



Advance Program

16° Grand Prix Motonautico del Po

European Championship class O.500 - F.350

Italian Championship class OSY.400 - GT15

Italian Championship Models F.1 3,5 cc

14 - 15 - 16 JULY 2017

§1 Organiser

The race is organised by:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

In concurrently

the **C&B Racing Team ASD** organizes a competition of Italian Championship F1 RC models boats

§2 Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

European Championship O.500		4 heats for	8 laps
European Championship class F.350		3 heats for	8 laps
Italian Championship class GT-15	Group A and B	2 heats for	5 laps
Italian Championship class OSY/400		2 races for	5 laps
Italian Championship RC Models F.1		4 heats of	10 min

§3 Date and venue

The races will take place on 14-15-16 July 2017 in San Nazzaro d'Ongina.

address of the venue:

Via Mantova – 29010 San Nazzaro – loc. Monticelli D'ongina (PC)

§4 Racecourse:

Course with 4 buoys, direction is anticlockwise.

The finishing line buoy (marked by a flag) is part of the racecourse and has to be kept on the left.

Length of one lap: 1.500 meters for all classes – 1.000 meters only for GT15

Start: jetty start (dead engine start and lights)

Re-start: according to rule §311.01, 311.02

Race course is registered for **18** boats. If entries exceed this number (n° 18), there will be two qualification heats (5 laps) and a repechage heat (5 laps)

The prize for one buoy is 200,- euro UIM Rules 2017 202.044 (European Championship)

The prize for one buoy is 75,- EURO FIM Rules 2017 art.13 point "P" (Italian Championship)

Picture of the racecourse with spectator area, paddock, jetty, position of bridge and any obstacles in the course, dangerous spots etc.

§5 Rules

The races are held under:

- the U.I.M. rules
- the regulations of the F.I.M.
- this advance program
- additional regulations that may be published during the event

§6 Entries

The entry-form has to be send until June 18. 2017 to:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d' Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

For those national drivers that have regularly paid the deposit and are automatically admitted to all Italian Championship races, the entries that arrive late will be accepted after the payment of the for seen fee to the Organising Committee.

Entries of foreign drivers has to be sent through their National Authority to the organiser, not later than 28 days before the start of the event.

Drivers who send their registered entry forms not in the stated time, loose their travel money. (U.I.M. §108.03)

§ 7 Nationality and race numbers

According to U.I.M. §206

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rule §206.02 .

§8 Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility R.C. (with exception to damage among boats) as per Italian law and "haulage and launch", is charged to the FIM on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letter or work done contracts with description of the entrusted commitments.

It is charged to the FIM also the insurance cover for injuries among FIM affiliated drivers For **European Championship**

Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

For **Italian Championship**

Foreign drivers (with foreign licence) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension (a signed receipt will be released to the interested drivers).

- Class OSY/400 euro 30,00.=

All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of not participation to the competition

§ 9 Responsibility

Participation in the events is carried out at everyone own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of being admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races.

§10 Practice

See time schedule

Practice course = race course

A driver who is testing outside the racecourse or before or after the authorised hours will be disqualified (U.I.M. §205.13)

§11 Scrutineering

Date: Friday 14/07/2017 from 15,00 to 18,30 on Saturday, 15/07/2017 from 7.30 until 8.30

Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M.§ 503.02):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07)

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules.

No image recording devices may be attached to helmets.”

- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M.§205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)
- For drivers with physical handicap, a written doctor's approval that the driver may race

The driver's card (form T.A.), given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again!

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (U.I.M. § 503)

Post race scrutineering

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé), U.I.M. §503.04.

Additional boats may be claimed by the scrutineers or OOD.

§12 Noise level

According to UIM § 505

§ 13 Minimum age of competitors

The minimum age of a driver is 16 years in international races.

§ 14 Safety rules

In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction.

In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)

- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock or while re-fuelling on the jetty
- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver.

It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

All boats fitted with safety cockpit must comply with all safety rules foreseen by FIM and UIM.

In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. There are:

- Art.205.07 – Any persons aboard any boat taking part in race must wear a helmet which complies with SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website.
- Art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1 or FIA 8858.

It's clear that, for better understanding, the HANS DEVICE, the SIMPOSN HYBRID and the NECKSGEN-REV DEVICES are included in the aforesaid "SFI 38.1" or FIA 8858.

Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1 or FIA 8858.

The drivers who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race.

As far as weights, measures, dimensions and characteristics of F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

§ 15 Drivers meeting

The OOD will hold at least one driver's meeting before the first training session. The drivers meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.

For time of the drivers meeting see time schedule.

ONLY for Italian Championship a driver who not participate the drivers meeting has to pay 250,- penalty and has to do a separate briefing with the OOD (FIM rules, Art. 13.b).

A driver who not participate the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race.

If necessary, the OOD can call for additional driver's meeting at any time.

§ 16 Prizes and facilities and Communication, Official Timing and website

On the European Championship O.500 and F.350, pilot classified 1st 2nd 3rd 4th 5th will be given a cup. For F.350 the travel money in Accordance with the UIM rules.

On the Italian Championship the drivers classified 1st 2nd 3rd given a cup.

All communication and timing of the official Committee will be displayed in the vicinity of the haulage park, and the organising committee's office.

The race results will be published on the web site : www.fimconi.it and on our Facebook's page Associazione Motonautica San Nazzaro.

§ 17 Alcohol and doping tests

Any driver can be called for alcohol and / or doping test according to UIM § 205.02.02-205.02.03 at any time.

If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

§ 18 Protests

Only a driver may protest against facts pertaining only to the races in which he takes part. All protest must be in written form, type written or hand written in printed characters in English.

Protest fee: 80,- EURO (European Championship)

Protest fee: 200,- EURO (Italian Championship).

Protest times for **European Championship**:

Against the scrutineering: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents in the race: 1 hour after finishing the concerned race

Against a protest against the driver: 30 min after posting the protest

Against the classification: 1 hour after publishing the results

Protests against timekeeping and collective protests are not allowed.

Protest times for **Italian Championship**:

Italian Championship art. 13L Rules Circuit (FIM Rules 2017)

§ 19 Fuel and re-fuelling

The organizer will do **not** supply fuel on the racing ground.

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

The Drivers must use as a refueling distributor **IP** (gasoline green) of Monticelli d'Ongina located at Mt. 3000 DIRECTION CREMONA hauling around the area (open only on Saturdays).

For European Championship

Teams shall buy and bring the fuel based on alcohol.

Fuel will be checked and tested during the event by technical Committee according to the UIM rules

Fuel based on alcohol must be according to the UIM rules.

§ 20 Timekeeping

The timekeeping is executed by **Federazione Italiana Cronometristi**.

§ 21 Additional regulations

21.1 Prize giving ceremony

The prize giving ceremony takes place after the last heat of the event on Sunday 17 July 2017 on the stage besides the paddock. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

21.2 Clothing

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well.

21.3 Disrespectful behaviour

Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by blue card (UIM § 202.03.01). In heavy cases: disqualification. In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations

21.4 Electricity

For every entry / boat there is free electricity in the Pit Area (UIM § 106.01)

21.5 Paddock

Each team has an area of 6 m x 4 m for its paddock/ equipment . For every additional square meter the organizer charge an amount of 10,00 EUR

21.6 Pass

The organizer will make for the European championship 4 pass for pilot available, for further the cost is of 5,00 EURs. For the Italian pilots the pass are worth furnished by the F.I.M.

21.7 Starting the engine in Paddock

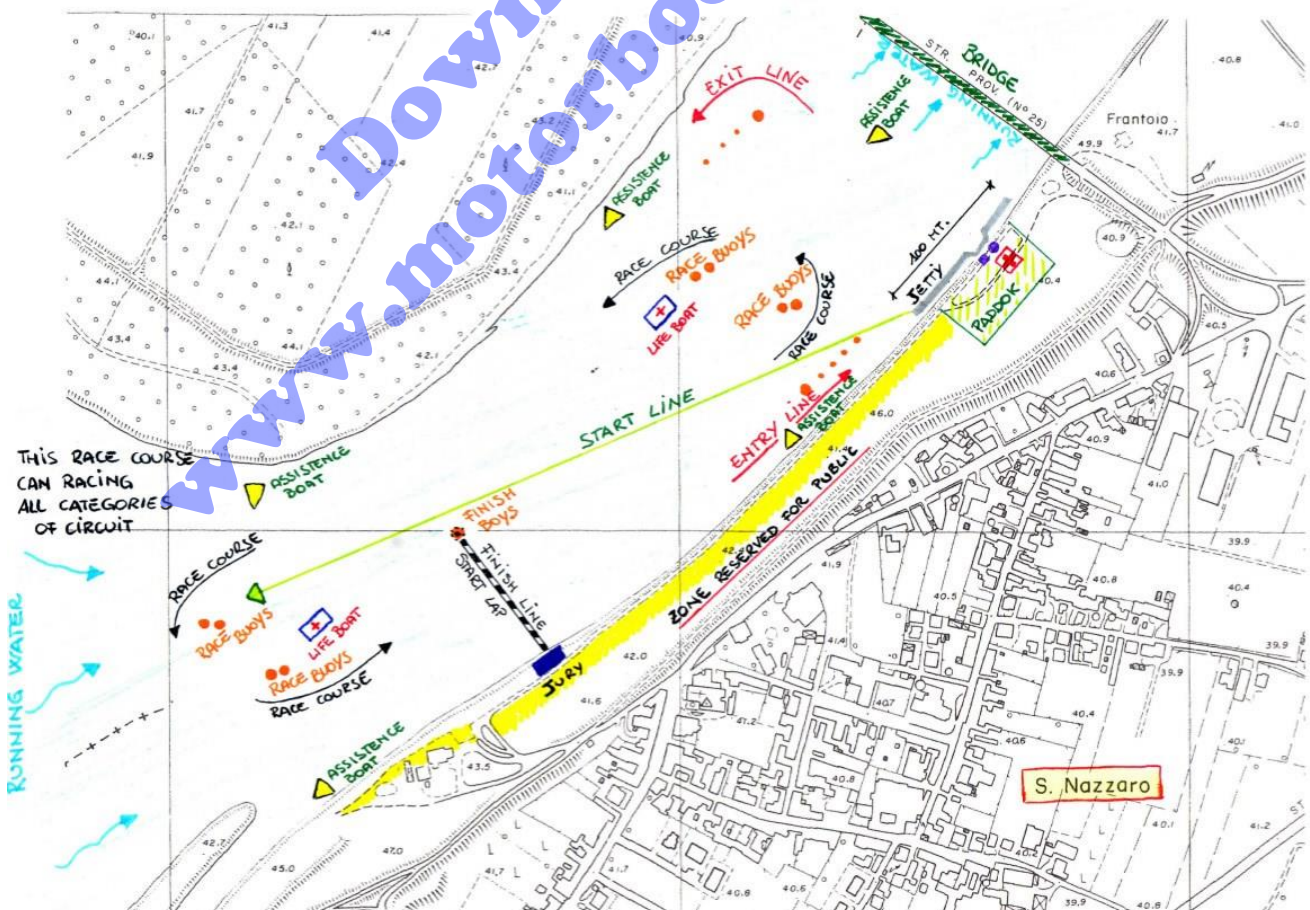
The not respect of a requirement of the UIM Environmental Code by an organizer or a racer or the person responsible for his racing team is liable to a fine, a disqualification from the event or a suspension. Moreover, the participant/driver/pilot may be liable for te damages cause by his non-respect of the environmental provisions.

IS STRICTLY PROHIBITED ignition engine without using the system silencer (muffler), the fine will be € 300,00

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer

AS REQUIRED BY THIS REGULATION NO THERE IS THE PROVISIONS FIM AND U.I.M





Advance Program

16° Grand Prix Motonautico del Po

Campionato Europeo classe O.500 - F.350

Campionato Italiano OSY/400 - GT15

Campionato Italiano Radiocomandata F.1 3,5 cc

14 - 15 - 16 Luglio 2017

§1 Organizzazione

La gara è organizzata dalla:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d' Ongina (PC)

In Concomitanza

Il **C&B Racing Team ASD** organizzerà una gara di Campionato Italiano Radiocomandata F1 3,5 cc

§2 Classi e titolazioni

Le gare previste sono :

Campionato Europeo classe O.500		4 heats for	8 laps
Campionato Europeo classe F.350		3 heats for	8 laps
Campionato Italiano classe GT-15	Group A and B	2 heats for	5 laps
Campionato Italiano OSY/400		2 races for	5 laps
Campionato Italiano RC Models F.1		4 heats of	10 min

§3 Date and venue

La gara si svolgerà il 14 – 15 – 16 Luglio 2017 in San Nazzaro d' Ongina.

Indirizzo :

Via Mantova – 29010 San Nazzaro – loc. Monticelli D'ongina (PC)

§4 Racecourse:

Il Circuito è formato da 4 boe e il senso di marcia è antiorario.

La boa del traguardo (contrassegnata da una bandiera a scacchi) è parte integrante del circuito e va tenuta a sinistra.

un giro completo del circuito sarà di 1.500 m per tutte le classi – per il GT15 1000 m.

Partenza : con pontile (con avviamento motore e semaforo)

Ripartenza: secondo regolamento §311.01, 311.02 U.I.M.

Il circuito è registrato per **18** barche. Se le barche iscritte superano questo numero (**n°18**) , si dovranno effettuare due manche di qualifica (5 giri) e una di ripescaggio (5 giri).

La distruzione o danneggiamento di una boa e di 200,- EURO rules 202.044 U.I.M. (C.E)

La distruzione o danneggiamento di una boa e di 75,- EURO art. 13 punto "P" (C.I.)

REGOLAMENTI FIM 2017

Più avanti troverete il disegno del circuito con i relativi punti di interesse. (area spettatori, paddock, pontili, la posizione del ponte e gli ostacoli nel corso, punti pericolosi, salvamento , assistenza ecc...)

§5 Regolamento

Le gare si svolgono secondo:

- I regolamenti dell' U.I.M.
- I regolamenti della F.I.M.
- Questo avan program
- Norme aggiuntive che possono essere pubblicate, anche durante il week end di gara

§6 Domande d'iscrizione

Le domande di iscrizioni devono essere spedite entro il 18 Giugno 2017:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Per i piloti nazionali che si sono iscritti regolarmente al Campionato Italiano sono automaticamente ammessi a tutte le gare.

Le domande per i piloti stranieri devono essere inviate attraverso le loro Autorità Nazionali all'organizzatore, entro e non oltre 28 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

§ 7 Nazionalità e numeri di gara

Secondo il regolamento U.I.M. § 206

I concorrenti saranno registrati con i numeri che inseriranno nella domanda d'iscrizione. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà assegnato il numero, come previsto nel regolamento UIM § 206,02.

§8 Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettera d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansione affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

Per **Campionato Europeo**

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Per **Campionato Italiano**

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo:

- Classe OSY/400 euro 30,00.=

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

§ 9 Responsabilità

Il concorrente, il Pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove corse.

§10 Prove

Come da programma orario

Campo Prova = Campo Gara

Il pilota che effettua prove in acqua non autorizzate sarà squalificato (U.I.M. §205.13)

§11 Verifiche

Data: Venerdì 14/07/2017 dalle 15.00 fino alle 18.30 e Sabato 15/07/2017 dalle 7.30 alle 8.30.

Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 503.02):

- Licenza valida
- Certificato di stazza
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07)

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali.

Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula)
- Un foglio di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia di cantieri U.I.M. registrazione per cockpit rinforzati
- Certificato valido di prova di immersione (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM dell'anno corrente o versione digitale
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

La conferma di verifica (modulo T.A.) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnata ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente .

I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc)

Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 503)

Le verifiche dopo gara

Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 503.04.

Barche supplementari possono essere richiesti dagli scrutatori o OOD.

§12 Livello sonoro motori

Secondo regolamento UIM § 505

§ 13 Età minima per partecipare alle competizioni

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

§ 14 Regolamento Sicurezza

In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata.

Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono:

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM § § 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e proteggendo casco.)

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock o durante il rifornimento di carburante sul pontile ove è possibile.
- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente per garantire che in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

E' severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E' inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E' severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM 2017)

Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM.

In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, agli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM. I quali prevedono quanto segue :

- Art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prende parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM.
- Art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sicurezza di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1 o FIA 8858

Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1 o FIA 8858” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV DEVICE.

Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “ Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazioni da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1 o FIA 8858. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara.

Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

§ 15 Riunione Piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento.

Un pilota che non partecipa alla riunione piloti non può prendere parte a qualsiasi sessione di prove o gara.

Se necessario, l'OOD può indire una riunione piloti aggiuntiva in qualsiasi momento.

Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 € euro ed effettuato un briefing con il Commissario Generale (art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2017).

§ 16 Premiazioni

Per il Campionato Europeo O.500 e F.350 verranno premiati il 1st 2nd 3rd 4th 5th classificati con coppe . Rimborso spese in conformità con il regolamento UIM.

Per i Campionati Italiani verranno premiati i piloti classificati 1st 2nd 3rd con coppe.

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corse e l'orario ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la segreteria

I risultati saranno pubblicati sul sito www.fimconi.it e sulla nostra pagina di Facebook Associazione Motonautica San Nazzaro.

§ 17 Alcool test e Doping

Qualsiasi conducente può essere sottoposto al alcool test e / o test antidoping secondo il regolamento UIM § 205.02.02-205.02.03 in qualsiasi momento.

Se la concentrazione di alcool nel sangue è superiore a quello ammissibile la persona in questione sarà espulso della zona box e il pilota del team di questa persona saranno squalificati della gara. La stessa pena è valida anche se una persona rifiuta il test.

§ 18 Reclami

Solo il pilota può protestare contro i fatti che riguardano soltanto le gare nella quale si partecipa.

Tutte le proteste devono essere in forma scritta, dattiloscritto o scritto a mano in stampatello in inglese.

con deposito di : 80, - EURO (Campionato Europeo)

Con deposito di 200, - EURO (Campionato Italiano)

Tempi per il Reclamo per **CAMPIONATO EUROPEO**:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti in gara: 1 ora dopo aver finito la gara in questione

Contro una protesta contro il conducente: 30 min dopo la pubblicazione della protesta

Contro la classificazione: 1 ora dopo la pubblicazione dei risultati

Proteste contro cronometraggio e le proteste collettive non sono ammessi.

Tempi per Il Reclamo per **CAMPIONATO ITALIANO**:

come da Regolamento Circuito FIM 2017 art 13 L

§ 19 Rifornimento e carburante

Gli ufficiali di gara si riservano il diritto di effettuare test di carburante (UIM § 508).

I piloti DEVONO OBBLIGATORIAMENTE utilizzare come punto di rifornimento il distributore IP (benzina super verde) di Monticelli D'Ongina situato a mt. 3000 circa della zona alaggi DIREZIONE CREMONA (aperto solo il sabato) .

Per il Campionato Europeo

I Piloti devono acquistare il carburante a base di alcool a proprie spese che sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM.

Il carburante a base alcool deve essere conforme alle norme UIM.

§ 20 Servizio Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

§ 21 Regole integrative

21.1 Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione avrà luogo dopo l'ultima manche della manifestazione della domenica del 17 Luglio 2017 ore 18.00 circa nel palco vicino al paddock. I partecipanti sono invitati a comparire alla cerimonia di premiazione in abbigliamento adeguato.

21.2 Abbigliamento

Tutti i piloti e i membri dell'equipaggio devono indossare abiti puliti ed rispettabile. La parte superiore e inferiore del corpo (fino alle ginocchia) deve essere coperto in qualsiasi momento. Scarpe chiuse sono obbligatorie.

21.3 Comportamento irrispettoso

Qualsiasi comportamento irrispettoso di un pilota o un membro del Team contro un membro organizzatore sarà penalizzata con una multa di 150,00 €. In casi pesanti:

squalifica.

In caso di violazione l'organizzatore si riserva il diritto di espellere le persone interessate e di squalificare il pilota del team in questione. Questo è valido per tutti i regolamenti di questo programma orario e tutti i regolamenti supplementari seguenti

21.4 Elettricità

Per ogni Barca registrata l'organizzatore fornirà elettricità gratuitamente

21.5 Paddock

Ogni squadra ha una superficie di 6 mx 4 m per il suo paddock / attrezzature. Per ogni metro quadrato ulteriore l'organizzatore richiederà un importo di 10,00 EUR

21.6 Pass

L'organizzatore darà per il campionato europeo numero 4 pass a disposizione per pilota, per ulteriori il costo è di 5,00 EUR. Per i piloti italiani valgono quelli forniti dalla FIM.

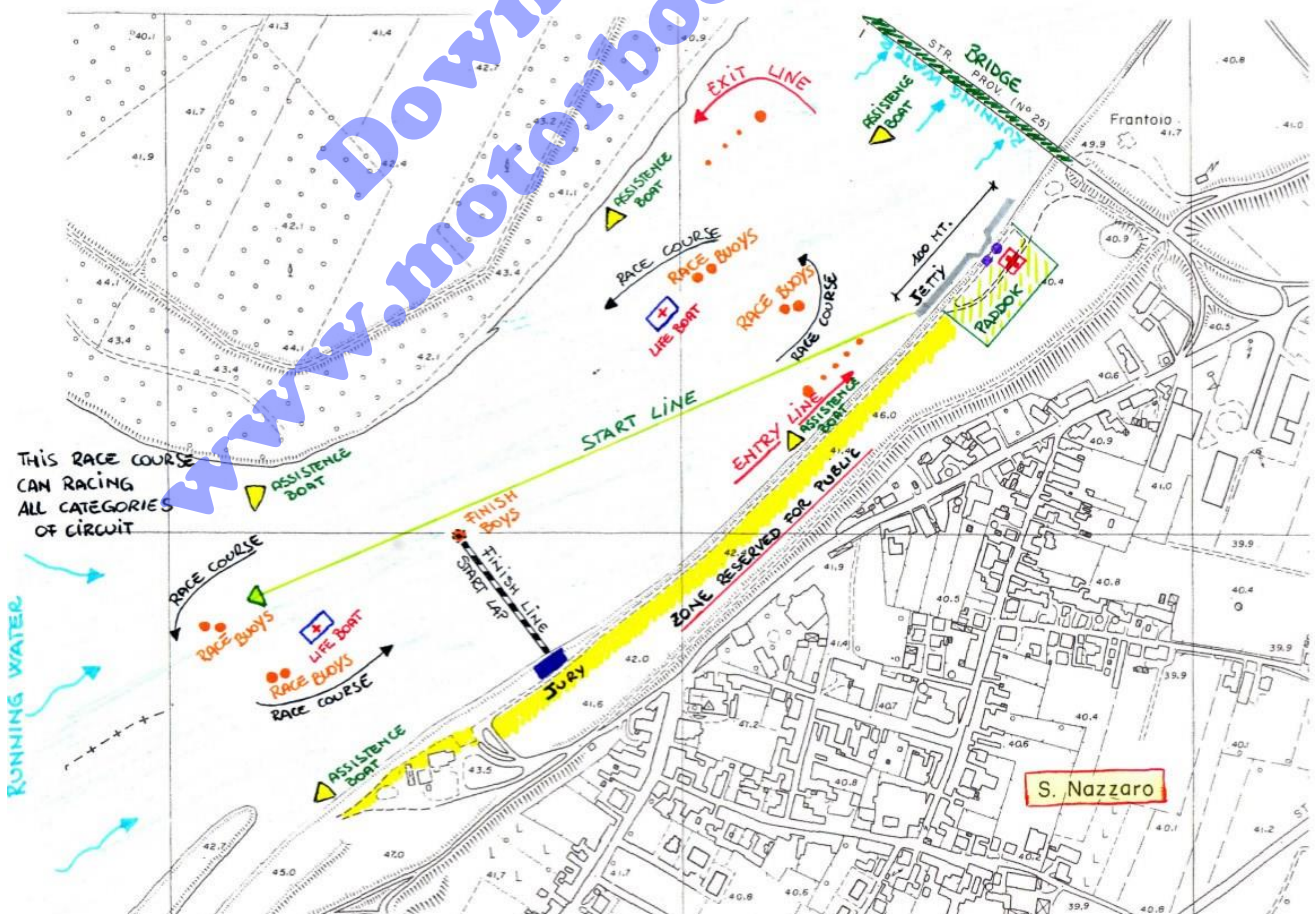
21.7 Accensione Motori nel Paddock

E' **SEVERAMENTE VIETATO** l'accensione dei motori senza l'apposito sistema di silenziatore (marmitta) , la multa sarà di **300,00 €**

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer

PER QUANTO NO PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO, VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. E U.I.M





PROGRAMMA ORARIO

VENERDI / FRIDAY 14 LUGLIO / JULY 2017

Verifiche amministrative
Administrative scrutineering from 15.00 to 18.30

Verifiche tecniche
Technical scrutineering from 15.00 to 18,30

SABATO / SATURDAY 15 LUGLIO / JULY 2017

Verifiche amministrative
Administrative scrutineering from 7.30 to 8.30

Verifiche tecniche
Technical scrutineering from 7.30 to 8.30

Riunione Piloti / Drivers Meeting at 8.30

Prove Libere / Free Practice	OSY.400	from 9.00	to 9.30
	GT15 GROUP A	from 9.30	to 10.00
	F.350	from 10.00	to 11.00
	O.500	from 11,30	to 12.30
	GT 15 GROUP B	from 12.30	to 13.00

PAUSA / BREAKE (*presente bar e stand Gastronomico*) **12.30 - 14.00**

Prove Cronometrate / Time Trail	OSY.400	from 14.00	to 14.30
	GT15 GROUP B	from 14.30	to 15.00
	F.350	from 15.00	to 16.00
	O.500	from 16.00	to 17.00
	GT 15 GROUP A	from 17.00	to 17.30

1^ Heat European Championship F.350	at 17.30	8 laps circuit 1500 m.
1^ Heat European Championship O.500	at 18.00	8 laps circuit 1500 m.

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner

Download from: www.motorbootrennsport.de



PROGRAMMA ORARIO

DOMENICA / SUNDAY

10 LUGLIO / JULY 2017

Riunione Piloti / Drivers Meeting

at 8.30

Verifiche amministrative Administrative scrutineering Verifiche tecniche Technical scrutineering Riunione Piloti a seguire	F1 3.5 cc RC models	from 08.00	at 8.30
Free Practice	F1 3.5 cc RC models	from 08.45	to 09.15
1° Heat Italian Championship GT15 GROUP A	at 09.30	5 laps	circuit 1000 m.
Free Practice	F.350	from 10.00	to 10.30
Free Practice	O.500	from 10.30	to 11.00

1° Race Italian Championship OSY.400	at 11.00	5 laps	circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship GT15 GROUP A	at 11,30	5 laps	circuit 1000 m.
1° Heat Italian Championship RC F1 3.5 cc	at 12.00	30 min.	su circuito allestito
2° Heat European Championship F.350	at 12,30	8 laps	circuit 1500 m.
2° Heat European Championship O.500	at 13.00	8 laps	circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship RC F1 3.5 cc	at 13.30	30 min.	su circuito allestito

PAUSA / BREAK (presente bar e stand Gastronomico) **13,00 - 14,00**

1° Heat Italian Championship GT15 GROUP B	at 14,00	5 laps	circuit 1000 m.
3° Heat European Championship O.500	at 14,30	8 laps	circuit 1500 m.
2° Race Italian Championship OSY.400	at 15.00	5 laps	circuit 1500 m.
3° Heat Italian Championship RC F1 3.5 cc	at 15,30	30 min.	su circuito allestito
3° Heat European Championship F.350	at 16.00	8 laps	circuit 1500 m.
2° Heat Italian Championship GT15 GROUP B	at 16,30	5 laps	circuit 1000 m.
4° Heat European Championship O.500	at 17,00	8 laps	circuit 1500 m.
4° Heat Italian Championship RC F1 3.5 cc	at 17,30	30 min.	su circuito allestito

LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE DELLA GIORNATA

PRICE GIVING CERIMONY WILL TAKE PLACE AFTER THE LAST HEAT OF THE DAY

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM.
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DILETTANTISTICA S. NAZZARO D'ONGINA

Via Cattadori, 96 - 29010 S. NAZZARO D'ONGINA (PC)

FAX: 0039.0523.829323 MAIL : ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

ENTRY FORM

16° GRAM PREMIO MOTONAUTICO DEL PO - SAN NAZZARO -

14 - 15 - 16 JULY 2017

ENTRY CLOSING : 18.07.2017

PILOTA / DRIVER

Class: _____ Start Number : _____

Name _____

Adress: _____ Street: _____

Driver Lic. Nr.: _____ Date of Birth: _____

Nationality: _____ Telephon: _____

BARCA / BOAT

Designer: _____ Class: _____

Construction: _____

Year of construction: _____

Lenght: _____ Breadth: _____

MOTORE / MOTOR

Trade mark: _____ Type: _____

Year of construction: _____ Diamer of bore: _____

Stroke: _____ Cylinder number: _____

Total-Cylinder-Volume: _____ cm³

The undersigner confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicity.

Signature: _____ Signature: _____

Date: _____

Participants under the age of 18 need permission from their legal guardian