

World Championships class O-350

European Championships class F-125 II Test Match

International Motorboat Championships of Poland
I Test Match

Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie O-350

Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-125
II Eliminacje

Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski
I Eliminacje

*Patronat Honorowy Motorowodnych Mistrzostw Świata
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego*

Olgierd Geblewicz

Komitet Honorowy

Marcin Zydorowicz

Wojewoda Zachodniopomorski

Arkadiusz Mazepa

Starosta Powiatu Myśliborskiego

Paweł Szabelewski

Sekretarz Generalny PZMWinW

Piotr Lichota

Dyrektor Oddziału Szczecin

Waldemar Marszałek

Wielokrotny Motorowodny Mistrz Świata

Ewa Chmielewska

Przewodnicząca Rady Miejskiej Myślibórz

Myślibórz, 28-29 maj 2011

Komitet Organizacyjny:

Arkadiusz Janowicz

Burmistrz Miasta i Gminy Myślibórz

Stanisław Kołpaczyński

Komandor Zawodów
SKMWiNW TKKF "Ślizg"

Alicja Prill

Zastępca Przewodniczącego
Sekretarz Gminy Myślibórz

Komitet Organizacyjny:

Urząd Miasta i Gminy Myślibórz

Ośrodek Sportu i Rekreacji w Myśliborzu

Myśliborski Ośrodek Kultury

Ochotnicza Straż Pożarna w Myśliborzu

Zespół placówek Oświatowo-Wychowawczych w Myśliborzu

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i
Mieszkaniowej w Myśliborzu**

W.O.P.R. Myślibórz

Komenda Powiatowa Policji w Myśliborzu

Państwowa Powiatowa Straż Pożarna w Myśliborzu

REGULAMIN ZAWODÓW 28-29 V 2011 MYŚLIBÓRZ

1 ORGANIZATORZY

- 1.1 Organizatorzy:
– Union Internationale Motonautique
– Urząd Miasta i Gminy w Myśliborzu,
– Szczeciński Klub Motorowodny i Narciarstwa Wodnego Ognisko TKKF „ŚLIZG”,
– Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
– Starostwo Powiatu Myśliborskiego.

2 TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

Data: 28-29 maja 2011
Miejsce: Myślibórz, Jezioro Myśliborskie, wg. Programu Minutowego

3 SERIE I KLASY

- 3.1 Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie O-350,
3.2 Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-125
3.3 Międzynarodowe Mistrzostwa Polski – w klasie JT-250, T-400, T-550 i S-550
I Eliminacje.

4 TRASA WYŚCIGU

- 4.1 Trasa wyścigu będzie zamkniętym obwodem o długości 1500 m, ograniczonym trzema bojami zwrotnymi.

5 DYSTANS

KLASA	ILOŚĆ			DYSTANS długość 1 okrążenia (1500m) x ilość okrążeń
	BIEGÓW	OKRĄŻEŃ	OKRĄŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA	
F-125	4	8	1	12000m
O-350	4	8	1	12000m
S,T	3	8	1	12000m
JT,O	3	5	1	7500m

6 BIEGI KWALIFIKACYJNE

- 6.1 W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie, niż wynosi ilość miejsc startowych (20), rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne o długości 4500 m - 3 okrążenia, art. 304.03 UIM, dla klas O, T, S, JT-250.
6.2 Zgłoszeni zawodnicy podzieleni zostaną na dwie grupy według czasów osiągniętych podczas treningu.
6.3 Z każdego biegu kwalifikacyjnego bezpośredni awans do biegów finałowych uzyska dziewięciu najlepszych zawodników.
6.4 Zawodnicy, którzy nie zajmą pozycji gwarantujących udziału w biegach finałowych zmierzą się w repasażu, z którego awans uzyska dwóch najlepszych.
6.5 Zawodnicy, którzy nie awansują do biegów finałowych trafiają na listę rezerwową ułożoną zgodnie z czasami uzyskanym na treningu. Ewentualny start w zawodach uzależniony będzie od wycofywania się zawodników zakwalifikowanych przed pierwszym wyścigiem finałowym.

7 ORGANIZACJA

- 7.1 Zawody rozegrane zostaną zgodnie z regulaminem UIM, MMP oraz Regulaminem Zawodów Mysłibórz 2011.
- 7.2 Minimalny wiek zawodników w klasie młodzieżowej JT-250 wynosi 10 lat
W klasie T-400 minimalny wiek zawodników wynosi 14 lat (art. 203.041)
W pozostałych klasach minimalny wiek zawodników wynosi 16 lat.
- 7.3 W zawodach objętych programem ilość łodzi dopuszczonych równocześnie do startu w danej klasie nie może być większa jak 20.

8 TRENINGI

- 8.1 Treningi dozwolone będą tylko po odbiorze technicznym, na trasie zawodów, zgodnie z programem minutowym.
- 8.2 Podczas treningu w dniu 28 maja prowadzony i publikowany będzie pomiar czasów przebiegu z dwóch okrążeń.
- 8.3 Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów spowoduje wykluczenie z zawodów.

9 ODPRAWA ZAWODNIKÓW

- 9.1 Obowiązkowa odprawa zawodników z udziałem Komisarza UIM odbędzie się przed każdym treningiem:
– 28 maja o godzinie 8.00 – klasa O-350 i F-125.
– 28 maja o godzinie 8.15 – klasa S-550, S-550, T-550, T-400, JT-250.
– 29 maja o godzinie 8.00 – klasa O-350 i F 125,
– 29 maja o godzinie 8.15 – klasa S-550, T-550, T-400, JT-250.
- 9.2 Nieobecność na odprawie zawodników traktowana będzie jako rezygnacja ze startu.

10 START

- 10.1 Start odbywał się będzie z pomostu, z zatrzymanym silnikiem. Start sygnalizowany będzie światłami według procedury UIM art. 307. Silnik uruchamiany przez zawodnika w klasach: JT, T i S zgodnie z regulaminem UIM 553.06.
- 10.2 Ilość miejsc na pomoście startowym wynosi 20.
- 10.3 Wyniki uzyskane podczas treningów czasowych są podstawą do zajęcia odpowiednich miejsc na pomoście startowym do pierwszego biegu.
- 10.4 Na pomoście startowym mogą zawodnikowi towarzyszyć jedynie dwaj mechanicy.
- 10.5 We wszystkich biegach obowiązuje jedno okrążenie bezpieczeństwa.
- 10.6 Łódź, która nie wykona tego obowiązku, lub nie będzie reagować na sygnały ze stanowiska mety, zostanie zdyskwalifikowana.
- 10.7 Po przepłynięciu linii mety przez pierwszego zawodnika, przepłynięcie wszystkich pozostałych będzie sygnalizowane poprzez wymachanie flagą z białą-czarną szachownicą.
- 10.8 Bieg przerwany powtarzany będzie tylko jeden raz, Reg. UIM 311.02.
- 10.9 Zawodnik będzie sklasyfikowany jeśli pokona co najmniej 75% dystansu uzyskanego przez zwycięzcę biegu.
- 10.10 Za uzyskane miejsca przydziela się punkty według tabeli UIM.
- 10.11 Punktuje się kolejność przekroczenia przez poszczególnych zawodników linii „start-meta” w każdym biegu zaliczanym do MMP.

11 WYNIKI

- 11.1 Wyniki publikowane będą na tablicach w Parku Maszyn i w Sekretariacie Zawodów, nie później jak 15 minut po każdym biegu lub treningu z pomiarem czasu.
- 11.2 Wyniki oficjalne ogłoszone będą podczas ceremonii zakończenia zawodów, po wykorzystaniu limitu czasu na protesty.
- 11.3 Wszyscy przedstawiciele ekip otrzymają wyniki na piśmie.
- 11.4 Komplet wyników we wszystkich klasach, otrzymają Kierownicy Ekip. Indywidualnie zawodnicy mogą otrzymać wyniki w Sekretariacie Zawodów po uprzednim zamówieniu.

12 PROTESTY

- 12.1 Protesty mogą być składane tylko zgodnie z procedurą odwoławczą UIM art. 403, na piśmie w języku polskim lub angielskim.
- 12.2 Protesty przyjmowane będą w Sekretariacie Zawodów wg. art. 403.04 (reg. UIM).
- 12.3 Kaucja za protest wynosi 80 Euro lub ekwiwalent w danej walucie.

13 PARK MASZYN DEPO

- 13.1 Wstęp do parku maszyn jest dozwolony wyłącznie osobom funkcyjnym, posiadającym identyfikator.
- 13.2 Osobom towarzyszącym do lat 12 wstęp na teren parku maszyn DEPO jest zabroniony.
- 13.3 W godzinach nocnych tj. od 21:00 do 6:30 oraz na czas Ceremonii Otwarcia i Zakończenia Zawodów przebywanie w parku maszyn DEPO będzie zabronione.
- 13.4 Sygnałem do opuszczenia parku maszyn DEPO będzie dźwięk syreny.
- 13.5 Zabrania się używania otwartego ognia i palenia tytoniu na terenie parku maszyn DEPO.
- 13.6 Przy każdej łodzi w parku maszyn DEPO musi znajdować się gaśnica samochodowa, będąca na wyposażeniu zawodnika. Zabrania się parkowania pojazdów mechanicznych w parku maszyn. Każdy z uczestników zawodów jest zobowiązany zadbać o estetyczny wizerunek otoczenia własnej łodzi.
- 13.7 Ustawieniem łodzi w parku maszyn DEPO kierować będzie kierownik DEPO i służba porządkowa.

14 ODBIÓR TECHNICZNY

- 14.1 Komisja Techniczna dokonywać będzie odbioru sprzętu technicznego w parku maszyn DEPO w czasie określonym w Programie Minutowym.
- 14.2 Przy odbiorze technicznym wymagać się będzie zgodności wszystkich elementów sprzętu z Regulaminem UIM.
- 14.3 Przy odbiorze technicznym musi być obecny osobiście zawodnik, którego łodzi odbiór dotyczy.

15 WODOWANIE DŹWIGIEM

- 15.1 W klasie T-400, T-550, S-550 łodzie będą wodowane i podejmowane z wody za pomocą dźwigu. Jednocześnie odbywać się będzie kontrola wagi.
- 15.2 Obsługiwane przez dźwig będą tylko łodzie posiadające odpowiednie zaczepy i własne zawiesia.
- 15.3 Obsługa dźwigowa odbywać się będzie tylko w obecności zawodnika lub mechanika i na jego odpowiedzialność.
- 15.4 Przebywanie jakichkolwiek osób na pokładzie łodzi podczas pracy dźwigu lub zasięgu procy dźwigu jest zabronione.

16 UBEZPIECZENIA

- 16.1 Podstawą dopuszczenia zawodnika do startu w zawodach będzie posiadanie ważnych polis OC i NW zgodnie z wymogami niniejszego regulaminu, pkt. 16.2 i 16.3.
- 16.2 Każdy zawodnik startujący w barwach innego kraju niż Polska zobowiązany jest do zawarcia w sekretariacie zawodów umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na sumę 1000000 zł ze składką w wysokości 31 Euro, z wyłączeniem szkód na sprzęcie.
- 16.3 Organizator będzie wymagał polisy „NNW” – od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia w Polsce – wystawione w języku polskim, tłumaczonej na język polski lub angielski i poświadczonych przez ubezpieczyciela.
- 16.4 Organizator umożliwi wykupienie wszystkich rodzajów ubezpieczenia „NNW” (nieszczęśliwych wypadków) i kosztów leczenia w Polsce na sumę 40.000 zł przy opłacie 44 Euro.

17 ZAKWATEROWANIE

- 17.1 Organizator zobowiązuje się dokonać rezerwacji miejsc hotelowych w wybranych hotelach na terenie Myśliborza o różnym standardzie i rozpiętości cenowej (według załączonej listy).
- 17.2 Organizator zobowiązuje się dokonać rezerwacji miejsc parkingowych niestrzeżonych dla pojazdów oraz miejsc biwakowych poza strefą Zawodów po zgłoszeniu potrzeb w tym zakresie.

18 ADMINISTRACJA ZAWODÓW

- 18.1 Recepcja i Biuro Zawodów mieścić się będzie na Przystani Klubu „Szkuner” i będzie czynna:
 - Piątek, 27 maja – 16,00 – 22,00,
 - Sobota, 28 maja – 7,00 – 18,00,
 - Niedziela, 29 maja – 8,00 – 16,00.
- 18.2 Sekretariat Zawodów i siedziba Jury mieścić się będzie w rejonie mety (na Przystani Klubu „Szkuner”).
- 18.3 Osoby wydelegowane do Jury winny w dniu 27 maja 2011 do godz. 19,00 przedstawić w Biurze Zawodów upoważnienie swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji.
- 18.4 Zebranie Międzynarodowego Jury 27.05.11, godz. 20,00, świetlica klubu „Szkuner”

19 ZGŁOSZENIA

- 19.1 Zgłoszenia w klasach należy nadsyłać wyłącznie na załączonych, oryginalnych kartach potwierdzonych przez Federację Narodową (dotyczy zawodników spoza Polski) lub Klub (dotyczy polskich zawodników) i podpisane przez zawodnika.
- 19.2 Zgłoszenia należy przysyłać pocztą tradycyjną, elektroniczną lub faxem.
- 19.3 Termin nadsyłania zgłoszeń upływa 16 maja 2011 roku.
- 19.4 Zgłoszenia nadesłane po terminie 16 maja 2011 roku nie będą uwzględnione w publikacjach.
- 19.5 Oficjalne zgłoszenie traktowane będzie jako aproba Regulaminu.

20 BEPIECZENSTWO NA WODZIE

- 20.1 Zabezpieczenie Ratownictwa Wodnego wg wymogów UIM.

21 PRZEPISY KONCOWE

- 21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do:
 - ewentualnych zmian w Regulaminie Zawodów Myślibórz 2011 wynikłych z przyczyn niezależnych. Wszelkie zmiany będą publikowane na piśmie i podane podczas odprawy zawodników.
 - interpretacji Regulaminu Zawodów Myślibórz 2011.
- 21.2 Mistrzostwa Świata UIM O-350, interpretacje przepisów 200.02 oraz F-125 paragraf 108.02; 108.03; 108.04.
- 21.3 Komisarz Medyczny ma prawo do przeprowadzenia kontroli medycznej (dotyczy zawodników i mechaników) art. 205.02 UIM
- 21.4 Za zniszczoną boję organizator będzie domagał się zwrotu kosztów w wysokości 200 euro.
- 21.5 Paliwo używane przez zawodników będzie badane przez Komisję Techniczną.
- 21.6 Trzy pierwsze łodzie startujące w Mistrzostwach Świata O-350 i Mistrzostwa Europy w klasie F-125 zobowiązane są do zajęcia stanowisk w pomieszczeniu oznaczonym tablicą Parc Ferme (na terenie klubu Szkuner).

22 PALIWO

- 22.1 Zawodnicy klas S, T, JT startują wyłącznie na paliwie, zgodnie z art. 508.01 Regulaminu UIM zobowiązani są do startowania na paliwie zakupionym w stacji paliw BENZOL, 74-300 Myślibórz, ul. Królewska 1 oraz przedstawić Komisji Sędziowskiej dowód jego zakupu (paragon, faktura) oraz muszą zadeklarować w karcie odbioru technicznego markę używanego oleju.
- 22.2 Specyfikacja jakości paliwa wraz z instrukcją jego zakupu, będzie do wglądu w Sekretariacie Zawodów.

23 OCHRONA ŚRODOWISKA

- 23.1 Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.
- 23.2 Obowiązkiem zawodnika jest zastosowanie naczyń pod stojącym silnikiem w parku maszyn, które ma zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem terenu.
- 23.3 Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych na terenie parku maszyn pojemników odpowiednio oznaczonych. Organizator wypełnił wszystkie zobowiązania regulamin UIM art. 704.
- 23.4 Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami Regulaminu UIM art. 504.

24 NAGRODY

- 24.1 Klasa O-350:
– zawodnikom którzy zajmą pierwsze trzy pozycje wręczone zostaną medale, i puchary od pierwszego do szóstego miejsca, a wszystkim zawodnikom biorącym udział w tej klasie, pamiątkowe plakietki.
- 24.2 Klasa F-125:
– zawodnikom którzy zajmą od pierwszego do szóstego miejsca zostaną wręczone puchary i pamiątkowe plakietki.

Korespondencję należy kierować na adres:

Urząd Miasta i Gminy Myślibórz

74-300 Myślibórz, ul. Rynek im. Jana Pawła II

tel. +48 (95) 74 72 061

fax +48 (95) 74 73 363

e-mail:mysliborz@mysliborz.pl

Aktualna strona zawodów:

www.mysliborz.pl

PROGRAM MINUTOWY

Piątek, 27 maja

- 16.00–22.00 Recepcja:
– obsługa uczestników
– kontrola medyczna
– wykup ubezpieczenia
- 14.00–23.00 Park maszyn DEPO
- 16.00–20.00 Odbiór techniczny sprzętu
- 18.00 Odprawa Komisji Sędziowskiej
- 20.00 Spotkanie przedstawicieli ekip narodowych z organizatorami i Komisarzem UIM
- 21.00 Odprawa Służb Medyczno-Ratowniczych - świetlica klubu "Szkuner"

Sobota, 28 maja

- 7.00–9.00 Recepcja:
– obsługa uczestników
– kontrola medyczna
– wykup ubezpieczenia
- 7.00–22.00 Park maszyn DEPO
- 7.00–9.00 Odbiór techniczny sprzętu
- 8.00 Obowiązkowa odprawa zawodników klasy O-350 i F-125
- 8.15 Obowiązkowa odprawa zawodników klas T-550, T-400, S-550, T-250.

OFICJALNY TRENING

KLASA	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------

GODZINA

Rozkład minutowy zawodnicy otrzymają w dniu rejestracji

- 13.40 Opuszczenie DEPO, Wymarsz na Ceremonię Otwarcia.
14.00 Ceremonia otwarcia zawodów (SCENA GŁÓWNA).

BIEGI

KLASA	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------

BIEG I

Rozkład minutowy zawodnicy otrzymają w dniu rejestracji

BIEG II

- 13.40 Zebranie Międzynarodowego Jury.
14.00 Zamknięcie DEPO.

* trening wolny

Niedziela, 29 maja

- 8.00–8.15 Obowiązkowa odprawa zawodników O-350 i F-125.
8.15–8.30 Obowiązkowa odprawa zawodników pozostałych klas.

OFICJALNY TRENING

KLASA	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
GODZINA	Rozkład minutowy zawodnicy otrzymają w dniu rejestracji					

BIEGI MISTRZOWSKIE

KLASA	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
BIEG I						
BIEG II	Rozkład minutowy zawodnicy otrzymają w dniu rejestracji					
BIEG III						

- 15.00 Zebranie Międzynarodowego Jury.
17.00 Ceremonia zakończenia zawodów „Myślubórz 2011”.
Dekoracja zwycięzców.
Wręczenie nagród.

Program minutowy może ulec zmianie, ponieważ jest uzależniony od ilości zgłoszonych zawodników.

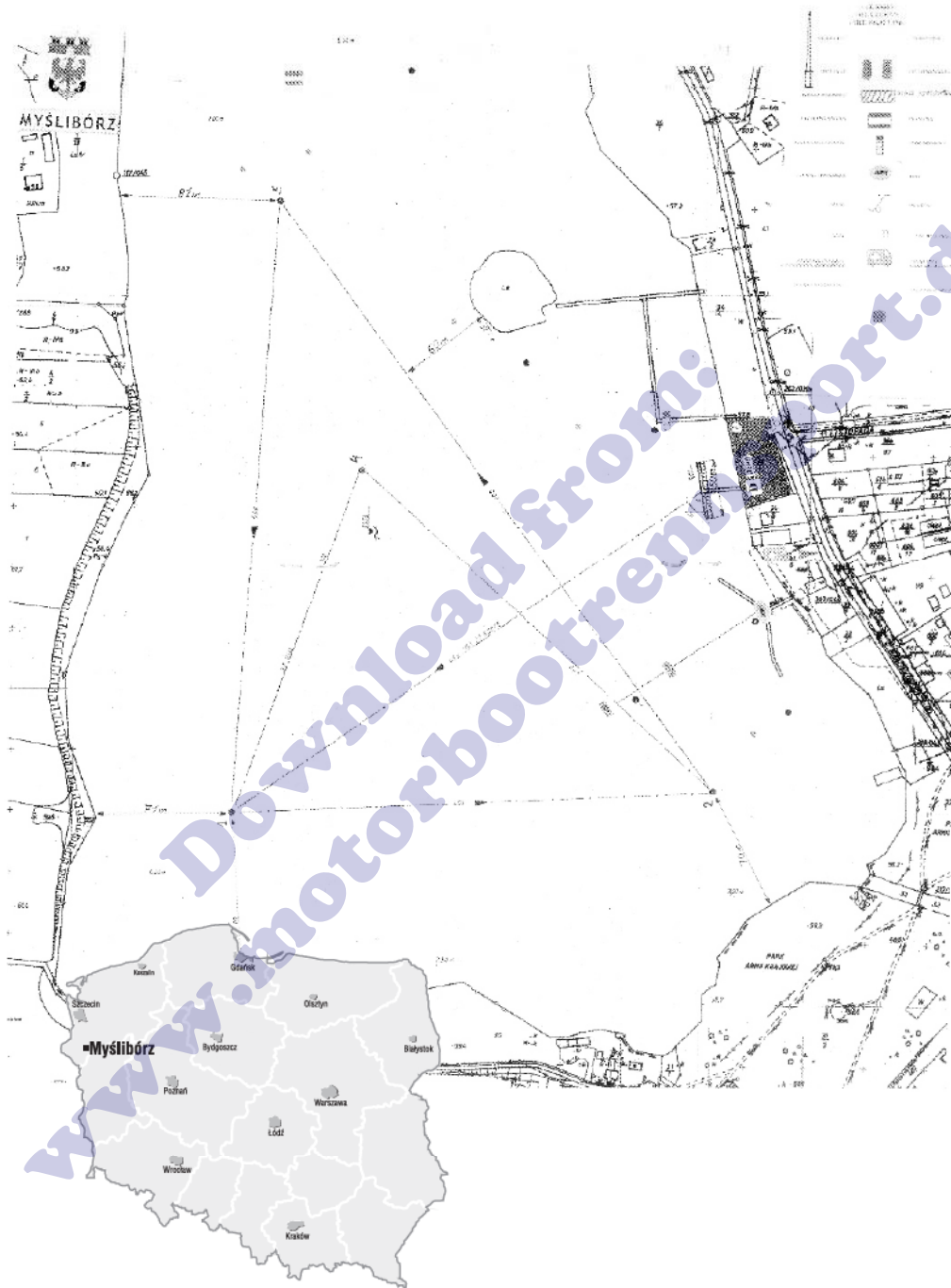
Sędzia Główny
Tomasz Wencel

Komandor Zawodów
Stanisław Kołpaczyński

Przewodniczący Kolegium Orzekającego
Magdalena Barbara Magner-Płóciennik

Komisarz Zawodów
Erwin Lang

Plan zawodów MYŚLIBÓRZ 2011



THE RULES AND REGULATIONS OF THE COMPETITION 28-29 MAY 2011 MYŚLIBÓRZ

1 THE ORGANIZERS

- 1.1 Organizers:
- Union Internationale Motonautique
 - The Town and Borough Council in Myślubórz
 - Szczecin Motorboat and Waterskiing Club of TKKF „ŚLIZG”.
 - Polish Motorboat Sports and Waterskiing Association
 - The County Council in Myślubórz

2 DATE AND PLACE OF THE COMPETITION

- Date:** 28 st and 29 nd of May 2011
Place: Myślubórz, Myśluborskie Lake, according to a minute program

3 SERIES AND CLASSES

- 3.1 Motorboat Championship The World class O-350,
3.2 European Championships class F-125,
3.3 The International Championship of Poland in class: T-250, T-400, T-550 and S-550 I Match Test.

4 THE ROUTE OF THE RACE

- 4.1 The route of the race will be the closed circumference 1500 metres long, limited by three turn buoys.

5 THE DISTANCE

CLASS	NUMBER OF			DISTANCE length of 1 lap (1500 m) x number of laps
	RACES	LAPS	SAFETY LAPS	
F-125	4	8	1	12000m
O-350	4	8	1	12000m
S,T	3	8	1	12000m
JT,O	3	5	1	7500m

6 ORG

- 6.1 In case of registration of more competitors than the number of starting places (20), qualification runs will be carried out at the distance of 4500m, 3 laps, according to art. 304.03 UIM in class O, T, S, JT-250.
- 6.2 Competitors will be divided into two groups according to times achieved during training.
- 6.3 Direct promotion to final runs will be accorded to nine best competitors in each qualification run.
- 6.4 Competitors who will not reach positions guaranteeing participation in final runs will compete in a playoff and two best will be promoted.
- 6.5 Competitors who will not be promoted to final runs will be included in the reserve list drawn up according to times achieved during training. Possible start in the competition will depend on withdrawal of competitors qualified before first final race.

7 ORGANISATION

- 7.1 The competition will be held according to the rules and regulations of UIM, MMP and the Rules and Regulations of the Myślubórz 2011 competitions.
- 7.2 The minimal age of competitors in class JT-250 is 10 years of age
In class T-400 the age limit is 14 years.
In other categories the age limit is 16 years.
- 7.3 In the competition embodied by this program, the number of boats allowed simultaneously to start must not exceed 20 in a given class.

8 TRAININGS

- 8.1 The trainings will be allowed only after the technical checkup, on the competition route and according to the minute program.
- 8.2 During the training on 30st of May two laps time will be measured and published.
- 8.3 Getting onto the water beyond the Program will result in excluding from the competition.

9 COMPETITORS' BRIEFING

- 9.1 A compulsory briefing will take place before each training:
–28 st May at 8.00 – class O-350 and F-125,
–28 st May at 8.15 – class S-550, T-550, T-400, JT-250.
–29 nd May at 8.00 – class O-350 and F-125,
–29 nd May at 8.15 – class S-550, T-550, T-400, JT-250.
- 9.2 An absence et briefing will be treated as a resignation from the start.

10 START

- 10.1 The start take place from a platform, with stopped engines. A start will be signalled with lights according to UIM point 307 procedure. The engine started by competitor in classes: JT, T i S according to reg. UIM 553.06.
- 10.2 The number of starting positions on the start platform is 20.
- 10.3 The sequence of achieved lap times in an official or qualification training allows for taking the appropriate starting positions in the first race of each class. Starting positions will be offered due to the times achieved in qualification trainings.
- 10.4 On the starting platform the competitor can only be accompanied by two mechanic.
- 10.5 In all races there is one safety lap.
- 10.6 Aboat which does not fulfill this duty or react to signals from the finish post, loses one lap.
- 10.7 After passing the finish line by the first competitor, passing the finish line by the next competitors will be signaled by the checked black-white flag.
- 10.8 An interrupted race will be repeated only once. Reg. UIM 311.02.
- 10.9 A competitor will be classified if he covers at least 75% of the distance achieved by the winner of the race.
- 10.10 Points, in compliance with UIM chart, will be accorded for places achieved.
- 10.11 Points are accorded for the position taken by competitors in each run within the International Championship of Poland program.

11 RESULTS

- 11.1 The results will be published on the boards in Competitions office, not later than 15 minutes after each race or a training with measurement time.
- 11.2 Official results will be published during the final ceremony, after the protest time limit.
- 11.3 All team representatives will obtain the results in writing.
- 11.4 Managers of teams will get complete results (in all classes). Participants who want to have official results must get it at Competitions office.

12 PROTESTS

- 12.1 Protests will be accepted according to the procedure of art. 403 of UIM Regulations.
- 12.2 Protests will be accepted at the Competition's Secretary Office.
- 12.3 The protest cash deposit is 80 EUR (or equivalent in a given currency).

13 MACHINE PARK DEPO

- 13.1 Machine park DEPO will be a closed and guarded area, accessible only for competitors.
- 13.2 All accompanying persons under 12 years of age are not allowed into the machine park.
- 13.3 During night hours i.e. 21.00 to 6.30 and during the opening and finishing ceremony the machine park will be a closed area and staying there will not be allowed.
- 13.4 The signal to leave the machine park DEPO will be a sound of a siren.
- 13.5 No smoking and open fire is allowed at the area of machine park DEPO.
- 13.6 Every competitor must be equipped with a car extinguisher located by every boat. Parking cars in DEPO machine park is forbidden. Every competitor must take a good care of the looks their boats' neighbourhood.
- 13.7 The boat arrangement in machine park DEPO is supervised by DEPO manager and order service.

14 TECHNICAL INSPECTION

- 14.1 The technical committee will make equipment technical inspections in the machine park DEPO according to the minute program.
- 14.2 Technical inspection card and equipment measurement certificate are necessary for technical inspection to be carried out.
- 14.3 During the technical inspection the presence of the competitor whose boat is being inspected is required.

15 LAUNCHING A BOAT WITH A CRANE

- 15.1 In classes T-400, T-550, S-550 boats will be launched and picked up from water by a crane. Simultaneously the weight check will be performed.
- 15.2 Only the boats equipped with proper catches will be serviced by a crane.
- 15.3 The crane service will be performed in the presence of a competitor or a mechanic and on his/her responsibility.
- 15.4 The presence of any persons onboard the boat during the crane operation is prohibited.

16 INSURANCE

- 16.1 The competitor is allowed to start in the competition only when he has valid insurance, following the requirements of the hereby regulations, point 16.2 and 16.3.
- 16.2 Every competitor is obliged to buy at the competitions' office a civil liability insurance policy for 1 000 000 złotych which will cost 31 Euro, excluding the equipment damages.
- 16.3 The organizers require the accident insurance policy and medical treatment policy in Poland NNW – either issued in Poland or translated into Polish or English and certified by the insurer.
- 16.4 The organizer will enable the competitors to buy any kind of insurance – the accident insurance policy NNW and medical treatment in Poland. Insurer will not insure the boats of competitors participating in the race. For total sum of 40 000 złotych with charge of 44 Euro.

17 ACCOMODATION

- 17.1 Organizer obliges himself to make the hotel booking in selected hotels in Mysliborz of various standards and prices according to the enclosed list.
- 17.2 Organizer obliges himself to make the parking facility arrangements for cars and camping facilities away from the competition area.

18 ADMINISTRACJA ZAWODÓW

- 18.1 Reception and the competition office will be located at the „Szkuner” Club Marina and will be opened:
 - Friday – May, 27 – 16.00 – 22.00,
 - Saturday – May, 28 – 7.00 – 18.00,
 - Sunday – May, 29 – 8.00 – 16.00.
- 18.2 Persons delegated to the jury should present their national representative credentials at the competition office on May 27 th 2009 till 19.00 to execute their functions.
- 18.3 The persons delegated to jury should present their national representative credentials at the competition office on May 29th 2009 to execute their functions.
- 18.4 International Jury Meeting – 27.05.11, at 20.00.

19 APPLICATION

- 19.1 Official application should be sent on original cards confirmed by national federation (it applies to non-polish competitors) or a club (it applies to polish competitors) and signed by the competitor.
- 19.3 The deadline for sending the applications is 16 th of May 2011.
- 19.4 Applications sent after 16 th of May will not be published.
- 19.5 An official application means the acceptance of rules and regulations.

20 SAFETY ON THE WATER

- 20.1 Water Rescue Security – in accordance with UIM requirements.

21 FINAL RULES

- 21.1 Organizers reserve the right to:
 - changes in the rules and regulations resulted from unexp occurrences
 - All changes will be published in writing and given at briefings.
 - interpretation of the Rules and regulations of the Myślubórz Competition 2011
- 21.2 The Championship of the World UIM – class O-350, interpretation of rules 200.02 and F-125 interpretation of rules 108.02; 108.03; 108.04:
 - make any changes in the rules and regulations of the Mysliborz 2011 competition resulting from unexp occurrences.
 - All changes will be published in writing and given during the briefings.
 - Medical checkup of all competitors and depositing health record books for the time of competition.
 - An interpretation of the Mysliborz 2009 competition rules and regulations.
- 21.3 Medical Commissioner has the right to carry out medical control according to art. 205.02 UIM (refers to competitors and mechanics)
- 21.4 The organizer will demand refund of costs for a damaged buoy in the amount of PLN 200 EURO.
- 21.5 Fuel used by competitors will be examined by Technical Commission.
- 21.6 Three first boats starting in O-350 World Championship are obliged to take stands in the compartment marked with a sign Parc Ferme (at the area near The Szkuner Club).

22 FUEL

- 22.1 Competitors of classes S, T, JT are obliged to use the homogenous fuel exclusively, acc. to art. 508.02 UIM, bought at the fuel station BENZOL, Myślubórz, ul. Królewiecka 1 and present a proof of purchase (receipt or invoice). They, also, have to declare the mark of oil used in the technical approval card.
- 22.2 Fuel quality specification will be available at Competition office.
- 22.3 Wastes and used up oil should be deposited in specially marked tankers in DEPO Park. The organizer has fulfilled all obligations of the Rules UIM art.704.

23 ENVIRONMENTAL PROTECTION - ART. 700 UIM

- 23.1 Every competitor is obliged to protect natural environment.
- 23.2 It is competitor's obligation to use a vessel underneath a motor while standing in machines park in order to prevent possible contamination of the area.
- 23.3 Wastes and used up oil should be deposited in specially marked tankers in DEPO Park. The organizer has fulfilled all obligations of the Rules UIM art. 704.
- 23.4 During the competition the level of noise should be kept according to the standards of UIM Regulation, art. 504

24 PRIZES

- 24.1 O-350 class:
- competitors who will take three first places will be awarded with medals, and cups from first to sixth place; all participants of this class will get commemorative badges.
- 24.2 F-125 class:
- competitors who will take six first places will be awarded with cups and commemorative badges.

The correspondence address:

Urząd Miasta i Gminy Myślubórz

74-300 Myślubórz, ul. Rynek im. Jana Pawła II

tel. +48 (95) 74 72 061

fax +48 (95) 74 73 363

e-mail:mysliborz@mysliborz.pl

Championship www site:

www.mysliborz.pl

MINUTE PROGRAM

Friday, May 27 th

- 16.00–22.00 Reception:
–service for competitors
–medical check up
–insurance purchase
- 14.00–23.00 Machine park DEPO
- 16.00–20.00 Technical checkup compulsory
- 18.00 Jury Council briefing
- 20.00 Meeting of team representatives with organizers
- 21.00 Medical services briefing

Saturday, May 28 th

- 7.00–9.00 Reception:
–service for competitors
–medical check up
–insurance purchase
- 7.00–22.00 Machine park DEPO
- 7.00–9.00 Technical checkup compulsory
- 8.00 compulsory briefing of competitors for doss O-350 i F-125.
- 8.15 compulsory briefing of competitors for classes: T-550, T-400, S-550, T-250.

OFFICIAL TRAINING

CLASS	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
HOUR	<i>Minute program will be delivered to competitors at registration moment</i>					

- 14.00 Champinship opening ceremony after Saturday's race.

RACES

CLASS	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
RACE I	<i>Minute program will be delivered to competitors at registration moment</i>					
RACE II						

- 13.40 International Jury Meeting.
- 14.00 Closing DEPO.

* free training

Sunday, May 29 th

- 8.00–8.15 Briefing for O-350 class competitors, compulsory.
8.15–8.30 Briefing for other classes competitors, compulsory.

OFFICIAL TRAINING

CLASS	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
HOUR	<i>Minute program will be delivered to competitors at registration moment</i>					

FINAL RACES

CLASS	O-350	JT-250	S-550	T-400	T-550	F-125
RACE I						
RACE II	<i>Minute program will be delivered to competitors at registration moment</i>					
RACE III						

- 15.00 International Jury meeting.
17.00 Finishing ceremony.
Winners' decoration.
Prizes Ceremony.

The minute program is subject to changes depending on the number of competitors

Head Judge
Tomasz Wencel

Championship Commodor
Stanisław Kołpaczyński

Head of Voting College
Magdalena/ Barbara- Magner/Płóciennik

Commisar of Championship
Erwin Lang

