

ADVANCE PROGRAM

European Powerboat Championships OSY-400

International Powerboat Championships in
classes GT-15,GT-30

International Powerboat German
Championships in class R-1000



Chodzież,
Miejskie Lake,
14 th-15 th September 2019



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



WATER RESCUE TEAM
CHODZIĘŻ/POLAND

speed on the water



Chodzież

Download from: www.motorbootrennsport.de

ADVANCE PROGRAM
European Powerboat Championships OSY-400
International Powerboat Championships in classes GT-15,GT-30.
International Powerboat German Championship in class R-1000
Chodzież, Miejskie Lake, 14 th-15 th September 2019

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- City Hall of Chodzież,
- Polish Powerboat and Water Skiing Association of Wielkopolska Voivodship,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Voivodship, unit Chodzież.

Co-organizers

- The County District of Chodzież,
- Culture House of Chodzież,
- Sport and Recreation Department of Chodzież,
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.

2. Date and place of the race

Championships will be held according to the current UIM Race Calendar and MMP 2019 Calendar at September, 14th –15th, 2019 in Chodzież at Miejskie Lake.

3. Series and Classes

OSY400	European Championships
GT-15,GT-30	International Polish Championships II-nd and III-rd Elimination
R-1000	International German Championships

4. Races

Races will be run according with current UIM Rulebook, National MMP 2019 Regulations and this Program.

4.1. The racecourse is a closed circuit (4-bouy course) and will be run according to the included map. The circuit is 1500 meters long.

4.2. In European Championships OSY400 4 heats will be run, three best results to count. In all other classes 3 heats will be run, all to count.

4.3. Classes, number of laps, heat lengths:

OSY-400 – start + 4 laps = 7400 m ,

GT-15 – start + 4 laps = 6200m (junior circuit, shorter),

GT-30, R-1000 – start + 8 laps = 13400 m.

4.4. In all classes, additional safety lap after passing the finish line is obligatory. Boat not making the safety lap or will not react for closing circuit signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.

4.5. The boat will be classified when it passes at least 75% length of the race distance in the heat.

4.6. Noise regulations: according to UIM Art.505.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art.311.02 UIM.

6. Entries

6.1. Entries should be sent till 31 August 2019 using enclosed entry form with confirmation of the National Federation by mail or e-mail to the following address:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64-800 CHODZIEŻ POLAND
e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

- 6.2. Entries signed by the driver will be treated as approval of the EUROPEAN CHAMPIONSHIPS OSY400 -CHODZIEŻ 2019.
- 6.3. Entries send after dead line will not be taken in the published program.
- 6.4. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

- 7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by a flare.
- 7.2. The organizers guarantee starting places for 18 boats.
- 7.3. In case of more entries than 18 drivers the organiser will conduct the qualification heats and repassage heat. In this case the time schedule will change and will shown at 14th September.
- 7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.
- 7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place through the buoys numbered 4,1, 2,3 consecutively could be only after the sign of Jetty-Officer.
- 7.6. The first crossing of the finish line after the start will be count as the first lap.
- 7.7. The interpretation of rule of the Art 202.02.20 UIM will be shown to the drivers by OOD at the drivers meeting at Saturday, September 14th.

8. Drivers meeting

- 8.1 Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the WOPR harbor according to the time schedule.
- 8.2. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting. (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

- 9.1 At the reception each driver should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:
 - confirmed entry-form,
 - valid license,
 - valid medical examination proof,
 - each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area,
 - each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer,
 - each driver will then get confirmed scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area. There will be 2 zones marked as: DEPO A dedicated only for class OSY-400 and DEPO B dedicated for classes: R-1000, GT-30, GT-15 (craning).
- 9.2 Scrutinizing will be held at Pit-Area from Friday 13th September 2019, from 14.00h to 21.00h and 14th September 2019 from 7.00h to 10.00h.
 - 9.1 During scrutinizing the entire required equipment and engine homologation sheet will be required.
 - 9.2 Technical Commission will check weights of boats, engine's noise level and take fuel samples for further analysis.

10 Practice

- 10.1 Practice may take place only at the racecourse driving through buoys 4,1,2,3 consecutively. The entrance for the course will be across the safety buoy situated behind buoy #4. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedures.

10.1 Will fully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or

breaking the rule will cause disqualification from the competition.

10.2 During the practice at 14th September time measurement will be held. Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS, i.e., to pass at least three times through the finish line.

10.3 The results achieved will be used to make start list positions to the jetty for the first heat.

11 Minimum age of the drivers is:

- in classes OSY-400, R-1000 – 16 years
- in class GT-30 – 14 years
- in class GT-15 - 10 years

12 Pit Area DEPO

12.1 Pit area will be guarded from Friday 13.09.2019, 14.00h till Sunday 15.09.2019 16.00h.

12.2 Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.

12.3 Boats in the class OSY will be located near the start jetty DEPO-A.

12.4 Entrance to the pit-area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.

12.5 It is forbidden to smoke in the boat park and sleep at night in the Pit-Area.

12.6 Each boat must have fire-extinguisher as from a car equipment.

12.7 After alarm horn sound it is requested to leave the Pit-Area.

13 Use of the crane.

13.1 Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes GT-30, GT-15, R-1000 (DEPO-B).

13.2 Boats in tended to be craned must have their own slings and hooks.

13.3 Crane maneuvers may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.

13.4 It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while it is working.

14 Protection of the natural environment.

14.1 Each driver is obliged to protect the natural environment.

14.2 Each driver is obliged to use protection under the engine against any pollution.

14.3 Waste and used oils should be put to the designed containers in the Pit-Area.

14.4 Permissible engine loudness as the UIM-Art.504.

15 Fuel

15.1 Drivers in classes GT-30, GT-15, OSY-400, R-1000 are to use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN fuel station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected price per 1liter will be about 5,50 PLN.

15.2 Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.

15.3 Each driver should keep his bill of sale for the fuel from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.

15.4 Drivers of classes mentioned in point 15.1 are obliged to announce the oil manufacturer they use in the scrutinizing card.

16 Prizes

16.1 Winners in European Championships OSY400 will be presented with medals for places 1-3, and cups for places 1-6.

16.2 In other classes cups will be presented for the first three places.

17 International Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to present the written appointment from his/her N.A. at 13.09.2019 in the Race Office. The members of International Jury are obliged to be present at drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner.

18 Insurance

18.1 Each driver starting in the Chodzież-2019 races is obliged to buy additional insurance at the race office. The insurance is Civil Liability OC EXCLUDING equipment losses and covers the value of 500.000PLN with fee 100 PLN. Members of Polish National Team are not required to keep this rule under condition they present their insurance policy supplied by the Polish National Federation.

All drivers are obliged to possess their individual insurance policy which must include accident insurance and medical treatment costs in Poland. Policy from other Insurance Companies will be accepted, if issued in Polish or English or translated into Polish and confirmed by Insurance Company.

18.2 There will be opportunity for foreign drivers to buy such Insurance Policy in the Race Office (only NW - unfortunate accidents).

19 Protests

19.1 Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish, for national classes in the Race Office located at the WOPR harbor, near the finish line.

19.2 Fee for the protest is 300PLN or 75 EUR.

20 Administration

20.1 All admission procedures (registration) will be at WOPR harbor (Miejskie Lake):
Friday 13.09.2019, 14.00h – 21.00h.

Saturday 14.09.2019, 7:00h – 10.00h.

20.2 Race Office will be open at WOPR harbor at: Saturday 14.09.2019, 7.00h – 19.00h,
Sunday 15.09.2019, 8.30h – 17.00h.

21 Final regulations

21.1 The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the latest, in writing form.

21.2 Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.0 9 and the alcohol tests according to the UIM Art.205.02.2.

21.3 For a damaged buoy the organizer will charge a fee of 400PLN (EUR100).

21.4 The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

21.5 The International Jury will work at the WOPR harbor, near the finish line, in the Race Office, if required.

21.6 The winning boats in the Championships indicated by Race Commission must be immediately transferred to the WOPR harbor Parc Ferme for further inspections. This may happen after the third heat (if already established) or fourth heat (if boats still race).

21.7 Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

21.8 The Organizer may book accommodation for the participants specified in the entry form delivered.

21.9. The race results will be posted at this web-address: www.chodzieskiewopr.pl

OFFICER OF THE DAY
Joanna Rau

RACE COMMANDER
Remigiusz Nowak

TIME SCHEDULE
EUROPEAN POWERBOAT CHAMPIONSHIPS in class OSY-400
INTERNATIONAL POWERBOAT CHAMPIONSHIPS in classes GT-15,GT-30
IIInd and IIIrd Edition.
INTERNATIONAL POWERBOAT GERMAN CHAMPIONSHIPS in class R-1000
Chodzież , Miejskie Lake 14th – 15th september 2019

Friday - 13 .09.2019

Teams Arrivals and reception – WOPR harbour Miejskie Lake

Saturday - 14.09.2019

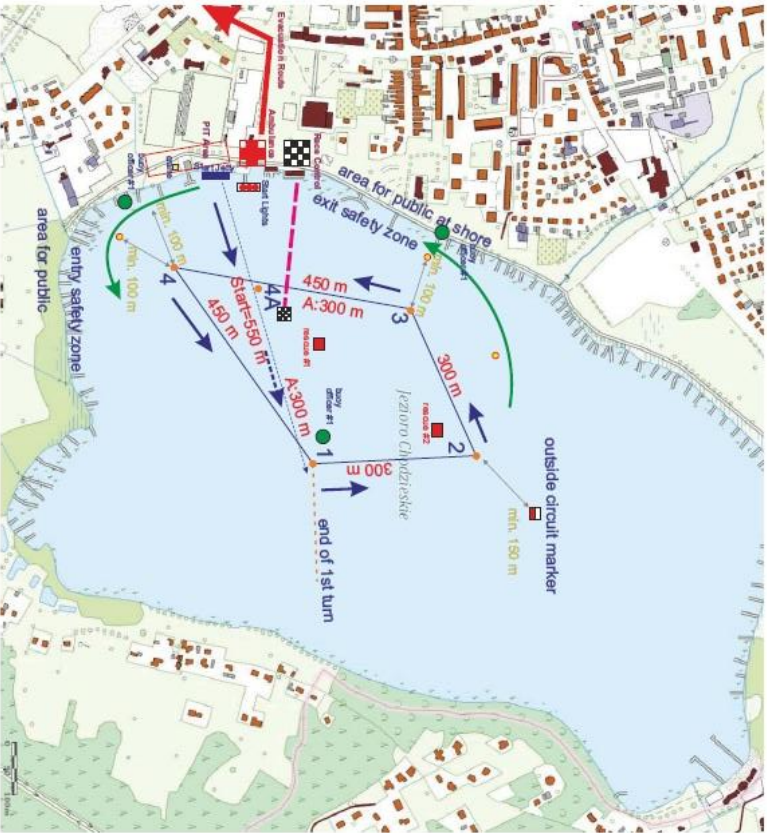
- 8.00 -Drivers meeting class OSY-400
- 8.45 -Drivers meeting class GT-30, GT-15, R-1000
- 10.00 -Free practice OSY-400
- 11.00 -Practice GT-15 (with time keeping)
- 11.30 -Practice GT-30 (with time keeping)
- 12.00 -Practice R-1000 (with time keeping)
- 12.30 -Time trial OSY-400

14.00 –OPENING CEREMONY

- 14.40 -I R-1000
- 15.00 -I GT-15
- 15.20 -I GT-30
- 15.40 -I OSY-400**
- 16.00 -II GT-15
- 16.20 -II GT-30
- 17.00 -II OSY-400**
- 17.20 -III GT-15
- 17.40 -III GT-30

Sunday – 15.09.2019

- 8.00 -Drivers meeting OSY-400
- 8.30 -Drivers meeting GT-30, GT-15, R-1000
- 9.00 -Free Practice OSY-400
- 10.00 -Free Practice GT-15 and GT-30
- 10.30 -Free Practice R-1000
- 11.00 -I GT-15
- 11.20 -I GT-30
- 11.40 -III OSY-400**
- 12.00 -II R-1000
- 12.20 -II GT-15
- 12.40 -II GT-30
- 13.00 -IV OSY-400**
- 13.20 -III R-1000
- 13.40 -III GT-15
- 14.00 -III GT-30
- 15.00 -CLOSING CEREMONY**



LAKE Miejskie in Chodzież,
64-800 CHODZIEŻ,
Wielkopolskie Voivodship, Poland

Start jetty: 70 m

40 m fixed + 30 m (mobile,
attached)

Circuit length (standard/junior):
1500/1200 m,

max. straight: 450/300 m,

minimum depth: 3.0 meters

Start to 1st buoy: 550/550 m;

minimum depth near jetty: 2.5 m

Longest straight: 450 m.

Number of starters:

20

Classes:

F4, F500

Number of starters:

18

Classes:

F/O-125/175/250

S, T, G130, J17250/G115 (Junior)

Nearest hospital: Chodzież

distance 1.0 km

Based on the map 1:2000.

<http://mapy.geoportat.gov.pl/>

AVANT PROGRAMME

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasie OSY-400
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasach:GT-15, GT- 30 II, III Eliminacja
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA NIEMIEC w klasie R-1000
Chodzież, Jezioro Miejskie 14 – 15 września 2019

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Urząd Miejski w Chodzieży
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego, Oddział Miejski w Chodzieży.

Współorganizatorzy

- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2019 w dniach 14-15 września 2019 w Chodzieży na Jeziorze Miejskim.

3. Serie i klasy

OSY-400 - Mistrzostwa Europy

GT-15,GT-30 - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski II oraz III Eliminacja

R-1000 – Międzynarodowe Mistrzostwa Niemiec

4. Wyścigi

Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2019 oraz niniejszego Regulaminu.

4.1. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (czworobokiem) przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500m.

4.2. W Mistrzostwach Europy OSY-400 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej. W pozostałych klasach odbędą się 3 biegi

4.3. Klasy, długości biegów, ilości okrążeń

OSY-400 - start + 4 okrążenia = 7400m

GT-15 - start + 4 okrążenia = 6200m (tor juniorski, krótszy)

GT-30, R-1000 – start + 8 okrążeń = 13400m

4.4. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

4.5. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75%trasy danego biegu.

4.6. Poziom natężenia hałasu zgodny z art.505 Regulaminu UIM

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02.UIM.

6. Zgłoszenia

6.1.Zgłoszenia w terminie do dnia 31 sierpnia 2019r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak
ul.Kochanowskiego8a,
64-800CHODZIEŻ

- 6.2. Zgłoszenia, osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aproba Reguluaminu MISTRZOSTW EUROPY OSY-400 CHODZIEŻ 2019.
- 6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.
- 6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

7. Start

- 7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307.01 sygnalizowany będzie światłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym.
- 7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 18 zawodników.
- 7.3. W razie zgłoszenia do startu więcej zawodników organizator przeprowadzi biegi eliminacyjne i barażowy Program minutowy również zostanie w tym przypadku poprawiony i przekazany zawodnikom 14 września br.
- 7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.
- 7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 4,1,2,3 za zgodą sędziego na pomoście startowym.
- 7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
- 7.7. Interpretacja art. 202.02.20 Reg. UIM zostanie przedstawiona zawodnikom przez Sędziego Głównego na odprawie w dniu 14 września br(sobota).

8. Odprawa zawodników

- 8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na Stacji WOPR zgodnie z programem minutowym.
- 8.2. Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIMart.402.01,1)

9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników

- 9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkiem uczestnictwa w zawodach:
 - potwierdzone zgłoszenie zawodników
 - ważną licencję
 - ważne badania lekarskie
 - wykupić ubezpieczenie
 - certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku łodzi –DEPO.
 - Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.Do DEPO A (przy pomoście startowym) wjeżdżają zawodnicy klasy OSY-400
Do DEPO B wjeżdżają zawodnicy klas: GT-30, GT-15, R-1000
W DEPO B przewidziane jest wodowanie łodzi dźwigiem.
- 9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach 13 września 2019 w godz. 14.00 – 21.00 oraz 14 września 2019 w godz.7.00 –10.00.
- 9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.
- 9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

10. Treningi

- 10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 4,1,2,3.Wejście na trasę zawodów poprzez boje bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 4.
Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.
- 10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi spowoduje wykluczenie z zawodów.
- 10.3.Podczas treningu w dniu 14 września będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).
- 10.4.Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach: OSY-400, R-1000 - 16 lat
- w klasie GT-30 – 14 lat
- w klasie GT-15 - 10 lat dla zawodników polskich i zagranicznych

12. Park maszyn DEPO

- 12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 13 września 2019 godz.14.00 do niedzieli 15 września 2019. do godz.16.00.
- 12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.
- 12.3. Łodzie klasy OSY-400 będą umiejscowione w pobliżu pomostu startowego (DEPO A)
- 12.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.
- 12.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.
- 12.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.
- 12.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

13. Wodowanie dźwigiem

- 13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach GT-30, GT-15, R-1000(DEPO B)
- 13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia
Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność
- 13.3. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu (koparki) jest zabronione

14. Ochrona środowiska

- 14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego
Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.
- 14.2. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO
- 14.3. Na zawodach obowiązują normy głośności silników zgodnie z normami art.504 Regulaminu UIM

15. Paliwo

- 15.1. Zawodnicy klas: OSY-400 GT-30, GT-15, R-1000 startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,50PLN.
Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu próbek od zawodników.
- 15.2. Na zakupione paliwo należy posiadać dowód zakupu, ze wskazanej stacji paliw i okazać go w razie potrzeby.
Zawodnicy klas wymienionych w pkt15.1zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju silniku na którym startują.

16. Nagrody

- 16.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Europy OSY-400 otrzymują za miejsca 1-3 medale , za miejsca 1-6 puchary .
- 16.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca będą wręczone puchary.

17. Jury

Osoby delegowane do Kolegium Orzekającego winni przedstawić w dniu 13 września 2019 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

18. Ubezpieczenia

- 18.1. Każdy zawodnik zawodów Chodzież 2019 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNw za okazaniem polisy.
Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce. Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim i angielskim - tłumaczenie potwierdzone przez ubezpieczyciela.
- 18.2. Możliwe będzie wykupienie polisy OC i NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji Zawodów.

19. Protesty

Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art.403 Regulaminu UIM w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów (obiekt - Stacja WOPR na linii mety).

19.1. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów (rejestracja)mieścić się będzie na Stancy WOPR:

- 13 września (piątek) w godz. 14.00 – 21.00

- 14 września (sobota) w godz.7.00–10.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynne na Stancy WOPR (linia mety)

- w sobotę w godz. 7.00 –19.00

- w niedzielę w godz. 8.30 –17.00.

21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art.508.09 oraz badania na obecność alkoholu ,art.205.02.02 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na Stancy WOPR na linii mety-w miejscu pracy Sekretariatu Zawodów.

21.6. Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane po czwartym biegu przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stancy WOPR do dalszych badań i oględzin przez KT.

21.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

21.8. Zawodnikom oraz ekipom, którzy w kartach zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi.

21.9. Wyniki zawodów będą zamieszczone na stronie internetowej: www.chodzieskiewopr.pl

KOMANDOR

Remigiusz Nowak

SĘDZIA GŁÓWNY

Joanna Rau



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasie OSY-400
MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI w klasach GT-15,GT-30
II i III Eliminacja
MOTOROWODNE MISTRZOSTWA NIEMIEC W KLASIE R-1000
Chodzież , Jezero Miejskie 14 – 15 września 2019

Program minutowy

Piątek - 13 .09.2019

Przyjazd ekip do Chodzieży i Receptcja – Stacja WOPR jez. Miejskie

Sobota - 14.09.2019

- 8.00 -Odprawa zawodników klasy OSY-400
- 8.45 -Odprawa zawodników GT-30, GT-15, R-1000
- 10.00 -Trening dowolny klasy OSY-400
- 11.00 -Trening GT-15 (z pomiarem czasu)
- 11.30 -Trening GT-30 (z pomiarem czasu)
- 12.00 -Trening R-1000 (z pomiarem czasu)
- 12.30 -Trening czasowy OSY-400

14.00 -OTWARCIE ZAWODÓW

- 14.40 -I R-1000
- 15.00 -I GT-15
- 15.20 -I GT-30
- 15.40 -I OSY-400**
- 16.00 -II GT-15
- 16.20 -II GT-30
- 17.00 -II OSY-400**
- 17.20 -III GT-15
- 17.40 -III GT-30

Niedziela – 15.09.2019

- 8.00 -Odprawa zawodników OSY-400
- 8.30 -Odprawa zawodników GT-30, GT-15, R-1000
- 9.00 -Trening OSY-400
- 10.00 -Trening GT-15 i GT-30
- 10.30 -Trening R-1000
- 11.00 -I GT-15
- 11.20 -I GT-30
- 11.40 -III OSY-400**
- 12.00 -II R-1000
- 12.20 -II GT-15
- 12.40 -II GT-30
- 13.00 -IV OSY-400**
- 13.20 -R-1000
- 13.40 -III GT-15
- 14.00 -III GT-30
- 15.00 -ZAKOŃCZENIE ZAWODÓW**

REGISTRY CARD CHODZIEZ 2019

SURNAME FIRST NAME

CLUB

CLASS

STARTING No

LICENCE No

CERTIFICATE No

Here I declare my participation in the Competition Chodziej 2019 I know the regulations and I commit myself to follow it.
I acknowledge, that Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP regulations and the regulations of Chodziej 2019.

ADRESS

SIGNATURE

CLUB
CONFIRMATION

WRITE LEGIBLY. CUT. SEND

Download from: www.motorbootrennsport.de

DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2019

NAZWISKO _____

IMIĘ FEDERACJA NARODOWA
/KLUB _____

KLASA _____

NUMER STARTOWY _____

NR LICENCJI _____

NR CERTYFIKATU _____

Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2019. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuję się przestrzegać.
Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygnięcia każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Chodzież 2019

ADRES

PODPIS

POTWIERDZENIE
FEDERACJI/KLUBU

WYPEŁNIJ CZYTELNICIE. WYTNIJ. WYŚLIJ.

Download from: www.motorbootrennsport.de

