
Motonautica Boretto Po

42022 BORETTO (RE) - Fax +39.0522.963107

IN COLLABORAZIONE CON:
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L.

ORGANIZZANO

55° Gran Premio motonautico

Hydra GP

15-16-17 MAGGIO 2015

CAMPIONATO EUROPEO F/125

CAMPIONATO EUROPEO F/250

CAMPIONATO MONDIALE F/500

CAMPIONATO ITALIANO F.4

s.a.ba.r. s.p.a.

maxilift
GRU OLEODINAMICHE

FLUMAR SRL
OPERE IDRAULICHE - AMBIENTALI - STRADALI - TRASPORTI FLUVIALI

fives

ARKEMA
The world is our inspiration

AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 15 - 16 - 17 MAGGIO 2015

TIME SCHEDULE BORETTO RACE 15 - 16 - 17 MAY 2015

VENERDI' - FRIDAY 15.05.15

Verifiche amministrative tecniche
Administratives and technical scrutineering

dalle ore 14,30 alle 18,30
from 14,30 pm to 18,30 pm

SABATO - SATURDAY 16.05.15

Verifiche amministrative / Administrative scrutineering
Piloti F/125 - F/250 - F. 500 - F.4

dalle ore 7,30 alle 8,30 / from 7,30 am to 8,30 am

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - F.4
Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - F.4

ore 8,30 / from 8,30 am

Prove libere F.4 - Free trials F.4
Prove libere F/250 - Free trials F/250
Prove libere F/125 - Free trials F/125
Prove libere F/500 - Free trials F/500

dalle ore 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am
dalle ore 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am
dalle ore 10,30 alle 11,15 / from 10,30 am to 11,15 pm
dalle ore 11,15 alle 12,15 / from 11,15 am to 12,15 am

Prove cronometrate F.4 - Timed trials F.4
Prove cronometrate F/250 - Timed trials F/250
Prove cronometrate F/125 - Timed trials F/125
Prove cronometrate F/500 - Timed trials F/500

dalle ore 14,00 alle 14,45 / from 14,00 pm to 14,45 pm
dalle ore 14,45 alle 15,30 / from 14,45 pm to 15,30 pm
dalle ore 15,30 alle 16,15 / from 15,30 pm to 16,15 pm
dalle ore 16,15 alle 17,15 / from 16,15 pm to 17,15 pm

DOMENICA - SUNDAY 17.05.15

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - F.4
Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - F.4

ore 8,00 / from 8,00 am

Prove libere F.4 - Free trials F.4
Prove libere F/250 - Free trials F/250
Prove libere F/125 - Free trials F/125
Prove libere F/500 - Free trials F/500

dalle ore 8,30 alle 9,00 / from 8,30 am to 9,00 am
dalle ore 9,00 alle 9,30 / from 9,00 am to 9,30 am
dalle ore 9,30 alle 10,00 / from 9,30 am to 10,00 am
dalle ore 10,00 alle 10,45 / from 10,00 am to 10,45 am

ORARIO GARE / RACES TIMES

Ore 11,00 / at 11,00 am	1° manches F.4 / 1st. manches F.4	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 11,30 / at 11,30 am	1° manches F/250 / 1st. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 12,00 / at 12,00 pm	1° manches F/125 / 1st. manches F/125	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 12,30 / at 12,30 am	1° manches F/500 / 1st. manches F/500	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 14,00 / at 14,00 pm	2° manches F.4 / 2nd. manches F.4	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 14,30 / at 14,30 pm	2° manches F.250 / 2nd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,00 / at 15,00 pm	2° manches F/125 / 2nd. manches F/125	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 15,30 / at 15,30 pm	2° manches F.500 / 2nd. manches F/500	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 16,00 / at 16,00 pm	3° manches F.4 / 3rd. manches F.4	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 16,30 / at 16,30 pm	3° manches F.250 / 3rd. manches F/250	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 17,00 / at 17,00 pm	3° manches F/125 / 3rd. manches F/125	giri 5 / 5 laps	km. 7,5	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500
Ore 17,30 / at 17,30 pm	3° manches F.500 / 3rd. manches F/500	giri 8 / 8 laps	km. 12	circuito mt .1500 / circuit mt. 1500

**AVAN PROGRAMMA
55° GRAN PREMIO MOTONAUTICO
CAMPIONATO MONDIALE F/500
CAMPIONATO EUROPEO F/125 – F/250
CAMPIONATO ITALIANO F.4**

BORETTO 15-16-17 MAGGIO 2015

Art. 1 – Definizione e Organizzazione

La Società Motonautica “Boretto Po” organizza il 55° Gran Premio Motonautico Internazionale denominato Hydro GP, valido per il Campionato Europeo delle classi F/125, F/250, Campionato Mondiale della classe F/500, Campionato Italiano F.4. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE) – fax +39 0522 963107.

Art. 2 – Classi e Titoli

Le gare previste sono:

Campionato Mondiale classe F/500	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Europeo classe F/125	3 manche per 5 giri – 7.5 Km
Campionato Europeo classe F/250	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Italiano F.4	3 manche per 8 giri – 12 Km

Art. 3 – Data e luogo

Le gare avranno luogo il 15-16-17 maggio 2015 a Boretto Po.
L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo

Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.500 metri, per tutte le classi (F.125, F.250 per il Campionato Europeo, F.500 per il Campionato Mondiale e Campionato Italiano F.4) come mostrato nella planimetria del campo di gara. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.

Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti).

La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole F.I.M. e U.I.M.

Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione e una batteria di ripescaggio.

Il prezzo per una boa è 200,00 euro (Regole UIM 202.044)

Art. 5 – Iscrizioni

Da inviare a:

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa, 9

42022 Boretto (RE) – Italy

Fax +39 0522 963107 - e-mail: motonautica.borettopo@virgilio.it

Data ultima per le iscrizioni: 15 Aprile 2015

I piloti delle classi F/500 – F/125 – F/250 – F.4 sono esonerati dalla quota di iscrizione.

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

Art.6 – Età minima dei concorrenti

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

Art. 7 – Regolamento

Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma

orario:

Venerdì 15 maggio 2015 dalle 14.30 alle 18.30

Sabato 16 maggio 2015 dalle 7.30 alle 8.30

Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica.

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:

- licenza valida per l'anno 2015

- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione

(il pilota deve venire personalmente):

- licenza per il 2015

- certificato di stazza valido

- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)

- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)

- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)

- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo, o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai loro piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessuno dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 502).

Art. 9 – Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica. I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata. Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti

Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Rifornimento

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore situato all'interno del parco alaggi, benzina verde normale (95 ottani)

Art. 13 - Comunicazioni ufficiale

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 14 – Prove

Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 15 – Proteste

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.

Tariffa della protesta: 80,00 Euro

Tempo della protesta:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti durante la gara: 1 ora dopo la fine della gara in questione

Contro l'assegnazione del punteggio: 1 ora dopo la pubblicazione della classifica

Contro il cartellino giallo: 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Art. 16 - Responsabilità

I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 17 - Regole di sicurezza

Per quanto riguarda i piloti, il campo di gara ed il parco alaggi devono essere osservate le norme previste dal Regolamento Attività Nazionale Circuito 2015" e le possibili integrazioni U.I.M.

Art. 18 – Servizio di cronometraggio

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

Art. 19 – Riunione Piloti

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.

Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti. Queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM. Sabato 16 maggio 2015 alle ore 8.30, domenica 17 maggio 2015 alle ore 8,00

Art. 20 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese

Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche
Rimborsi spese:

Per le classi F/125, F/250 - Campionato Europeo: in conformità con il regolamento U.I.M. 108.2

Per le classi F/500 - Campionato Mondiale: in conformità con il regolamento U.I.M. F500 – articolo 8

Per la classe F.4 come da regolamento nazionale circuito 2015.

A seguito di una legge Italiana, dal 2015 non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti. I Prize Money e Travel Money (per le classi dove è previsto), verranno pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivo alla gara.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form e modulo Allegati.

Art. 21 – Logistica dei Piloti

Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.

A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

Art. 22 – Parco Alaggi

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 9.00 di Venerdì 15 maggio 2015 fino alle 21.00 di Domenica 17 maggio 2015. Eventuali arrivi previsti per Giovedì 14 maggio 2015 dovranno essere comunicati all'Organizzatore entro l'11 maggio 2015. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo la loro area assegnata. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area.

Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito nei giorni e negli orari indicati.

Per quanto non previsto in questo testo, vige il regolamento F.I.M. e U.I.M.

OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

- MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340

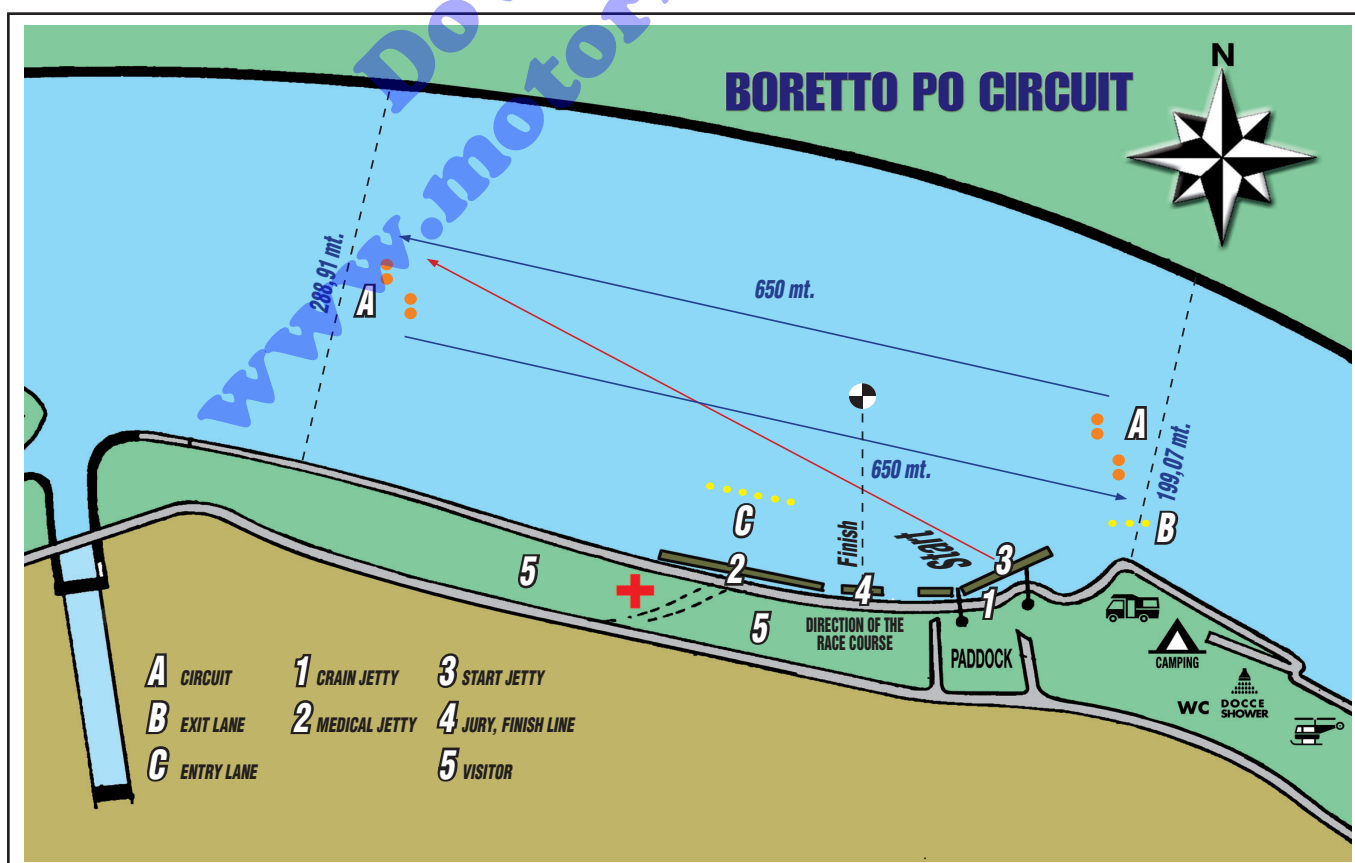
(PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE

SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90)

HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT

ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:

- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167



PROGRAMME OF EVENTS
55° MOTOR BOAT GRAN PRIX HYDRO GP
World Championship F.500
European Championship F.125-F.250
Italian Championship F.4

May 15-16-17 - 2015

Sect. 1 - Definition And Organisation

The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 55Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, European Championship, F/500 World Championship, AND and Italian Championship F.4. The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 9 - Boretto (RE) - fax. +39.0522.963107

Sect. 2 – Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

World Championship in class F.500	3 heats for 8 laps – 12 Km
European Championship in class F.125	3 heats for 5 laps – 7,5 Km
European Championship in class F.250	3 heats for 8 laps – 12 Km
Italian Championship F.4	3 heats for 8 laps – 12 Km

Sect. 3 – Date and venue

The races will take place on **May 15-16-17 - 2015** in Boretto Po.

Address of the venue:

Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE)- Italy

Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, European Championship, F/500 World Championship, International and Italian Championship F.4 as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are in orange colour.

The starting signal will be given by a traffic light (standing start with engine off). Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations. Race course is registered for 18 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats and a repechage heat.

The price for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

Sect. 5 – Entries

To be send to:

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa, 9

42022 BORETTO (RE)-Italy

fax +39 0522 963107 - e-mail: motonautica.borettopo@virgilio.it

Limit date for entries: April 15th 2015

Drivers of the classes F.500 – F.125 – F.250 – are exempted from the entry fee

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority (with stamp/signature on the entry form).

Sect. 6 - Minimum age of competitors

The minimum age of driver is 16 years in International races.

Sect. 7 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Friday May th15 - 2015 from 14.30 to 18.30

Saturday May th16 - 2015 from 7.30 to 8.30

Prior to the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.

All drivers must receive their documents in the race office and present the following documents personally:

- driver licence or first licence valid for the year 2015
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2015
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50% (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules. No image recording devices may be attached to helmets.

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again. Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.) It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 502).

Sect. 8 – Start numbers

The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

Sect. 9 - Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility (R.C.) as per Italian law and “haulage and launch”, is charged to the FIM. Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers. All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition.

Sect. 10 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

Sect. 11 - Communications And Official Timing

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committee office.

Sect. 12 - Fuel

Fuel Service, at the drivers expense, must be carried out in Boretto at the haulage park.

Normal gasoline available only (95 octane)

Sect. 13 - Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 14 – Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.

All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.

Protest fee: euro 80,00.

Protest times:

Against the inspection:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents during the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against scoring:	1 hour after posting the result list
Against the yellow card:	1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 15 - Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the FIM as the only body to settle any dispute.

Sect. 16 - Safety Rules

As regards pilots, competition field and the haulage park, must be observed the rules provided in the Regulation of National Activity for Circuit 2015 and possible integrations UIM.

Sect. 17 - Timing Service

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

Sect. 18- Drivers Meeting

According to U.I.M and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race.

Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These will be held in the paddock:

Saturday	May th16 - 2015	from 8.30
Sunday	May th17 - 2015	from 8.00

Sect. 19 – Prizes, Prize and Travelmoney

Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.

Travelmoney

For the Classes F/125, F/250, European Championship: in accordance with UIM Rules 108.02

For the class F/500 World Championship: in accordance with U.I.M. F.500 Rules-item 8.

For the class Italian Championship F.4: in accordance with FIM rules sect. 13/N

Further to a recent Italian Law, as from year 2015 it is strictly forbidden to pay cash prize and travel money.

Prize and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday or Wednesday following the race.

Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

Sect. 20 - Drivers Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.

For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area is enclosed.

Sect. 21 - Haulage Park

Each area can be occupied from 09,00 a.m. of Friday 15th May 2015 until 21,00 p.m. of Sunday 17 th May 2015.

Any arrivals planned for Thursday 14th May 2015 must be notified within 11st May 2015. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. If forbidden to park out of this area.

For safety-reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

For what not expressly hereby written, please see the F.I.M. and U.I.M. rules.



Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" 15-16-17 Maggio 2015

Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato "Pilota del Po," LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2015 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe O/250.
- La gara si svolge su un circuito di m.1500 da ripetersi 8 volte pari a Km. 12 su 3 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 3 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the "Po Pilot" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 2015 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the O/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 8 times, that is 12 km. in 3 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 3 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI" Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

F.I.M.

U.I.M.

C.O.N.I.

MOTONAUTICA BORETTO PO

Via Argine Cisa 9 - 42022 Boretto (RE)
Fax +39.0522.963107

DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTICIPATION
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION
DIVISION

CATEGORIE
CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER)

COGNOME
NOM - SURNAME

NOME
PRENOM - NAME

INDIRIZZO COMPLETO
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa.....
NR. DE COURSE - RACE NUMBER

nr. licenza.....
NR. LICENCE

nr. stazza.....
NR. DE JAUGE -

turtle test.....
DATA

visita medica d'idoneità.....
DATA

Associazione.....

ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

COGNOME
NOM - SURNAME

NOME
PRENOM - NAME

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

DICHIARA:

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

JE DECLARE:

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

I DECLARE:

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

DATA
DATE

FIRMA DEL PILOTA
SIGNATURE DRIVER

Le domande d'iscrizione dovranno pervenire, come da Regolamento, entro 10 gg prima della manifestazione;
in caso contrario l'iscrizione dovrà essere correlata dal versamento di _ 29,00.
The request of participation can arrived, conform rules, 10 days before competition;
othewise it can be combine with the payment of _ 29,00

Download from: www.motorbootrennsport.de

BORETTO 15-17/5/2015
F.500 WORLD CHAMPIONSHIP
F.125-F.250 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500-F.250 and F.125 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

SWIFT _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address

motonautica.borettopo@virgilio.it

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature