



AVANT PROGRAMME



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Download from: www.motorbootrennsport.de

AVANT PROGRAMME

Powerboat World Championships class OSY-400
International Powerboat Polish Championships in classes JT-250, GT-30, S-550
Chodzież, 27-29 June 2014

REGULATIONS

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Province, Chodzież Unit.

Co-organizers

- Marshall Office of Wielkopolska District in Poznań
- City Hall of Chodzież,
- The County District of Chodzież,
- Community Hall of Chodzież
- Culture House of Chodzież
- City Sport Center of Chodzież
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.
- Sport Association HALS of Chodzież

2. Date and place of the race

Championships will be held according with UIM and MMP 2014 calendar from 27-29 June 2014 in Chodzież at „Miejskie” Lake.

3. Series and classes

OSY-400- World Championships
O-125, JT-250, GT30, T-550,S-550 International Championships and Elimination of International Polish Championships

4. Races

- 4.1. Races will be run according to UIM Regulations, National MMP 2014 Regulations and this Program.
- 4.2. The race course is a closed circuit and has to be run according to the included map. Circuit length is 1500 m.
- 4.3. 4 heats will be run in World Championships OSY-400. Three best results to count.
- 4.4. In other classes there will be 3 heats – all heats will be count for the final results.
- 4.5. Classes, number of laps, heats length

OSY-400	5	7500 meters
O-125, JT-250	5	7500 meters
GT-30,T-550,S-550	8	12000 meters

- 4.6. In all classes, additional safety lap after passing the finish line one is obligatory.
- 4.7. Boat not making the safety lap or not reacting to the circuit closing signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art. 311.02 UIM.

6. Entries

- 6.1. Entries should be sent till June, 13 2014 using the enclosed entry form with confirmation of the participant's National Federation by mail or e-mail to the following address:

Remigiusz Nowak
Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ
POLAND
e-mail: reminowa1@wp.pl

- 6.1. Entries signed by the driver will be treated as a approval of the WORLD CHAMPIONSHIPS OSY-400, CHODZIEŻ 2014 REGULATIONS.
- 6.2. Entries send after the deadline will not be included in the published program.
- 6.3. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

- 7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by white or green flare.
- 7.2. The organizers guarantee starting places for 18 boats.
- 7.3. If the number of boats in a class is higher than the number of starting places, then qualifying heats will be run at the distance of 6000 meters (4 laps) for the class OSY-400.
- 7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.
- 7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place after the jetty marshal signal through the buoys numbered 3, 1 and 2, consecutively.
- 7.6. The first crossing of the finish line after the start will be count as the first lap

8. Drivers meeting

- 8.1. Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the WOPR harbor (the race office at the finish line) according to the time schedule.
- 8.2. The driver not present at the drivers meeting will be fined by 200 PLN (EUR 50) penalty.
- 8.3. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

Reception and Race Office will be located at the WOPR harbor at the race course finish line.

- 9.1. At the reception each drivers should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:
 - confirmed entry form,
 - valid license and medical examination proof,
 - each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer.

Each driver will get his scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area.

Each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area.

- 9.2. Scrutinizing will be held at Pit Area from:
 - 27 June (Friday), 14.00 till 21.00
 - 28 June (Saturday), 07.00 till 10.00
- 9.3. Complete equipment according to the UIM regulations and for the homologated engines will be required during scrutinizing.
- 9.4. Technical Commission will check weights of boats, engines noise level and collect fuel samples for further analysis.

10. Practice

- 10.1. Practice may take place only at the race course driving through buoys 3, 1 and 2, consecutively. The entrance to the course will be across the safety buoy situated behind buoy #3 ONLY. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedure and in their complete driver's equipment.
- 10.2. Willfully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or breaking the rule 10.1 will cause disqualification from the competition.
- 10.3. During the practice at 1st June time measurement will be held. Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS (to pass at least three time through the finish line).
- 10.4. Time trial results will be used to establish the start positions on the jetty for

the first heat or qualifying heats.

11. Minimum age of the drivers is:

- O-125 , OSY400 , S-550 - 16 years,
- GT-30 - 14 years,
- JT-250 - 10 years.

12. Pit Area

- 12.1. Pit area will be guarded from Friday, 27 June, 12.00 till Sunday, 29 June, 18.00.
- 12.2. Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.
- 12.3. Boats in the classes OSY and O-125 and JT-250 will be located near the start jetty DEPO A (entrance gate No. 1), while classes S-550, GT-30 and T-550 near the crane, DEPO B (entrance gate No. 2). Entrance gate with a sign of RED CROSS is only for ambulance and rescue crew.
- 12.4. Entrance to the pit area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.
- 12.5. It is forbidden to smoke, park a car and sleep at night in the Pit Area.
- 12.6. Each boat must have fire extinguisher from car equipment.
- 12.7. After alarm horn sounds it is requested to leave the Pit Area.

13. Use of the crane.

- 13.1. Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes S-550 , GT-30 and T-550
- 13.2. Boats intended to be craned must have their own slings and hooks.
- 13.3. Crane operations may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.
- 13.4. It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while it is working.

14. Protection of the natural environment.

- 14.1. Each driver is obliged to protect the natural environment.
- 14.2. Each driver is obliged to use protection under the engine against pollution.
- 14.3. Waste and used oil should be put to the containers located in the Pit Area.
- 14.4. Permissible engine loudness – as the UIM Art. 504.

15. Fuel

- 15.1. Drivers in classes OSY-400, T-550,GT-30, S-550, JT-250 use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN petrol

station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected price about 1,30 EURO per liter.

- 15.2. Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.
- 15.3. Each driver should keep his fuel sale bill from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.
- 15.4. Drivers of the classes mentioned in the point 15.1 are obliged to declare the oil manufacturer they use in their scrutinizing card.
- 15.5. Drivers in class O-125 race only use fuel based on alcohol according to the UIM Art. 508.05 and 508.06.

16. Prizes

- 16.1. Winners in the World Championships O-125 and European Championships OSY-400 will receive medals for places 1-3, and additionally, cups and other prizes will be given for places 1-6.
- 16.2. In other classes cups and prizes will be presented for the first three places.

17. Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to present their appointment from his/her N.A. in writing, no later than DURING the Drivers Meeting in the Race Office. The members of International Jury are obliged to be present at all drivers meetings with the OOD and the UIM Commissioner.

18. Insurance

- 18.1. Each driver starting in the races Chodzież 2014 is obliged to buy additional insurance at the Race Office. The insurance is Civil Liability type (OC) and EXCLUDES equipment losses and covers the responsibilities of 500.000 PLN with fee 100 PLN (25 Euro). Members of the Polish National Team are not required to keep this rule under condition they can present their insurance policy supplied by the Polish National Federation.
- 18.2. Every driver is obliged to possess his/her individual insurance policy which must include accident insurance and medical treatment costs in Poland. Policies from other Insurance Companies will be accepted, if issued in Polish or translated into Polish and confirmed by Insurance Company.
- 18.3. Every driver may buy such policy in the Race Office.

19. Protests

- 19.1. Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish for national classes only, in the Race Office.

19.2. Fee for the protest is 300 PLN (EUR 75).

19. Administration

19.3. Reception procedures will be held at:

Friday 27.06.2014 at the WOPR harbor, near the finish line, open 12.00 – 22.00.

Saturday 28.06.2014, at the WOPR harbor, near the finish line 07.00– 10.00.

19.4. Race Office will be open at WOPR harbor (at finish line) at:

Saturday (28.06.2014) 07.00 – 19.00,

Sunday (29.06.2014) 08.00 – 18.00.

20. Final regulations

20.1. The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the latest, in writing.

20.2. Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.09 and the alcohol tests according to the UIM Art. 205.02.2.

20.3. A fee of 400 PLN (EUR 100) will be charged by the organizer for a damaged buoy.

20.4. The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

20.5. The International Jury will work at the WOPR harbor in the Race Office, if required.

20.6. The Championships winning boats indicated after the last heat by the Technical Commission must be immediately transferred the WOPR harbor for further inspections.

20.7. Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

20.8. The Organizer can book accommodation for the participants specified in the delivered entry form. It will be possible to buy meals available at the site in the PRIMA Restaurant at Friday, 27 June in the Race Office (meals could be also delivered to the Pit Area).

20.9. The Organizer will not charge any entry fees.

OFFICER OF THE DAY
Jerzy Wojewoda

COMMANDER OF THE COMPETITION
Remigiusz Nowak

Attachments:

1. TIME SCHEDULE
2. Race course map
3. Entry Form

Time Schedule

**Powerboat World Championships in class OSY-400
International Powerboat Championships in classes:
O-125, JT-250, T-550, GT-30, S-550
Chodzież- 27-29 June 2014r.**

=====

Friday 27th June 2014r.

- 13.00 - 14.00 - Teams arrivals to Chodzież and Reception in a Race Office – „WOPR” Harbour, „Miejskie” Lake
- 14.00 - 20.00 - Scrutineering „DEPO”
- 21.00 - Conference Meeting in a Race Office take part with:
 - UIM Commisioner
 - OOD
 - International Jury Members
 - Organizers

Saturday 28th June 2014r.

- 7.00 - Open Race Office –Reception
- 8.00 - 11.00 - Scrutineering DEPO
- 8.30** - **Drivers Meeting OSY-400**
- 9.00 - Drivers Meeting rest of classes
- 9.00 - 10.00** - **Free practice OSY-400**
- 10.00 - 10.30 - Free practice S-550 (with time keeping)
- 10.30 - 11.00 - Free practice T-550 and GT-30 (with time keeping)
- 11.00 - 11.40** - **Time Trials OSY-400**
- 11.40 - 12.10 - Practice O-125 (with time keeping)
- 12.10 - 12.40 - Practice JT-250 (with time keeping)
- 12.50** - **Ist qualification heat OSY-400**
- 13.10** - **IInd qualification heat OSY-400**
- 14.30** - **O p e n i n g C e r e m o n y**
- 15.10** - **Repasage heat OSY-400**

- 15.30 - I heat S-550
- 15.50 - I heat O-125
- 16.10 - I heat T-550 and GT-30
- 16.30 - I heat WC OSY-400**
- 16.50 - I heat JT-250
- 17.10 - II heat S-550
- 17.30 - II heat T-550 and GT-30
- 17.50 - II heat WC OSY-400**
- 20.00 - Dance Party –Terrace „DELFIN“ Swimmingpool

Sunday 29 June 2014r.

- 8.30 - Drivers meeting OSY-400**
- 8.50 - Drivers meeting rest of classes
- 9.00 - 9.40 - Free practice OSY-400**
- 9.40 - 10.00 - Free practice S-550
- 10.00 - 10.20 - Free practice O-125
- 10.20 - 10.40 - Free practice T-550 and GT-30
- 10.40 - 11.00 - Free practice JT-250
- 11.20 - III heat WC OSY-400**
- 11.40 - II heat JT-250
- 12.00 - III heat S-550
- 12.20 - II heat O-125
- 12.40 - III heat T-550 i GT-30
- 13.00 - IV heat WC OSY-400**
- 13.20 - III heat JT-250
- 13.40 - III heat O-125
- 15.00 - Prize Giving Ceremony**

Attention: In case don't reason to make qualification heats on Saturday – Opening Ceremony will take place at 15.00. The rest of timing without any changes.



Lake Miejskie in Chodzież, 64-800 CHODZIEŻ, Wielkopolskie Voivodship, Poland
 Circuit length: 1500 m, minimum depth: 3.0 meters. Start to 1st buoy: 500 m; minimum depth near jetty: 1.5 meters
 Longest straight: 600 m. Number of starters: 18, Nearest hospital: Chodzież - distance 1 km
 Based on map 1:2000: <http://mapy.geoportal.gov.pl/>

Accommodation Base. Distance from the race place
Proponowana baza noclegowa . Odległość od zawodów

1. Hotel NESTOR Podanin (Bowling) 4 km
 tel. +48 67 2811100
 e-mail: repcja@hotel-nestor.pl
www.hotel-nestor.pl
2. Gościniec WYRWIDĄB 3 km
 tel. +48 67 2820032
 e-mail: info@wyrwidab.pl
www.wyrwidab.pl
3. Hotel TOMEX C Budzyń 11 km
 tel. +48 67 2843594
 e-mail: restauracja@tomexc.com.pl

ENTRY FORM CHODZIEŻ 2014

SURNAME

FIRST NAME

NA/CLUB

CLASS

STARTING No

LICENCE No

CERTYFICATE No

Here I declare my participation in the Competition Chodzież 2014. I know the regulations and I commit myself to follow it.
I acknowledge, that Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP regulations and the regulations of Chodzież 2014.

ADRESS

SIGNATURE

NA/CLUB
CONFIRMATION

WRITE LEGIBLY. CUT. SEND

AVANT PROGRAM

Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie OSY-400
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach:
O-125, JT-250, GT-30, T-550, S-550
Chodzież , 27 - 29 czerwca 2014r.

REGULAMIN

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego Oddział Miejski w Chodzieży

Współorganizatorzy

- Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznani
- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2014 w dniach 27-29 czerwca 2014r. na Jeziorze Miejskim

3. Serie i klasy

OSY-400 – Mistrzostwa Świata

JT-250,GT-030,T-550,S-550,O-125 – Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski

4. Wyścigi

- 4.1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM ,Regulaminu MMP 2013 oraz niniejszego Regulaminu
- 4.2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500 metrów
- 4.3. W Mistrzostwach Świata OSY-400 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej
- 4.4. W pozostałych klasach zostaną rozegrane trzy biegi – wszystkie zaliczane do punktacji końcowej
- 4.5. Klasy, ilości okrążeń , długości biegów

OSY-400	5	7500 metrów
O-125, JT-250	5	7500 metrów
GT-30,T-550,S-550	8	12000 metrów

- 4.6. We wszystkich klasach obowiązuje po wymachaniu flagą mety jedno okrążenie bezpieczeństwa
- 4.7. Łódź ,która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz - art.311.02 UIM

6. Zgłoszenia

6.1 Zgłoszenia w terminie do dnia 13 czerwca 2014r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak

ul. Kochanowskiego 8a

64 – 800 CHODZIEŻ

e-mail: reminowa1@wp.pl

- 6.2 Zgłoszenia osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aproba Regulaminu MISTRZOSTW ŚWIATA w klasie OSY-400 CHODZIEŻ 2014
- 6.3 Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych
- 6.4 Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny

7. Start

- 7.1 Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307 sygnalizowany światłem .Początek procedury sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym lub zielonym
- 7.2 Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 18 zawodników
- 7.3 W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne oraz bieg barażowy na dystansie 6000 metrów (4 okrążenia) dla klasy OSY-400
- 7.4 Na pomoście startowym, zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy
- 7.5 Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3,1,2
- 7.6 Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie

8 Odprawa zawodników

- 8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na Stacji WOPR (Sekretariat Zawodów –linia mety) zgodnie z programem minutowym
- 8.2 Nieobecność zawodnika na odprawie będzie karana opłatą w wysokości 200 zł (50 euro)
- 8.3 Udział w odprawie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy (art.402.01.1 UIM)

8. Odbiór techniczny oraz Recepja zawodów

Repcja oraz Sekretariat Zawodów będzie się mieścił w obiekcie Stancjy WOPR zlokalizowanym na linii mety trasy (piątek –niedziela)

8.1. W repcji należy przedstawić następujące dokumenty ,które są warunkami uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników
- ważną licencję oraz badanie lekarskie
- wykupić ubezpieczenie

Zawodnik otrzymuje wypisaną i ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która stanowi podstawę wjazdu do DEPO

Certyfikaty techniczne wraz z wypełnioną karta odbioru technicznego należy przedstawić przy odbiorze w Parku łodzi – DEPO

8.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku łodzi (DEPO) w dniach:

- 27 czerwca (piątek) w godz. 14.00 – 21.00
- 28 czerwca (sobota) w godz. 7.00 – 10.00

8.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu oraz wyposażenia z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych

8.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi ,pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania

9. Treningi

9.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2. Wejście na trasę zawodów poprzez 2 małe boje bezpieczeństwa usytuowane za boją nr 3. Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu i w obowiązkowym wyposażeniu zawodnika

9.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów

9.3. Podczas treningu w dniu 28 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu. Każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety)

9.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście startowym do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych

10. Minimalny wiek uczestników wynosi

- w klasach O-125, OSY-400, S-550, - 16 lat
- w klasie GT-30 , T-550- 14 lat
- w klasie JT-250 - 10 lat

11. Park łodzi – DEPO

11.1. DEPO strzeżone będzie od piątku 27 czerwca br godz. 12.00 do niedzieli 29 czerwca br do godz.16.30

- 11.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zakończenia będzie zabronione
- 11.3. Łodzie klasy O-125 oraz OSY-400 umiejscowione będą w pobliżu pomostu startowego DEPO A (brama wjazdowa nr 1) natomiast klasy S-550, JT-250, GT-30, T-550 będą umiejscowione w DEPO B w pobliżu dźwigu (brama wjazdowa nr 2). Brama wjazdowa z „czerwonym krzyżem” tylko dla ambulansów służb medycznych
- 11.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora
- 11.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania
- 11.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu
- 11.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny samochodu pożarniczego.

12. Wodowanie dźwigiem

- 12.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach S-550 , GT-30 i T550
- 12.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia
- 12.3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność
- 12.4. Pozostawanie osoby na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione

13. Ochrona środowiska

- 13.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego
- 13.2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu
- 13.3. Odpadki i zużyty olej wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO
- 13.4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami art.504 Regulaminu UIM

14. Paliwo

- 14.1. Zawodnicy w klasach OSY-400, T-550, GT-30, S-550, JT-250 startują wyłącznie na paliwie handlowym o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży , ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły) Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,60 PLN
- 14.2. Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu od zawodników
- 14.3. Na zakupione paliwo należy posiadać i okazać w razie potrzeby dowód zakupu z tej Stacji
- 14.4. Zawodnicy klas wymienionych w punkcie 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju na którym startują
- 14.5. Zawodnicy w klasie O-125 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z art. 508.05 i 508.06 Regulaminu UIM

15. Nagrody

- 15.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Świata OSY-400 otrzymują za miejsca 1-3 medale, za miejsca 1-6 puchary oraz nagrody rzeczowe
- 15.2. W pozostałych klasach za miejsca 1-3 będą wręczone puchary oraz nagrody rzeczowe

16. Jury

Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 27 czerwca 2014r. w Recepcji-Sekretariacie zawodów upoważnienia Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestnictwa w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami (28,29 czerwca 2014)

17. Ubezpieczenia

- 17.1. Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2014 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej w Sekretariacie zawodów (Recepcja) od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN (25 euro). Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy
- 17.2. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim lub tłumaczenia potwierdzone
- 17.3. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji-Sekretariacie Zawodów

18. Protesty

- 18.1. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art.403 w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów-zlokalizowanym na obiekcie Stacji WOPR(na linii mety)
- 18.2. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN (75 euro)

19. Administracja

- 19.1. Recepcja Zawodów mieścić się będzie:
 - 27 czerwca(piątek) na Stacji WOPR nad Jeziorem Miejskim (obiekt na linii mety) i czynna będzie w godz. 12.00 – 22.00
 - 28 czerwca (sobota) dalsza praca recepcji w godzinach 7.00 – 10.00
- 19.2. Sekretariat zawodów będzie czynny w tym samym miejscu co recepcja oraz Komisja Sędziowska :
 - w sobotę (28.06.2014) w godz. 7.00 – 19.00
 - w niedzielę (29.06.2014) w godz. 8.00 – 18.00

20. Przepisy i postanowienia końcowe

- 20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie ,które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie
- 20.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art.508.09 oraz badania na obecność alkoholu art.205.02.2 Regulaminu UIM
- 20.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro)
- 20.4. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do organizatora
- 20.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na obiekcie Stacji WOPR przystań na linii mety – Sekretariat zawodów
- 20.6. Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do hangaru obiektu WOPR (linia mety)
- 20.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów
- 20.8. Zawodnikom oraz ekipom ,którzy w Kartach Zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi .Na miejscu przy Recepcji w dniu 27 czerwca br będzie możliwość wykupienia wyżywienia w Restauracji PRIMA zlokalizowanej na Pływalni DELFIN (możliwe dostarczenia posiłku obiadowego do DEPO)
- 20.9. Organizator nie będzie pobierał od startujących zawodników wpisowego.

SĘDZIA GŁÓWNY
Jerzy Wojewoda

KOMANDOR
Remigiusz Nowak

Załączniki:

- 1.PROGRAM MINUTOWY ZWODÓW
- 2.Plan Trasy
- 3.Zgłoszenia

Program Minutowy

Motorowodne Mistrzostwa Świata w klasie OSY-400 Międzynarodowe Zawody Motorowodne w klasach: O-125, JT-250, T-550, GT-30, S-550 Chodzież- 27 -29 czerwca 2014r.

=====

Piątek 27 czerwca 2014r.

- 13.00 - 14.00 - Przyjazdy ekip do Chodzieży i Recepcja w Biurze Zawodów –Stanica WOPR jez. Miejskie
- 14.00 - 20.00 - Odbiory Techniczne DEPO
- 21.00 - Konferencja w Biurze Zawodów z udziałem:
 - Komisarza UIM
 - Sędziego Głównego
 - przedstawicieli ekip zagranicznych
 - organizatora

Sobota 28 czerwca 2014r.

- 7.00 - Otwarte Biuro –Recepcja c.d.
- 8.00 - 11.00 - Odbiory Techniczne DEPO
- 8.30** - **Odprawa Zawodników OSY 400**
- 9.00 - Odprawa zawodników pozostałych klas
- 9.00 - 10.00** - **Trening dowolny OSY 400**
- 10.00 - 10.30 - Trening S 550 (z pomiarem czasu)
- 10.30 - 11.00 - Trening T 550 i GT 30 (z pomiarem czasu)
- 11.00 - 11.40** - **Trening OSY 400 z pomiarem czasu**
- 11.40 - 12.10 - Trening O 125 (z pomiarem czasu)
- 12.10 - 12.40 - Trening JT 250 (z pomiarem czasu)
- 12.50** - **I bieg eliminacyjny OSY 400**
- 13.10** - **II bieg eliminacyjny OSY 400**
- 14.30** - **O t w a r c i e Z a w o d ó w**
- 15.10** - **Bieg Repasażowy OSY 400**

- 15.30 - I bieg S 550
- 15.50 - I bieg O 125
- 16.10 - I bieg T 550 i GT 30
- 16.30 - I bieg MŚ OSY 400**
- 16.50 - I bieg JT 250
- 17.10 - II bieg S 550
- 17.30 - II bieg T 550 i GT 30
- 17.50 - II bieg MŚ OSY 400**
- 20.00 - Zabawa Taneczna –Taras Pływalni DELFIN

Niedziela 29 czerwca 2014r.

- 8.30 - Odprawa zawodników OSY-400**
- 8.50 - Odprawa zawodników pozostałych klas
- 9.00 - 9.40 - Trening OSY-400**
- 9.40 - 10.00 - Trening S-550
- 10.00 - 10.20 - Trening O-125
- 10.20 - 10.40 - Trening T-550 i GT-30
- 10.40 - 11.00 - Trening JT-250
- 11.20 - III bieg MŚ OSY-400**
- 11.40 - II bieg JT-250
- 12.00 - III bieg S-550
- 12.20 - bieg O-125
- 12.40 - III bieg T-550 i GT-30
- 13.00 - IV bieg MŚ OSY-400**
- 13.20 - III bieg JT-250
- 13.40 - III bieg O-125
- 15.00 - Zakończenie zawodów**

*Uwaga: w razie nierozgrywania eliminacji i repasażu w sobotę
OTWARCIE ZAWODÓW będzie o godz.15.00
pozostałe czasy bez zmian*

DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2014

NAZWISKO	<input type="text"/>		
IMIĘ	<input type="text"/>		
FEDERACJA NARODOWA /KLUB	<input type="text"/>		
KLASA	<input type="text"/>	NUMER STARTOWY	<input type="text"/>
NR LICENCJI	<input type="text"/>	NR CERTYFIKATU	<input type="text"/>

Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2014. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuję się przestrzegać.
Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Chodzież 2014

ADRES

(ULICA, NR. DOMU, KOD POCZTOWY, MIEJSCOWOŚĆ)

PODPIS

POTWIERDZENIE
FEDERACJI/KLUBU

WYPEŁNIJ CZYTELNICIE. WYTNIJ. WYŚLIJ.