of the Competitors**

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

### **Sect. 11 - Communications And Official Timing**

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committee office.

### **Sect. 12 - Trials**

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

### **Sect. 13 – Protest**

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.

All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.

Protest fee: euro 80,00.=

Protest times:

Against the inspection:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents during the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against scoring:	1 hour after posting the result list
Against the yellow card:	1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

#### **Sect. 14 - Responsibilities**

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the F.I.M. as the only body to settle any dispute.

#### **Sect. 15 - Safety Rules**

As regards pilots, competition field and the haulage park, must be observed the rules provided in the Regulation of National Activity for Circuit 2012 and possible integrations UIM.

#### **Sect. 16 - The Timing Service**

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

#### **Sect. 17 - Drivers Meeting**

According to U.I.M. and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race.

Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These will be held in the paddock:

Friday	September 7 - 2012	from 8.30
Saturday	September 8 - 2012	from 8.00

#### **Sect. 18 – Prizes, Prize and Travelmoney**

Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.

Travelmoney

For the Classes F/125, F/250, F/350 European Championship: in accordance with UIM Rules 108.02

For the class F/500 World Championship: in accordance with U.I.M. F.500 Rules-item 8

#### **Sect. 19 - Drivers Logistics**

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.

For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area is enclosed.

#### **Sect. 20 - Haulage Park**

Each area can be occupied from 09,00 a.m. on Friday 7<sup>th</sup> September 2012 until 09,00 p.m. on Sunday 9<sup>th</sup> September 2012. Any arrivals planned for Thursday 6<sup>th</sup> September 2012 must be notified 3 September 2012. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. If forbidden to park out of this area.

For safety-reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

For what not expressly hereby written, please see the F.I.M. and U.I.M. rules.



## Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" 7-8-9 Settembre 2012

### Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato "Pilota del Po," LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2012 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe O/250.
- La gara si svolge su un circuito di m. 1500 da ripetersi 8 volte pari a Km. 12 su 4 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 4 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

### Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the "Po Pilot" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 2012 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the O/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 8 times, that is 12 km. in 4 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 4 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI" Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

F.I.M.

U.I.M.

C.O.N.I.

# MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa 9 - 42022 Boretto (RE)  
Fax +39.0522.963107

## DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTICIPATION  
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION  
DIVISION

CATEGORIE  
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER)

COGNOME  
NOM - SURNAME

NOME  
PRENOM - NAME

INDIRIZZO COMPLETO  
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....  
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....  
NR. LICENCE

nr. stazza.....  
NR. DE JAUGE -

turtle test.....  
DATA

visita medica d'idoneità.....  
DATA

Associazione.....

ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

COGNOME  
NOM - SURNAME

NOME  
PRENOM - NAME

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI  
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

### DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

### JE DECLARE:

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

### I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

DATA  
DATE

FIRMA DEL PILOTA  
SIGNATURE DRIVER

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire, come da Regolamento, entro 10 gg prima della manifestazione;  
in caso contrario l'iscrizione dovrà essere correlata dal versamento di \_ 29,00.  
The request of participation can arrived, conform rules, 10 days before competition;  
othewise it can be combine with the payment of \_ 29,00

Download from: [www.motorbootrennsport.de](http://www.motorbootrennsport.de)