FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

Italia Coni

UIM UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE

A.S.D. Motonautica Boretto Po

Boretto (Re) - motonautica.borettopo@virgilio.it

IN COLLABORAZIONE CON:
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L.

ORGANIZZANO

58° Gran Premio motonautico Hydro GP

12-13-14 ottobre 2018

CAMPIONATO MONDIALE F/125
CAMPIONATO MONDIALE F/250
CAMPIONATO MONDIALE F/500
CAMPIONATO ITALIANO OSY 400

Downloaded from www.motorbootrennsport.de

s.a.ba.r. s.p.a.

maxilift GRU OLEODINAMICHE

BACCHI S.P.A. SOLUZIONI NATURALI PER COSTRUIRE MEGLIO

fives

ARKEMA The world is our inspiration

AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 12 - 13 - 14 OTTOBRE 2018
TIME SCHEDULE BORETTO RACE 12 - 13 - 14 OCTOBER 2018

VENERDI' - FRIDAY 12.10.18

Verifiche amministrative tecniche Administratives and tecnical scrutineering	dalle ore 14,30 alle 18,30 from 14,30 pm to 18,30 pm

SABATO - SATURDAY 13.10.18

Verifiche amministrative / Administrative scrutineering Piloti F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400	dalle ore 7,30 alle 8,30 / from 7,30 am to 8,30 am
Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400 Driver meeting F/125 - F/250 - F. 50 - OSY 400	ore 8,30 / from 8,30 am
Prove libere F/125 - Free trials F/125	dalle ore 9,00 alle 9,45 / from 9,00 am to 9,45 am
Prove libere F/250 - Free trials F/250	dalle ore 9,45 alle 10,30 / from 9,45 am to 10,30 am
Prove libere F/500 - Free trials F/500	dalle ore 10,30 alle 11,30 / from 10,30 am to 11,30 am
Prove cronometrate F/125 - Timed trials F/125	dalle ore 13,00 alle 13,45 / from 13,00 pm to 13,45 pm
Prove cronometrate F/250 - Timed trials F/250	dalle ore 13,45 alle 14,30 / from 13,45 pm to 14,30 pm
Prove cronometrate F/500 - Timed trials F/500	dalle ore 14,30 alle 15,30 / from 14,30 pm to 15,30 pm
Prove libere OSY 400 - Free trials OSY 400	dalle ore 15,30 alle 16,15 / from 15,30 pm to 16,15 pm

Ore 16,30 / at 17,00 pm	**1° manches F/125 / 1st. manches F/125**	**giri 7 / 7 laps**	**km. 10,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 17,00 / at 17,30 pm	**1° manches F/250 / 1st. manches F/250**	**giri 8 / 8 laps**	**km. 12**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 17,30 / at 18,00 pm	**1° manches F/500 / 1st. manches F/500**	**giri 9 / 9 laps**	**km. 13,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**

DOMENICA - SUNDAY 14.10.18

Riunione piloti classe F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400 Driver meeting F/125 - F/250 - F. 500 - OSY 400	ore 8,00 / from 8,00 am
Prove cronometrate OSY 400 - Timed trials OSY 400	dalle ore 8,30 alle 9,15 / from 8,30 pm to 9,15 am
Prove libere F/125 - Free trials F/125	dalle ore 9,15 alle 9,45 / from 9,15 am to 9,45 am
Prove libere F/250 - Free trials F/250	dalle ore 9,45 alle 10,15 / from 9,45 am to 10,15 am
Prove libere F/500 - Free trials F/500	dalle ore 10,15 alle 11,00 / from 10,15 am to 11,00 am

Ore 11,00 / at 11,30 am	**Gara 1° OSY 400 / 1st. race OSY 400**	**giri 5 / 5 laps**	**km. 7,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 11,30 / at 12,00 am	**2° manches F/125 / 2nd. manches F/125**	**giri 7 / 7 laps**	**km. 10,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 12,00 / at 12,30 pm	**2° manches F/250 / 2nd. manches F/250**	**giri 8 / 8 laps**	**km. 12**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 14,00 / at 14,30 pm	**Gara 2° OSY 400 / 2nd. race OSY 400**	**giri 5 / 5 laps**	**km. 7,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 14,30 / at 15,00 pm	**2° manches F/500 / 2nd. manches F/500**	**giri 9 / 9 laps**	**km. 13,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 15,00 / at 16,00 pm	**prove promozionali OSY 400 / promotional free trials osy 400**			
Ore 16,15 / at 16,45 pm	**3° manches F/125 / 3nd. manches F/125**	**giri 7 / 7 laps**	**km. 10,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 16,45 / at 17,15 pm	**3° manches F/250 / 3rd. manches F/250**	**giri 8 / 8 laps**	**km. 12**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**
Ore 17,15 / at 17,45 pm	**3° manches F/500 / 3rd. manches F/500**	**giri 9 / 9 laps**	**km. 13,5**	**circuito mt .1500 / circuit mt. 1500**

Download from www.motorbootrennsport.de

AVAN PROGRAMMA
58° GRAN PREMIO MOTONAUTICO
CAMPIONATO MONDIALE F/500
CAMPIONATO MONDIALE F/250
CAMPIONATO MONDIALE F/125
CAMPIONATO ITALIANO OSY 400
BORETTO 12-13-14 OTTOBRE 2018

Art. 1 – Definizione e Organizzazione
La Società Motonautica "Boretto Po" organizza il 58° Gran Premio Motonautico Internazionale denominato Hydro GP, valido per il Campionato Mondiale delle classi F/125, F/250, F/500, Campionato Italiano Classe OSY 400. Gli uffici del Comitato Organizzatore sono situati in via Argine Cisa 9, Boretto (RE)

Art. 2 – Classi e Titoli
Le gare previste sono:

Campionato Mondiale classe F/500	3 manche per 9 giri – 13,5 Km
Campionato Mondiale classe F/250	3 manche per 8 giri – 12 Km
Campionato Mondiale classe F/125	3 manche per 7 giri – 10,5 Km
Campionato Italiano Classe OSY 400	gara 1 - gara 2 per 5 giri - 7,5 km

Art. 3 – Data e luogo
Le gare avranno luogo il 12-13-14 ottobre 2018 a Boretto Po.
L'indirizzo della sede: Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE) – Italy

Art. 4 – Circuito, Partenza e traguardo
Le gare si svolgeranno su un circuito lungo 1.500 metri, per tutte le classi (F.125, F.250, F.500 per il Campionato Mondiale, Campionato Italiano Classe OSY 400) come mostrato nella planimetria del campo di gara. La boa di traguardo, con una bandiera nera e bianca sulla parte superiore, è parte del circuito e deve essere lasciata a sinistra. Tutte le boe del circuito di gara sono colorate di arancione.
Il segnale di partenza sarà dato da semaforo (posizione di partenza con i motori spenti.
La partenza avrà luogo quando la doppia luce rossa si spegne.) In caso di interruzione della manche, la ripartenza verrà fatta in accordo con le regole U.I.M.
Il campo gara è omologato per 18 imbarcazioni. Se le iscrizioni eccedono questo numero, ci saranno due batterie di qualificazione (5 giri cad.) e una batteria di ripescaggio (5 giri).
Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art. 316 e 317.02

Il prezzo per una boa è 200,00 euro (Regole UIM 202.044)

Art. 5 – Iscrizioni
Le domande di iscrizioni dovranno pervenire tassativamente per e-mail a: ***motonautica.borettopo@virgilio.it***
(non saranno prese in considerazione altre forme di invii)

Data ultima per le iscrizioni: 16 settembre 2018
I piloti delle classi F/500 – F/250 – F/125 sono esonerati dalla quota di iscrizione.
Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale
(con timbro e firma sul modulo di iscrizione)

Art.6 – Età minima dei concorrenti
Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

Art. 7 – Regolamento
Le gare si svolgono secondo i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Verifiche Amministrative e Tecniche
Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come scritto nel programma orario:
Venerdì 12 ottobre 2018 dalle 14,30 alle 18,30
Sabato 13 ottobre 2018 dalle 7,30 alle 8,30
Prima dell'inizio delle prove, ogni barca incluso il motore deve essere presentato all'ispezione tecnica.

Download from www.motorboatsport.de

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali:
- licenza valida per l'anno 2018
- nomina di un minimo di 3 assistenti

I seguenti documenti devono essere presentati per l'ispezione dell'imbarcazione
(il pilota deve venire personalmente):
- licenza per il 2018
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (Regolamento U.I.M. 205.07)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (Regolamento U.I.M. 205.11)
- Turtle Test per le classi con cockpit

Carburante secondo il Regolamento U.I.M. 508

Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 12/10/2018 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il venerdì stesso.

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL, FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento, gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura ecc). Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M 503).

Art. 9 – Numeri di partenza
Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. art. 206.02.
I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione.
L'organizzatore proverà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. art. 206.02

Art. 10 - Assicurazione
L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge e "alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrate dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.
I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione.
Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.
Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liabylity form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

Art. 11 – Qualificazione dei concorrenti
Per essere ammessi alle gare, tutti i piloti devono essere muniti dei documenti previsti dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 12 – Carburante
I piloti devono acquistare il carburante a proprie spese. Il carburante sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM. Il carburante a base di alcohol deve essere conforme alle norme UIM.
OSY/400: Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore all'interno del parco alaggi, benzina normale (95 Ottani).

Art. 13 - Comunicazioni ufficiale
Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco

Download from www.motorbootsensport.de

alaggi, la Giuria e la Segreteria.

Art. 14 – Prove
Le prove del circuito saranno svolte come da programma orario.

Art. 15 – Proteste
Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti solo le gare in cui prende parte. Tutte le proteste devono essere in forma scritta – dattilografate o scritte a mano - in inglese.
Tariffa della protesta: 80,00 Euro
Tempo della protesta:
Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche
Contro gli incidenti durante la gara: 1 ora dopo la fine della gara in questione
Contro l'assegnazione del punteggio: 1 ora dopo la pubblicazione della classifica
Contro il cartellino giallo: 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati
Protesta collettiva e protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Art. 16 - Responsabilità
I concorrenti, i piloti e anche ogni altra persona appartenente all'organizzazione della manifestazione, per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danni possano accadere durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Art. 17 - Regole di sicurezza

Art. – Regole di Sicurezza Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue: - "art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM. - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1…." Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto "SFI 38.1" rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli "Head and neck Restraint Systems" dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1.Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

Download from www.motorsportsport.de

Art. 18 – Servizio di cronometraggio
Il servizio di cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi sezione di Reggio Emilia.

Art. 19 – Riunione Piloti
In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M.. tutti i piloti che non partecipano alla riunione Piloti in programma non possono partecipare alla gara.
Ogni pilota delle diverse classi deve prendere parte alla riunione piloti. Queste saranno tenute presso la segreteria corse della FIM. Sabato 13 ottobre 2018 alle ore 8,30, domenica 14 ottobre 2018 alle ore 8,00

Art. 20 – Premiazioni, Premi e Rimborsi Spese
Premiazioni: i primi tre classificati nelle gare saranno premiati con coppe e premi al termine delle tre manche
Rimborsi spese:
Per le classi F/125, F/250, F/500 - Campionato Europeo: in conformità con il regolamento U.I.M.
Per la classe Osy 400 come da regolamento nazionale circuito 2018
A seguito di una legge Italiana, dal 2017 non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti.
I Prize Money e Travel Money (per le classi dove è previsto), verranno pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivo alla gara.
Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form e modulo Allegati.

Art. 21 – Logistica dei Piloti
Riguardo l'alloggio delle squadre dei piloti e del personale, piloti e/o club sono invitati a contattare direttamente gli Hotel convenzionati.
A questo scopo alleghiamo la lista di hotel a Boretto e dintorni.

Art. 22 – Parco Alaggi
L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle 9.00 di Venerdì 12 ottobre 2018 fino alle 21.00 di Domenica 14 ottobre 2018. Eventuali arrivi previsti per Giovedì 11 ottobre 2018 dovranno essere comunicati all' Organizzatore entro lunedì 8 ottobre 2018. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti e dovranno occupare solo la loro area assegnata. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area.
Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito nei giorni e negli orari indicati.
Per quanto non previsto in questo testo, vige il regolamento F.I.M. e U.I.M.

Download from
www.motorbootrennsport.de

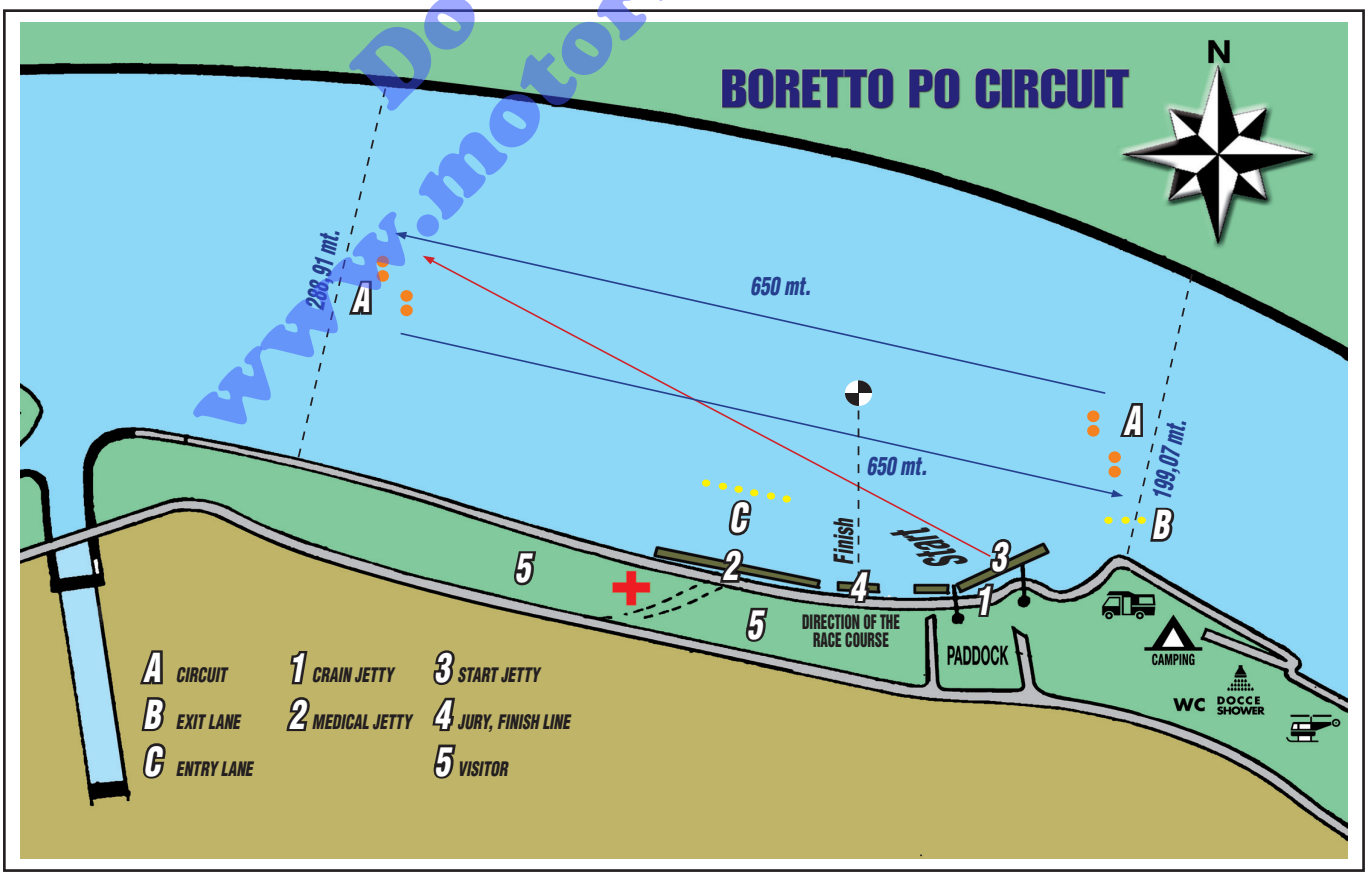
OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:
- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

OSPEDALE ALLERTATO:
- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

- MOTEL GIGLIO VIA GERBOLINA, 1/A - VIADANA (MN) - TEL. 0375.780340
(PREZZO CONVENZIONATO / PRICE IN ACCORDANCE
SINGLE ROOM EURO 50 - DOUBLE ROOM EURO 65 - TRIPLE ROOM EURO 90)
HTTP://WWW.HOTELMOTELGIGLIO.COM/ - MAIL: HOTELMOTELGIGLIO@OUI.IT

ALBERGHI NELLE VICINANZE - HOTELS IN NEIGHBORHOOD:
- Bed & Breakfast "Da Luisa" - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo LIGABUE - P.zza IV Novembre, 6 - 42044 Gualtieri (RE) - Tel. 0522.186060
- Hotel BRIXELLUM - Via Cavallotti, 58 - BRESCELLO - TEL. 0522. 686127
- Hotel LA SONRISA - Via Romana, 114 - POVIGLIO - Tel. 0522.969197
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma, 144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto
- Locanda "Peppone" - Via Argine Molino - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962203
- Hotel "Don Camillo" - Via Cisa, 60 - 42041 BRESCELLO - Tel. 0522.962167

Downloaded from www.motorbikesport.org



PROGRAMME OF EVENTS
58° MOTOR BOAT GRAN PRIX HYDRO GP
World Championship F.125- F.250 - F500
Italian Championship OSY 400

Boretto october 12-13-14 - 2018

Sect. 1 - Definition And Organization
The "Boretto Po" Motor-Boat organization is going to organize the 58Th Motor Boat Gran Prix, valid for the Classes F/125, F/250, F/500, World Championship and Italian Championship OSY 400.
The organizing committee's offices are located in Argine Cisa, 9 - Boretto (RE)

Sect. 2 – Classes and Titles
The races will be held in the following classes:

World Championship in classes F.500	3 heats for 9 laps – 13,5 Km
World Championship in class F.250	3 heats for 8 laps – 12 Km
World Championship in class F.125	3 heats for 7 laps – 10,5 Km
Italian Champion ship OSY 400	1 st. race, 2 nd race for 5 laps - 7,5 km

Sect. 3 – Date and venue
The races will take place on **october 12-13-14 - 2018** in Boretto Po.
Address of the venue:
Via Argine Cisa, 9 – 42022 Boretto (RE)- Italy

Sect. 4 - Circuit, Departure And Finishing Line
The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/125, F/250, F/500 World Championship, Italian Championship OSY 400 and as shown in the diagram, for all classes.
The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are in orange colour.
The starting signal will be given by a traffic light (standing start with engine off). Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance U.I.M. regulations.
Race course is registered for 18 boats. If entries exceed this number, there will be two qualification heats (5 laps each) and a repechage heat (5 laps).
Finish: in accordance with UIM rules 316 and 317.02.

The price for one buoy is euro 200,00 (UIM Rules 202.044)

Sect. 5 – Entries
Applications for entries must be sent by e-mail to: **motonautica.borettopo@virgilio.it**
(other forms of submissions will not be taken into consideration)

Limit date for entries: september 16 - 2018
Drivers of the classes F.500 – F.250 – F.125 – are exempted from the entry fee
Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority
(with stamp/signature on the entry form).

Sect. 6 - Minimum age of competitors
The minimum age of driver is 16 years in International races.

Sect. 7 - Administrative And Technical Verifications
The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

Friday, october, 12 - 2018 - from 14,30 to 18,30
Saturday, october 13 - 2018 - from 7,30 to 8,30
Prior to the start of practicing, every boat including engine must be presented to the technical inspection.
All drivers must receive their documents in the race office and present the following
documents personally:
- driver licence or first licence valid for the year 2018
- nomination of minimum of 3 assistants

The following must be presented for the boat inspection (the driver must come personally):
- licence for 2018

Downloaded from www.motorbootrennsport.de

- valid measurement certificate
- life jacket (UIM Rules 205.06)
- protection helmet (UIM Rules 205.07)
- clothing protection (UIM Rules 205.11)
- turtle test for cockpit classes

Fuel according to UIM Rules 508

Be informed that all drivers who will be in the pit-area on october 12-2018 must have the administrative and technical scrutineering on that day.

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which complies with the SNELL, FIAhelmet standards in accordance with the list available on the UIM website. At least the upper 50 % (area) must be of bright orange, bright red, bright yellow or bright international orange color. It is highly recommended that these colors are fluorescent, especially in non-cockpit boats so they can be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency, including the fitting, of his helmet. All organisers should repeat this rule in any relevant issued documents, written or verbal. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type (Full face or open face) laid down in their own national rules, while still conforming fully to rule 205.07. No image recording device, however small, may be attached to helmets.
The driver card, given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again.
Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)
It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (UIM Rules 503).

Sect. 8 – Start numbers
The type and size of the numbers must comply with the regulations of the UIM Rules art. 206.02
Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation.
The organizer will try to give every competitor his own permanent starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rules art. 206.02.

Sect. 9 - Insurance
For World and European Championship
The insurance of the race, including civil responsibility (R.C.) as per Italian law and "haulage and launch", is charged to the FIM.Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsability cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the interested drivers.

All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of not participation to the competition **(see attached)**

Sect. 10 - Qualification of the Competitors
In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by U.I.M. regulation.

Sect. 11 - Communications And Official Timing
All official committe communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committe office. Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of Italian Powerboat Federation: www.fimconi.it

Sect. 12 - Fuel
Teams shall buy and bring the fuel themselves. Fuel will be checked and tested during the event by the technical Committee according to the UIM rules. Fuel based on alcohol according to the UIM Regulation.
OSY/400: Fuel service at the drivers expence, must be carried out in Boretto at the haulage park.
Normal gasoline available only. (95 octane)

Sect. 13 - Trials
The trials on the circuit wili be carried out as shown in the programme and timetable.

Sect. 14 – Protest
Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part.
All protest must be writing – type writing or hand written in printed characters in English.
Protest fee: euro 80,00.
Protest times:

Against the inspection:	1 hour after finishing the scrutineering
Against incidents during the race:	1 hour after finishing the concerned race
Against scoring:	1 hour after posting the result list

Download from www.motorboatrennsport.de

Against the yellow card: 1 hour after posting the result list

Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

Sect. 15 - Responsibilities
The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolied and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whathever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the FIM as the only body to settle any dispute.

Sect. 16 - Safety Rules

All boats fitted with safety cockpit must comply with all the safety rules foreseen by FIM and UIM. In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. These are: - "art. 205.07 – Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which compliens with the SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website. - art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1…." It's clear that, for a better understanding, the HANS, the SIMPSON HYBRID and the NECKSGEN-REV devices are included in the aforesaid "SFI 38.1". Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1. The driver who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race. As far as weights, measures, dimensions and characteristics of the F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

Sect. 17 - Timing Service
The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

Sect. 18 - Drivers Meeting
According to U.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race.
Every participant of the different classes must take part in the driver briefings. These will be hend in the paddock:

Saturday october 13 - 2018, from 8,30
Sunday october 14 - 2018, from 8,00

Sect. 19 – Prizes, Prize and Travelmoney
Prizes: The first three places of the race competitions will be awarded with cups and prizes.
Travelmoney
For the Classes F/125, F/250, F/500 World Championship, in accordance with UIM Rules
For the class Italian Champhionship OSY 400 in accordance with FIM Rules sect 13/n
Further to a recent Italian Law, as from year 2018 it is strictly forbidden to pay cash prize and travel money.
Prize and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday or Wednesday following the race.
Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

Sect. 20 - Drivers Logistics
Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen.
For this purpose a list of hotels in Boretto and sourrounding area is enclosed.

Sect. 21 - Haulage Park
Each area can be occupied from 09,00 a.m. to of friday october 12, 2018 until 21,00 p.m. of sunday october 14 - 2018.
Any arrivals planned for thursday october 11, 2018 must be notified within monday october 8, 2018.
All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. it is forbidden to park out of this area.
For safety-reasons camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.
For what not expressly hereby written, pleas see the U.I.M. rules.

Download from www.motorbootrennsport.de

Trofeo "LEONARDO MAZZOLI"
12-13-14 ottobre 2018

Download from www.motorboatreasport.de

Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del pluritITOLATO "Pilota del Po", LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2018 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe F/125.
- La gara si svolge su un circuito di m.1500 da ripetersi 7 volte pari a Km. 10,5 su 3 prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle 3 manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the "Po Pilot" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The partecipation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 2018 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the F/125 class.
-The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 7 times, that is 10,5 km. in 3 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 3 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI" Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

IL COMMISSARIO GENERALE

F.I.M. U.I.M. C.O.N.I.

A.S.D. Motonautica Boretto Po

Boretto (Re) - motonautica.borettopo@virgilio.it

DOMANDA D' ISCRIZIONE

DEMANDE DE PARTECIPATION
REQUEST OF PARTICIPATION

SERIE..... CLASSE.....

DIVISION CATEGORIE
DIVISION CATEGORY

PILOTA (PILOTE - DRIVER).

.....

COGNOME NOME
NOM - SURNAME PRENOM - NAME

.....

INDIRIZZO COMPLETO
ADRESSE - ADDRESS

nr. corsa..... nr. licenza..... nr. stazza.....

NR. DE COURSE - RACE NUMBER NR. LICENCE NR. DE JAUGE -

turtle test..... visita medica d'idoneità.....

DATA DATA

Associazione.....

ASSOCIATION

Meccanico (mechanic - mecanicien)

.....

COGNOME NOME
NOM - SURNAME PRENOM - NAME

.....

SI PREGA DI ALLEGARE ALL'ISCRIZIONE ANCHE VS. RISULTATI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
YOU ARE KINDLY INVITED TO ENCLOSE AT YOUR REGISTRATION YOUR NATIONAL AND INTERNATIONAL CONQUESTS

DICHIARA:
- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.
- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE
- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA, RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.

JE DECLARE:
- QUE LES NONNÈES CI-DESSUS SONT EXACTES.
- ME CONFORNER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.
- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

I DECLARE:
- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.
- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.
- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

....

DATA FIRMA DEL PILOTA
DATE SIGNATURE DRIVER

Download from: www.motorbootrennsport.de

BORETTO 01-02-03 June 2018

F. 125 - F. 250 - F. 500 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the prize money and travel money relevant to F.500-F.250 and F.125 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

SWIFT _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address

motonautica.borettopo@virgilio.it

Thank you very much for your understanding.

_____

Driver's signature

Download from: www.motorbootrennsport.de

FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

LIABILITY FORM

Event:

Date/Place:

Rider Surname_____Rider Name _____

Born in_____Date of Birth_____Resident in_____

Street_____N°_____Post Code _____

Email_____Phone Number _____

Racing Number_____ Category _____

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.
By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, within the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date_____/_____/_____ Driver's Signature _____

Download from: www.motorbootrennsport.de