



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



46^GIORNATA MOTONAUTICA "CITTA' DI CREMONA"

Cremona , 21-22-23 Settembre 2018

Campionato Mondiale F.500
Campionato Italiano OSY/400

AVAN PROGRAMMA

Art. 1 - Definizione e Organizzazione

La Motonautica Associazione Cremona Associazione Sportiva Dilettantistica, indice ed organizza il Campionato Mondiale della classe F.500 e il Campionato Italiano della classe OSY/400.

Il Comitato Organizzatore ha sede in Cremona Via Lungo Po Europa, 5 - tel. e fax +39 0372456634 – e-mail: info@mac.cr.it

Art. 2 – Regolamenti

Le competizioni si svolgono secondo i Regolamenti FIM e UIM.

Art. 3 – Classi e Titoli

Campionato Mondiale classe F.500	3 Manche – 9 giri – 13,5 km
Campionato Italiano classe OSY/400	2 Gare - 5 giri -- 7,5 km

Art.4 – Data e Luogo

Le gare si svolgeranno il 21-22-23 settembre 2018 in Cremona, via Lungo Po Europa 5.

Art. 5 – Domande d'iscrizione

Le domande d'iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro il **24 agosto 2018** al seguente indirizzo: Motonautica Associazione Cremona Via Lungo Po Europa, 5 - 26100

Cremona - via fax al n. +39 0372456634 - **via e-mail: info@mac.cr.it**

Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo d'iscrizione).

Nelle gare internazionali l'età minima dei piloti è di anni 16.

Art. 6 – Verifiche amministrative e tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate come da programma orario.

Verifiche amministrative

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali

- licenza valida per l'anno 2018
- nomina di un minimo di tre assistenti
- per gli stranieri: autorizzazione della propria Autorità Nazionale



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Verifiche Tecniche

Prima dell'inizio delle prove ogni barca, incluso il motore, devono essere presentati all'ispezione tecnica.

I seguenti documenti devono essere esibiti per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve presentarsi personalmente):

- licenza per il 2018
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (regolamento U.I.M. 205.06)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (regolamento U.I.M. 205.11)
- *Turtle Test* per le classi con cockpit
- carburante secondo il regolamento U.I.M. 508

Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 21 settembre 2018 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il giorno stesso.

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali.

Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al Pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento o gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura, ecc.) Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M. 503).

Art. 7 - Circuito, traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico della lunghezza di metri 1.500 .

La boa di traguardo sormontata dalla bandiera bianca e nera, prescritta dai regolamenti FIM e UIM fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.

Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.

Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di partenza.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento FIM o UIM.

Il campo gara è omologato per **16 barche**. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due batterie di qualificazione (5 giri cadauna) ed una batteria di ripescaggio (5 giri) come da regolamento.



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art.316 e 317.02

Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200,00 (come da regolamento UIM 202.044).

Art. 8 - Numeri di partenza

Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. Art 206.02.

I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.

L'organizzatore provvederà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente.

Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art 206.02.

Art. 9– Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione, che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Per Campionato Mondiale

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00 a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.

Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Per Campionato Italiano

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo:

- Classe OSY/400 euro 30,00

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative, devono firmare il "Race Organizer Liability Form" (manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art.10 – Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti previsti dai regolamenti della FIM e UIM.

Art.11 – Rifornimento

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore della MAC, ed il tipo di carburante da prelevare è benzina SSP (95 ottani).

Per Campionato Mondiale

I piloti devono acquistare il carburante a base di alcool a proprie spese che sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM.



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Il carburante a base di alcool deve essere conforme alle norme UIM.

Art. 12 – Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale, saranno affisse presso la segreteria MAC. I risultati saranno pubblicati alla fine dell'evento (domenica sera) sul sito ufficiale della Federazione Italiana Motonautica www.fimconi.it

Art. 13 - Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

Art. 14– Reclami

Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte. I reclami devono essere presentati per iscritto ed in lingua inglese al Commissario Generale con un deposito di euro 80,00:

- contro le verifiche: entro 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche
- contro gli incidenti durante la gara: entro 1 ora dopo la fine della gara in questione
- contro l'assegnazione del punteggio: entro 1 ora dopo la pubblicazione della classifica
- contro il cartellino giallo: entro 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

La protesta collettiva e la protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Art. 15 – Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona appartenente all'organizzazione della manifestazione per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danno che potesse verificarsi durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art.16 – Regole di sicurezza

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:- “art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM. - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1....” Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device.

Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

Art. 17 – Riunione piloti

Tutti i piloti delle differenti classi devono prendere parte alla riunione piloti che saranno tenute



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



presso la segreteria MAC: sabato 22 settembre 2018 alle ore 09:30, domenica 23 settembre 2018 alle ore 09:00.

In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M., tutti i piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma non possono partecipare alla gara.

Art.18 - Sistema Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi sezione Associazione Cronometristi Cremonesi.

Art. 19 – Premiazioni, premi e rimborsi spese

I primi tre classificati di ogni categoria saranno premiati con coppe e/o trofei .

Rimborsi spese:

Per la classe F/500 - Campionato Mondiale: in conformità con il regolamento U.I.M. articolo 8

A seguito della legge italiana, non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti. I prize money ed i travel money (per le classi ove previsto) verranno perciò pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivi la gara.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form ed il modulo allegati.

Art. 20 – Area alaggi

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 09:00 di venerdì 21 settembre 2018 fino alle ore 08.00 di lunedì 24 settembre 2018. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata, dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo il suolo assegnato. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area. Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito.

Art. 21 – Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito s'invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega elenco degli hotel.

Art. 22 – Piloti iscritti al Campionato Mondiale

Si richiede ad ogni pilota partecipante, di avere al seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio, nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto cd o chiavetta USB.

PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO
VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. E U.I.M.



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



46[^]GIORNATA MOTONAUTICA “CITTA’ DI CREMONA” Cremona , 21st-22nd-23rdSeptember 2018

World Championship F.500 Italian Championship OSY/400

PROGRAMME OF EVENTS

Art. 1 – Definition and Organization

The “Motonautica Associazione Cremona Associazione Sportiva Dilettantistica”, announces and organizes the World Championship for class F.500 and the Italian Championship for classes OSY/400.

The organizing committee's office located in Italy - Cremona Via Lungo Po Europa , 5 - tel./fax +39.0372456634 – e-mail: info@mac.cr.it .

Art. 2 – Regulations

The races will be carried out according to F.I.M. and U.I.M. Rules.

Art. 3 – Classes and Titles

World Championship class F.500	3 heats – 9 laps – 13,5 km
Italian Championship class OSY/400	2 races – 5 laps – 7,5 km

Art. 4 – Date and Venue

The races will take place on 21-22-23 September 2018 in Cremona

Address of the venue:

Via Lungo Po Europa 5 – 26100 CREMONA - ITALY

Art. 5 – Entries

The application form, duly filled, must reach the: Motonautica Associazione Cremona Via Lungo Po Europa, 5 - 26100 Cremona- Italy – **within the: August 24th 2018** by fax +39.0372.456634 or by e-mail info@mac.cr.it

Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority (with stamp/signature on the entry form).

In International races the minimum age for a driver is 16 years.

Art. 6 – Administrative and Technical Control

The administrative and technical control will be carried out as shown in the program and timetable.

Administrative Control

Prior the start of practice, every boat including engine must be presented to the technical inspection. All drivers must receive their documents in the race office and they must present the following documents personally:

- driver license or first licence valid for the year 2018



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



- nomination of minimum of 3 assistants
- for foreign drivers: authorization by their National Authority

Technical Control

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):

- licence for 2018
- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- Turtle Test for cockpit classes
- fuel according to UIM Rules 508

Be informed that all drivers present in the pit-area at Friday 21 September 2018 are obliged to carry out the administrative and technical scrutineering on the same day.

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards in accordance with the list available on the UIM website. At least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency, including the fitting, of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules. No image recording device may be attached to helmets.

The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officer again.

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre-race inspection (UIM Rules 503).

Art. 7 - Circuit, Departure and Finishing Line

The races will be carried out on a circuit 1.500 mt long,

The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, in accordance with F.I.M. and U.I.M. Regulations, is part of the racecourse and has to be kept on the left.

All circuit race buoys are in orange colour.

When entering and exiting the circuit you must leave on your left all buoys marking the safety corridor. They look very different from the circuit buoys.

The starting signal will be given by a traffic light (standing start with engine off. Start will take place when the double red light goes off.)

In case of a stop during the race, restart will be according to F.I.M. and U.I.M. Rules.

Race course is registered for **16 boats**. If entries exceed this number (16), there will be two qualification heats (5 laps each) and a repêchage heat (5 laps).



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Finish : in accordance with UIM rules 316 and 317.02

For World Championship

The price for one buoy is **Euro 200,00** (UIM Rule 202.044)

Art. 8 - Start numbers

The type and size of the numbers on the boats must comply with the regulations of the UIM Rules 206.02

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.

The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers.

If two or more drivers have the same number, it will be changed as describe in UIM rules 206.02

Art. 9– Insurance

The insurance of the race including civil responsibility (R.C.) as per Italian law and “haulage and launch” is charged to the FIM on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work done contracts with description of the entrusted commitments.

For World Championship

Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

For Italian Championship

Foreign drivers (with foreign license) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

– Class OSY/400 euro 30,00

All the drivers (Italian and foreigners) at the time of the administrative checks should sign the “Race Organizer Liability Form”, under penalty of not participation to the competition (see attachment).

Art.10– Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, the competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. Rules.

Art.11 – Fuel

Fuel service, at the drivers expense, must be carried out at the petrol pump of the Motonautica Associazione Cremona , in the haulage park, gasoline green available only (**95 Octane**).

For World Championship

Teams shall buy and bring the fuel themselves, based on alcohol according to the UIM rules.

Fuel will be checked and tested during the event by the technical Committee according to the UIM rules.



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Art. 12 – Communications and official time

Any communication of the Race Committee as well as the official time will be posted up to the MAC secretary.

Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of the Italian Powerboat Federation: www.fimconi.it

Art. 13 - Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

Art. 14 – Protest

Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.

All protest must be type writing or hand written in printed characters in English with a deposit of euro 80,00 (World Championship):

- against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering
- against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race
- against scoring: 1 hour after posting the result list
- against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Art. 15 – Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the Organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognize and declare to relieve the organization, club and personnel from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognize the “Italian Powerboat Federation” as the only body to settle any dispute.

Art.16 – Safety Rules

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: -“art. 205.07 –Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. -art. 205.07.01 –Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1....” It’s clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGENREV devices are included in the aforesaid “SFI 38.1”. Possible other devices to be considered as “Head and neck Restraint Systems” must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Art. 17– Drivers Meetings

According to U.I.M and F.I.M. Rules, any drivers who will not attend at the scheduled Drivers' meeting could not participate in the race. Every participant of the different classes must take part in the driver briefing. These will be held at MAC secretary Saturday September 22nd – 2018 at: 09:30 a.m. Sunday September 23rd- 2018 at 09:00 a.m.

Art.18- Timing system

Timing system is carried on by the F.I.C. of Cremona.

Art. 19 – Prizes and travel money

The top three classified of every class will be awarded with cups or trophies. For the class F.500 travel money in accordance with the U.I.M. Rules.

Further to a recent Italian law, it is strictly forbidden to pay cash the prize money and travel money. The prize money and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday and Wednesday following the race. Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

Art. 20 – Haulage Park

Each area can be occupied from 09:00 a.m. of Friday 21st September 2018 until 08:00 a.m. of Monday 24th September 2018. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is forbidden to park out of this area.

For safety-reasons, camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

Art. 21 – Drivers' Logistics

Regarding lodging for drivers teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels and residences in and around Cremona - Italy, is enclosed.

Art. 22 – Drivers enrolled in the World and European Championship

Each driver participating is requested to bring:

- N.1 National flag for hoisting at the haulage box;
- N.1 National Anthem on CD or USB key.

**FOR ANYTHING NOT SPECIFICALLY WRITTEN IN THESE REGULATIONS
PLEASE REFER TO F.I.M. AND U.I.M. DISPOSITIONS. (S.E. e/o O.)**



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Hotels

- **RESIDENCE CREMONA – MY HOUSE APARTMENTS** C.so Campi, 46 –
Via Cadolini, 11 tel.338 9292250 – 349 4943064 info@residencecremona.it
alessandra@gruppomirage.it www.residencecremona.it
- **ALBERGO VISCONTI** Via Giuseppina, 145 - Cremona tel. 0372.431891
www.albergovisconti.it; info@albergovisconti.it
- **HOTEL DUOMO** Via Dei Gonfalonieri , 13 – Cremona tel. 0372.35296 fax 0372.458392
www.hotelduomocremona.com; info@hotelduomocremona.com
- **HOTEL CREMONA** Viale Po, 131 – Cremona tel. 0372.32220 – fax 0372.422680
www.hotelcremona.it
- **B&B HOTEL** Via Antiche Fornaci , 70 – Cremona tel. + 39 0372 435262
cremona@hotelbb.com
- **HOTEL ASTORIA** Via Bordigallo, 19 – Cremona tel. 0372.461616 fax 0372.461810
- **HOTEL CONTINENTAL** Piazza Libertà, 26 - Cremona tel.0372434141/454873
- **HOTEL DELLE ARTI DESIGN** Via Bonomelli , 8 – Cremona tel. 0372.23131 fax
0372.21654 www.dellearti.com
- **HOTEL IMPERO** Piazza Della Pace, 21 – Cremona tel. 0372.413013 fax 0372.457295
www.hotelimpero.cr.it info@hotelimpero.cr.it
- **HOTEL PARCO** Via Due Ponti,5 Castelvetro Piacentino -pc-(uscita A21 Castelvetro P.no
300mt) tel.0523825013 www.hotelparco.it info@hotelparco.it
- **MOTEL 70** Via Granelli, 75 Monticelli d'Ongina -PC -Tel. 0523.820175 al mattino cell.
347 1237228 info@motel70.it www.motel70.it
- **ROOM AND BREAKFAST “WHITE LADY”** Via Valmontana Alta, 2c Monticelli
d'Ongina -PC- cell. 348 7520612 whiteladyrandb@yahoo.it



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



PROGRAMMA ORARIO/TIME TABLE

VENERDI'/FRIDAY 21 September 2018

Verifiche amministrative e tecniche
Administrative and technical control dalle/from 3:00 p.m. alle/to 6:30 p.m.

SABATO/SATURDAY 22 September 2018

Verifiche amministrative e tecniche
classi F.500-OSY/400
Administrative and technical control
classes F.500-OSY/400 dalle/from 8:30 a.m. alle/to 9:30 a.m.

Riunione piloti classi F.500-OSY/400
Drivers meeting classes F.500-OSY/400 at 9:30 a.m.

Prove libere/Free trials F.500 dalle/from 10:00 a.m. alle/to 10:45 a.m.
 Prove libere/Free trials OSY/400 dalle/from 10:45 a.m. alle/to 11:30 a.m.

Arrivo e sistemazione Barche Storiche entro/within 12:00 a.m.

Pausa Pranzo/Lunch break

Prove cronometrate/Time trials F.500 dalle/from 2:00 p.m. alle/to 3:00 p.m.
 Prove cronometrate/Time trials OSY/400 dalle/from 3:00 p.m. alle/to 3:45 p.m.

Verifiche amministrative e tecniche
Administrative and technical control
Riunione piloti /Drivers meeting Barche Storiche alle/to 3:00 p.m.

At 4:15 p.m. 1 Manche/Heat F.500 giri/laps 9 km 13,5 circuit 1,500 m

At 5:00 p.m. Barche Storiche circuit 1,500 m

PREMIAZIONE/AWARDING OF PRIZES Barche Storiche to follow



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



DOMENICA/SUNDAY 23 september 2018

Riunione Piloti classi F.500-OSY/400 Drivers meeting classi F.500-OSY/400

at 9:00 a.m.

Prove libere/Free trials F.500 dalle/from 9:30 a.m. alle/to 10:15 a.m.
Prove libere/Free trials OSY/400 dalle/from 10:15 a.m. alle/to 11:00 a.m.

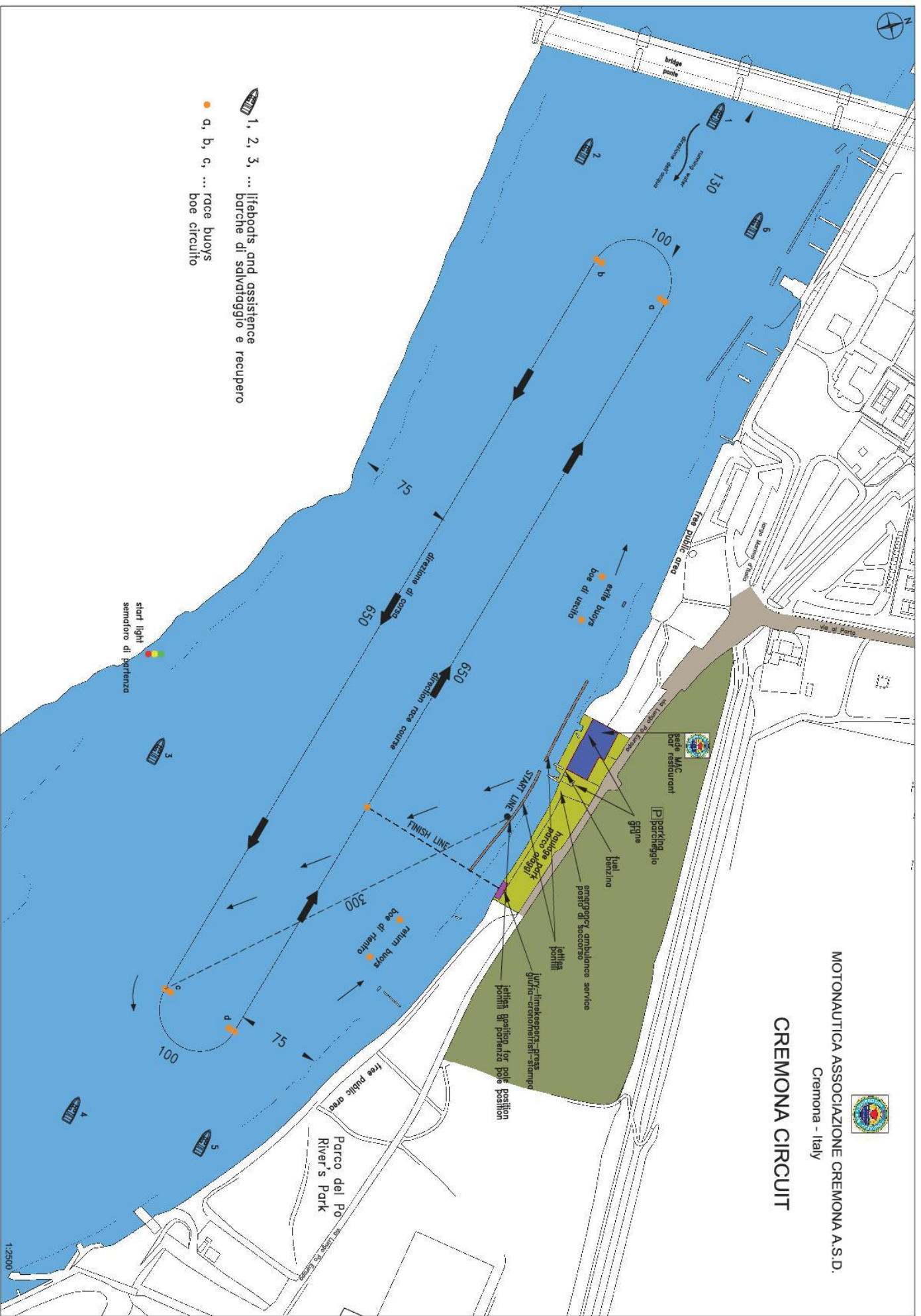
At 11:15 a.m. 2 Manche/Heat F.500 giri/laps 9 km 13,5 circuit 1,500 m
At 11:45 a.m. 1 Gara/Race OSY/400 giri/laps 5 km 7,5 circuit 1,500 m

Pausa Pranzo/Lunch break

At 2:00 p.m. 2 Gara/Race OSY/400 giri/laps 5 km 7,5 circuit 1,500 m
At 2:45 p.m. **Barche Storiche** circuit 1,500 m
At 4:00 p.m. 3 Manche/Heat F.500 giri/laps 9 km 13,5 circuit 1,500 m

PREMIAZIONE classi F.500-OSY/400
AWARDING OF PRIZES classi F.500-OSY/400
at 5:30 p.m.

These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner



MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D.
Cremona - Italy

CREMONA CIRCUIT



Motonautica Associazione Cremona
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

ENTRY FORM

46[^] GIORNATA MOTONAUTICA CITTA' DI CREMONA

CREMONA, 21-22-23 SEPTEMBER 2018

ENTRY CLOSING : 24.08.2018

info@mac.cr.it

PILOTA / DRIVER

Class: _____

Race Number: _____

Name _____ Surname _____

Address: _____ e-mail: _____

Driver Lic. Nr. : _____ Date of Birth: _____

Nationality: _____ Phone: _____

BARCA / BOAT

Designer: _____ Class: _____

Construction: _____ Year of construction: _____

MOTORE / MOTOR

Trademark: _____ Type: _____

Year of construction : _____ Diameter of bore: _____

Stroke: _____ Cylinder number: _____ Total-Cylinder-Volume cm³ : _____

The undersigned confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicitly.

Date: _____ Signature: _____

Signature: _____

Participants under the age of 18 need permission from their parents

APPROVED BY THE DRIVER'S NATIONAL AUTHORITY

Date _____ Signature _____

National Authority Stamp

.....



Motonautica Associazione Cremona
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



CREMONA 21-23/9/2018

WORLD CHAMPIONSHIP F.500

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

SWIFT _____

Please send it to the e -mail or hand it to the Organizing Committee by Sunday, September 23 -2018

Thank you very much for your understanding.

Driver signature



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

LIABILITY FORM

Event: _____

Date/Place: _____

Driver Surname _____ driver Name _____

Born in _____ Date of Birth _____ Resident in _____

Street _____ N° _____ PostCode _____

Email _____ Phone Number _____

Racing Number _____ Category _____

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date _____/_____/_____

Driver's Signature _____