



ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC MOTORBOOTRENNEN DÜRENER BADESEE

5. OKTOBER 2013

AUSSCHREIBUNG
SUPPLEMENTARY REGULATIONS



boote
EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

VOLVO PENTA



AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



1. Veranstaltung und Veranstalter

Veranstaltung: **1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013**
Datum der Veranstaltung: **5. Oktober 2013**

Veranstalter/Ausrichter: ADAC Nordrhein e.V., Sport und Ortsclubbetreuung
50963 Köln

Rennbootklassen und Meisterschaften: Lauf zum ADAC Motorboot Cup 2013
(Klasse Formel ADAC)
Lauf zum ADAC Motorboot Masters 2013
(Klasse F-4S)

Die Veranstaltung wurde vom Deutschen Motoryachtverband e.V. (DMYV e.V.) unter der Reg.-Nr.: 09/13 am 13.06.2013 genehmigt.

2. Organisation

Organisationskomitee: Walter Hornung (Engelskirchen)
Mirco Hansen (Bonn)
Daniel Schönenberg (Nörvenich)

Rennleiter: Ekkehard Knappe (Bergisch Gladbach)
Stellv. Rennleiter: Petra Benne (Schwaigern)
Steffen Bauß (Weyhe)

Organisationsleiter: Daniel Schönenberg (Nörvenich)
Stellv. Organisationsleiter: Mirco Hansen (Bonn)
Koordination: Daniel Schönenberg (Nörvenich)
Mirco Hansen (Bonn)

Rennsekretärinnen: Birgit Arnold (Duisburg)
Silvia Berthold (Brühl)

ADAC Nordrhein e.V., Sport und Ortsclubbetreuung
Luxemburger Straße 169, 50939 Köln
Telefon: (02 21) 47 27 709
Telefax: (02 21) 44 74 33
E-Mail: Daniel.Schoenberg@nrh.adac.de

Ab Freitag, 4. Oktober 2013, 10:00 Uhr:
Am Badesee, 52349 Düren, Telefon: 0175 7816194

3. Schiedsgericht

DMYV-Pflichtkommissar: Peter Bardenheuer (Mönchengladbach)
Vorsitzender: Sebastian Tietz (München)
und je ein Vertreter der teilnehmenden Nationen, sofern er von seinem Verband offiziell schriftlich gemeldet ist.

4. Rennsicherung

DMYV-Rettungsboot (Weißwasser)
DLRG-Rettungsboot (Düren)

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



5. Rennarzt

Dr. Achim Kornemann (Meckenheim)

6. Bojen-Beobachter

Heinz Arndt (Bergisch Gladbach)
Jürgen Cüpper (Bergisch Gladbach)
Dierk Schauf (Nörvenich)
Hubert Schönenberg (Nörvenich)

7. Technische Abnahme

Technischer Abnehmer: Manfred Benne (Heilbronn)

8. Zeitnahme

Obmann: Michael Klein (Hattingen)

9. Umweltbeauftragter

Alexander Zäpernick (Köln)

10. Rennstrecke

Badesee Düren-Gürzenich – 1.200 m (Rundkurs mit 4 Bojen).

Die Rennstrecke ist für 16 Rennboote zugelassen.

Die Rennleitung und das Fahrerlager befinden sich auf dem Gelände des Dürer Badesees, Am Badesee, 52349 Düren. Düren ist erreichbar über die Autobahn 4 - Ausfahrt Düren.

11. Einteilung der Rennen

Klasse Formel ADAC (Sprintrennen)	1 Lauf à 15 Runden (18,0 km)	= 18,0 km
Klasse Formel ADAC (Hauptrennen)	3 Läufe à 10 Runden (12,0 km)	= 36,0 km
Klasse ADAC Masters (Sprintrennen)	2 Läufe à 15 Runden (18,0 km)	= 36,0 km
Klasse ADAC Masters (Hauptrennen)	1 Lauf à 20 Runden (24,0 km)	= 24,0 km

Es werden keine Qualifikations- bzw. Ausscheidungsrennen durchgeführt.

12. Durchführung der Rennen

Die Rennen werden durchgeführt gemäß

- dem UIM-Reglement,
- den Rennvorschriften des DMV,
- dem Reglement für den ADAC Motorboot Cup 2013,
- dem Reglement für die ADAC Motorboot Masters 2013,
- der vorliegenden Ausschreibung,
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

13. Teilnehmer

Voraussetzung für die Teilnahme ist der Besitz einer gültigen Lizenz.

Mindestalter: 16 Jahre für das ADAC Motorboot Masters
14 Jahre für den ADAC Motorboot Cup

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



14. Nennungen

Nennungen sind auf dem offiziellen Nennformular, das der Ausschreibung beiliegt, abzugeben. Nennungen ohne Nenngeld haben keine Gültigkeit und werden weder bearbeitet noch bestätigt. Eine Bezahlung des Nenngeldes bei der Abnahme ist ausgeschlossen. Jeder Fahrer ist verpflichtet, seine Mechaniker (max. 3) spätestens bei der Papierabnahme zu melden (UIM-Reglement, § 108.03).

Es werden nur 16 Boote pro Klasse angenommen.

Nenngeld: 65,- Euro inkl. anteilige Kosten für die Fahrer-Haftpflichtversicherung.

Das Nenngeld ist auf folgendes Konto zu überweisen: Sparkasse KölnBonn, BLZ 370 501 98, Kto-Nr. 1 902 544 806, IBAN DE 07 3705 0198 1902 5448 06, SWIFT COLSDE33 (Verw.-Zweck: Motorbootrennen) oder zusammen mit dem Nennformular mittels Scheck beizufügen.

Teilnehmer unter 18 Jahren zahlen kein Nenngeld. Doppelstarter zahlen nur einmal Nenngeld.

Nennungsschluss: Montag, 9. September 2013 (in Händen des Veranstalters).

Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel/Unterschrift auf dem Nennformular).

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Für Nennungen, die nach dem Nennungsschluss eingehen bzw. für die bis zum Nennungsschluss kein Nenngeld vorliegt, ist eine zusätzliche Gebühr von 65,- Euro je Boot zu zahlen. Das Nenngeld wird bei Nichtteilnahme - ohne Rücksicht auf die Gründe - nicht zurückgezahlt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

15. Startnummern

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Dauerstartnummern werden - wenn möglich - anerkannt. Die Startnummern müssen den Bestimmungen des UIM-Reglements in Art und Größe entsprechen. Ungenügend gekennzeichnete Boote werden gemäß UIM-Reglement, § 206, nicht gewertet.

Erstlizenznehmer starten mit roten Nummern auf weißem Grund.

16. Haftungsverzicht und Versicherungen

I. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Boots-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Boot verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Boots-Eigentümer und -Halter) verzichten unwiderruflich durch Abgabe ihrer Nennung auf die Geltendmachung von Schadensersatzansprüchen oder sonstiger Ansprüche jeglicher Art, die ihre Ursache in der Teilnahme an der Veranstaltung haben sowie auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffs gegenüber:

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



- dem DMYV, dessen Präsidiumsmitgliedern, ehren- und hauptamtlichen Mitarbeitern,
- dem Veranstalter, dessen Beauftragten, Sportwarten und Helfern,
- den Teilnehmern und deren Helfern sowie
- gegenüber eigenen Helfern,
- Behörden, Renddiensten und anderen Personen, die mit der Organisation oder Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- dem/den Eigentümer/n der Gewässer und Grundstücke, auf denen die Veranstaltung stattfindet,
- dem/den Eigentümer/n der für die Veranstaltung genutzten baulichen und sonstigen Anlagen und Einrichtungen,
- dem Betreiber und dessen Erfüllungsgehilfen der für die Veranstaltung genutzten Strecken.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Verzicht gilt nur für vorsätzlich verursachte Schäden.

c) Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

II. Versicherungen

Während des Trainings und der Rennen sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 3.000.000 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000 Euro für Sachschäden
- 1.100.000 Euro für Vermögensschäden.

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Pkt. 16 I.b Verzicht geleistet wurde. Die o.a. Versicherung beinhaltet auch eine Fahrerhelfer-Haftpflicht- und eine Fahrerhelfer-Unfallversicherung (Versicherungssummen: 15.500 Euro für den Todesfall / 31.000 Euro für den Invaliditätsfall mit 225 %iger Progression / 69.750 Euro bei Vollinvalidität).

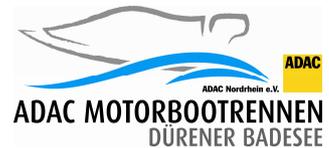
Alle ausländischen Teilnehmer müssen eine **Fahrer-Unfallversicherung** in nachstehender Höhe nachweisen:

- 25.000 Euro für den Todesfall
- 50.000 Euro für den Invaliditätsfall
- 20.000 Euro für Heilkosten

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb der DMYV-Fahrerlizenz versichert. Es besteht die Möglichkeit für Fahrer mit DMYV-Lizenz eine Zusatz-Unfallversicherung im Rennbüro abzuschließen.

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



Versicherungs-Unterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten, deutschen Übersetzung vorgelegt werden. Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrer-Unfallversicherung abzuschließen. Die Kosten hierfür betragen 38 Euro.

Eine Unfall-Versicherung für Zuschauer mit den Versicherungssummen 15.500 Euro für den Todesfall / 31.000 Euro für den Invaliditätsfall sowie eine Unfall-Versicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Die im Fahrerlager abgestellten Boote und Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko. Das Kranen der Boote ist durch den Veranstalter nicht versichert.

17. Abnahme // Technische Nachkontrolle (Wiegen)

Die Dokumentenabnahme findet im Rennbüro (im ADAC Büromobil) auf dem Gelände des Badesees statt. Der Fahrer hat dort persönlich folgende Unterlagen vorzulegen:

- gültige Internationale Lizenz für das Jahr 2013 oder Erstlizenz des DMYV
Die Lizenzen verbleiben bis nach der Siegerehrung im Rennbüro.
- gültiges ärztliches Attest
- gültigen Turtle-Test
- gültige Frequenzanmeldung, wenn Funk (nicht PMR-Funk) im Team zum Einsatz kommen soll
- Namensliste der Mechaniker
- Nur für ausländische Teilnehmer:
Versicherungsunterlagen gemäß Art. 16 II. dieser Ausschreibung.

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme maximal 4 Ausweise (Kunststoffarmbänder) für sich und seine Mechaniker zum Betreten des Startsteiges.

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass diese Kunststoffarmbänder, ordnungsgemäß am Handgelenk verplombt, während der gesamten Veranstaltungsdauer getragen werden.

Doppelstarter erhalten die Anzahl an Ausweisen nur einmal!

Technische Abnahme: Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot mit Motor der Technischen Abnahme vorzuführen. Zusätzlich sind vorzuweisen:

- gültiger Messbrief
- Schutzhelm (gem. UIM-Reglement § 205.07)
ECE-Norm Nr. 22 = muss mit vorgeschriebenem ECE-Genemigungszeichen gekennzeichnet sein
- Rettungsweste (Orange, gem. UIM-Reglement § 205.06)
- Fahrerschutanzüge (gem. UIM-Reglement § 205.11)
- Paddel (gem. UIM-Reglement § 503.01)
- Logbuch (Cockpit-Boote)

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrer, deren Helme nicht der geforderten Norm entsprechen, nicht zum Start zuzulassen.

Technische Nachkontrolle - Wiegen:

Für die Boote der Klasse Formel ADAC gem. Reglement ADAC Motorboot Cup 2013.

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



Für die Boote der Klasse ADAC Masters gem. Reglement ADAC Motorboot Masters 2013.

Der Veranstalter behält sich vor, bis zum Ende der Veranstaltung technische Kontrollen durchzuführen. Das Entfernen des Bootes/Motors aus dem Fahrerlager ohne Zustimmung der Rennleitung wird mit Wertungsausschluss bestraft.

18. Alkoholtest - Benzinproben - Dopingkontrollen

Alkoholtest: Gemäß UIM-Reglement § 205.02.02

Alkoholtests werden während der Veranstaltung auf 0 Promille Alkohol durchgeführt.

Benzinprobe: Gemäß UIM-Reglement § 508

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Benzinproben zu nehmen.

Dopingkontrollen: Gemäß UIM-Reglement

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Dopingkontrollen durchzuführen.

19. Geräuschkämpfung

Gemäß UIM-Reglement § 504.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während des Trainings und der Rennen Messungen durchzuführen. Es werden Kommissare benannt, die die Geräuschkämpfung der Boote überprüfen. Boote, die die vorgeschriebene Norm nicht erfüllen, werden von der Teilnahme ausgeschlossen.

Boote, die während des Trainings den Schalldämpfer verlieren, müssen das Training sofort abbrechen. Boote, die während des Rennens den Schalldämpfer verlieren, müssen sofort an den Steg fahren. Zuwiderhandlungen werden mit einer Strafe von 80,- Euro belegt.

In jedem Fall ist der Rennkurs einzuhalten. **Es ist verboten, den Rennkurs zu kreuzen.**

20. Training

Das Training wird gemäß Zeitplan durchgeführt. Vor Beginn des Trainings findet die Fahrerbesprechung statt (gem. Art. 22 dieser Ausschreibung).

Training außerhalb der offiziellen Trainingszeit = Startverbot

Trainingsstrecke = Rennstrecke

Erstlizenznehmern wird zur Pflicht gemacht, während der Trainings mindestens 10 Runden Training zu absolvieren.

21. Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ab Freitag, 4. Oktober 2013, 11:00 Uhr, geöffnet. Der Veranstalter behält sich vor, den Abbau von Zelten/Pavillons im Fahrerlager zu veranlassen. Werkstattfahrzeuge und Wohnmobile dürfen nicht im Fahrerlager abgestellt werden, sondern müssen auf den ausgewiesenen Parkplätzen abgestellt werden. Freitag, 19:00 Uhr bis Samstag, 8:00 Uhr ist von den Behörden Motorenruhe angeordnet.

Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist grundsätzlich verboten. Weiterhin ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen, Skateboards u.ä. Fortbewegungsmitteln durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis verboten. Nichtversicherte Transportmittel dürfen im Fahrerlager nicht benutzt

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



werden. Teilnehmer, die gegen diese Bestimmungen verstoßen, können von der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Das Rauchen im Fahrerlager ist nicht gestattet.

22. Fahrerbesprechung

Jeder Teilnehmer (Fahrer und Radioman) der verschiedenen Klassen ist verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Diese findet am Samstag, 5. Oktober, 07:30 Uhr für alle Klassen im ADAC Zelt statt. Die Kosten für eine Verspätung zur Fahrerbesprechung betragen 10,-- Euro. Bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung obliegt die Festlegung der Strafe dem Rennleiter.

23. Start

Stehender Start: Jetty-Start gemäß UIM-Reglement § 307 für alle Klassen.

Startlinie = Ziellinie. Ein Boot gilt nur als gewertet, wenn es die Startlinie überfahren hat.

Klasse Formel ADAC:

- Die Positionen für das Sprintrennen ergeben sich aus dem Zeittraining.
- 1. Lauf: Die Startaufstellung ergibt sich aus den Platzierungen aus dem vorangegangenen Sprintrennen, nur die ersten 6 aus dem vorangegangenen Sprintrennen in umgekehrter Reihenfolge.
- 2. Lauf: Startaufstellung nach Zieleinlauf aus dem 1. Lauf.
- 3. Lauf: Startaufstellung nach Zieleinlauf aus dem 2. Lauf.

Klasse ADAC Masters:

- Die Positionen für das erste Sprintrennen ergeben sich aus dem Zeittraining.
- Die Positionen für das zweite Sprintrennen ergeben sich aus den Platzierungen des ersten Sprintrennens, jedoch nur für die ersten sechs in umgekehrter Reihenfolge.
- Die Positionen für das Hauptrennen ergeben sich aus der Addition der vorangegangenen Sprintrennen.

24. Ziel / Wertung

Nachdem der Erste die Ziellinie passiert hat, ist das Rennen beendet. Alle nachfolgenden noch im Rennen befindlichen Fahrer werden abgewinkt und entsprechend in die Wertung eingestuft.

Gewertet wird gemäß UIM-Reglement § 318.

Die Teilnehmer werden nur gewertet, wenn sie mit Motorkraft die Ziellinie überfahren und mit der schwarz-weiß-karierten Flagge spätestens 2 Minuten nach dem Sieger abgewinkt wurden.

Es ist den Teilnehmern freigestellt, während des Rennens das Fahrerlager anzufahren und dort die nach dem UIM-Reglement erlaubten Reparaturen vorzunehmen. Die Anfahrt zum und die Abfahrt vom Fahrerlager muss so erfolgen, dass eine Gefährdung anderer Teilnehmer ausgeschlossen ist.

Die Punktzuteilung für die Klasse Formel ADAC erfolgt gemäß dem Reglement für den ADAC Motorboot Cup 2013.

Die Punktzuteilung für die Klasse ADAC Masters erfolgt gemäß dem Reglement für die ADAC Motorboot Masters 2013.

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



25. Abbruch des Rennens gemäß UIM-Reglement § 311.01 und 311.02

Unter einem abgebrochenen Rennen ist ein Rennen zu verstehen, welches vom Rennleiter nach dem Start abgebrochen wird. Der Abbruch wird vom Rennleiter entschieden; für die Gründe ist er allein verantwortlich.

Das Rennen muss abgebrochen werden, wenn eine oder mehrere Personen als Folge eines Unfalls im Wasser sind, da die Fortsetzung des Rennens eine Gefahr für das Leben der Personen bedeuten würde. Diese Fahrer dürfen nicht am Restart teilnehmen.

Nach einem Unfall, im Training oder während des Rennens, muss das verunfallte Boot vor einem neuen Start bei der Technischen Abnahme erneut überprüft werden.

Restart gemäß UIM-Reglement – Nachtanken ist erlaubt!

26. Pokale / Ehrenpreise

Pokale und Ehrenpreise werden wie folgt vergeben:

- Für den ADAC Motorboot Cup gemäß dem zurzeit gültigen Reglement.
- Für die ADAC Motorboot Masters gemäß dem zurzeit gültigen Reglement.

Der Veranstalter behält sich vor, weitere Ehrenpreise zu vergeben.

27. Proteste

Gemäß UIM-Reglement § 403.

Protestgebühr: 80,-- Euro

Protestfristen:

- gegen die Abnahme: 1 Stunde nach Schluss der Abnahme
- gegen Vorkommnisse im Rennen: ½ Stunde nach Schluss des jeweiligen Rennens
- gegen die Wertung: 1 Stunde nach Aushang der Ergebnisse

Proteste gegen die Zeitnahme und Sammelproteste sind unzulässig. Bei technischen Protesten ist ein Demontage- bzw. Montagekostenvorschuss in Höhe von 250,-- Euro zu zahlen.

28. Ausführungsbestimmungen / Anwendungs- und Auslegungsfragen

Der Veranstalter hat das Recht, Ausführungsbestimmungen als Ergänzung zur Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend, wie die vorliegende Ausschreibung.

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist bindend.

Bei Auslegung der Ausschreibung sowie der Ausführungsbestimmungen ist in Zweifelsfällen der deutsche Text maßgebend.

AUSSCHREIBUNG

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013



29. Quartiere

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen und direkt zu richten an

Fremdenverkehrsamt Düren
Telefon: +49 (0)24 21 25 0

Für jeden Auftrag haftet der Besteller in voller Höhe.

30. Benzin

Für die Teilnehmer aller Klassen:

Die Tankstelle und Zapfsäule in Düren, bei der getankt werden muss, wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

31. Kosten Zerstörung Wendeboje

Die Kosten für die Zerstörung betragen pro Wendeboje 125,-- Euro und müssen vom Verursacher sofort im Rennbüro bezahlt werden.

32. Siegerehrung

Alle **Siegerehrungen** finden am Samstag, 5. Oktober, vor dem ADAC Büromobil im Fahrerlager, nach Beendigung des letzten Wertungslaufes statt:

ab ca. 17:40 Uhr für alle Klassen.

Zur Siegerehrung bitten wir im Rennoverall zu erscheinen.

Köln, im April 2013

gez. Ekkehard Knappe
Rennleiter

gez. Daniel Schönenberg
Organisationsleiter

NENNUNG / ENTRY FORM

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013

Nennungsabschluss / Entry closing date: 9. September 2013



Bitte einsenden an / Please send to:

ADAC Nordrhein e.V.
Sport und Ortsclubbetreuung
50963 Köln – Germany

Klasse / class: _____ Start-Nr. / Start-No.: _____

Blutgruppe / Blood group: _____

Rhesusfaktor / Rhesus factor: _____

Nenngeld / Entry fee: _____

Bewerber / Entrant:

Name: _____

Fahrer / Driver:

Name: _____

Wohnort / Address: _____ Straße / Street: _____

Lizenz-Nr. / Driver's licence no.: _____ Geb. - Datum / Date of Birth: _____

Nationalität / Nationality: _____ Telefon / Phone: _____

E-Mail: _____ Fax: _____

Boot / Boat:

Konstrukteur / Constructor: _____ Klasse / Class: _____

Bauwert / Construction: _____

Baujahr / Year of construction: _____ Länge / Length: _____ Breite / Width: _____

Motor / Engine:

Fabrikat / Trade mark: _____ Typ / Type: _____

Baujahr / Year of construction: _____ Bohrung / Diamer of bore: _____

Hub / Stroke: _____ Zylinderanzahl / Cylinder number: _____

Gesamt-Zylinder-Inhalt cm³ / Total-Cylinder-Volume ccm: _____

Das Nenngeld in Höhe von 65,- Euro liegt als Verrechnungsscheck bei / ist überwiesen.

The entry fee in amount of 65,- Euro is enclosed in form of a cheque / is remitted.

Der Unterzeichner bestätigt mit seiner Unterschrift, dass er vom Inhalt der Ausschreibung einschließlich Haftungsverzicht (Artikel 16) Kenntnis genommen hat und diesen anerkennt.

The undersigned confirms by his signature that he has noted the regulations (article 16) including the waiver of liability to claim damages and recognizes the same explicitly.

Authorization ASN:

Unterschrift / Signature: _____

Datum / Date: _____

Unterschrift / Signature: _____

der Erziehungsberechtigten bei Minderjährigen /
Participants under the age of 18 need permission of their legal guardian

NENNUNG / ENTRY FORM

1. Int. ADAC Motorbootrennen Düren 2013 – 5. Oktober 2013

Nennungsabschluss / Entry closing date: 9. September 2013



Angabe der Team-Mitglieder / Declaration of Team-members

Bewerber / Entrant:

Name: _____

Fahrer / Driver:

Name: _____

Wohnort / Address: _____ Straße / Street: _____

Team-Mitglieder / Team-members:

Name Radioman: _____

Name Helfer: _____

Name Helfer: _____

Datum / Date: _____

Unterschrift des Fahrers / Signature of Driver: _____