ŻNIN
EPICentrum
POLSKI

- F-500 World Championship
- F-250 European Championship
- International Polish Championship in classes: F4, F-125, OSY-400, GT-30, GT-15

Żnin, 24-26 czerwca 2022 r.

Download from: www.motorbootrennsport.de

POWERBOAT RACING ADVANCE PROGRAM

U.I.M. World Championship F500, U.I.M. European Championship F250
Polish International Powerboat Championships in F4, F125, OSY400, GT-30, GT-15 classes

1. Series and classes

UIM Titled event

F500 World Championship 2022, Round 3

F250 European Championship 2022

International Ordinary event (if so)

F4 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

OSY-400 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

F-125 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

GT-30 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

GT-15 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

2. Dates and Location

Dates	*24-26.6.2022*
Venue	*Poland, City of Żnin, Lake "Żnińskie Małe"*
Schedule	According to Time Schedule in the end of Advance Program

3. Rules

- The races are held under the current UIM rules and homologations.
- The races are held under the International Motorboat Polish Championships.

Download from: www.motorbootrennsport.de

4. Organizer

National Authority:	*Polish Motorboat and Water Ski Association in Warsaw*
Main Organizers:	*Żnin Sport Amateurs Association „Baszta”*
Local Organizer:	*Mayor of Żnin* County Foreman of Żnin Governor of Cuiavia and Pomerania in Toruń Sport Centre in Żnin Water Volunteer Rescue Service in Żnin House of Culture in Żnin
Project Manager:	*Jerzy Śniadecki*
Race official email:	basztaznin1@wp.pl

5. Entries

Entries to be sent not later than *15.6.2022*

E-mail:	*basztaznin1@wp.pl*
Online:	- *Facebook Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu “Baszta” (https://www.facebook.com/ZTMSBaszta)* - *www.zninpowerboat.pl*
Post:	*Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu “Baszta”* *Ul. Gnieźnieńska 7* *88-400 Żnin*
FAX:	+48 52 30 20 118

- All registrations will be confirmed by the organizer. If a competitor does not receive such confirmation, they are responsible to contact the organizer to verify their registration.
- Parents/Guardian name, signature and contact information on entry form is mandatory for all participants that are under 18 years age.
- No Entry fee for UIM titled race classes.

6. Minimum age of competitors

- For UIM race categories according to UIM Rule 203.04.01
- Minimum age of the drivers starting in the classes OSY-400 is 16 years old. In GT-30 class – 14 years old. Minimum age of the drivers starting in the GT-15 is 10, maximum is 16 years old.

Download from: www.motorbootrennsport.de

7. Documents for registration and scrutineering

Original documents must be presented and copies handed over to the Race Office.

- Original National Authority signed ratification document (UIM rule 203.01)
- Measurement certificate and racing license.
- Immersion test certificate for classes with safety cockpits.
- Documents of medical examination.
- Insurance documents in English or in local official language.
- Signed Acknowledgement of the anti-doping rules (can be signed at registration).
- Jury members must present a signed NA authorization form at the race office upon arrival (UIM rule 402.01)
- All drivers must present their valid personal international accident Insurance Policy. If the Insurance are included on some National Authorities Racing Licenses, they must be drawn up in English.
- For times of scrutineering see Time Schedule.
- During the scrutineering all elements required by the UIM Rules will be checked and drivers must produce their engines homologation sheets.
- Practice will be allowed only after a successful technical inspection of the boat on the course at it will be laid out for the races. Practice will be allowed only during the official practice sessions as listed in the final time schedule of the event. The race course area will be closed for practice during any other time and any boat on the course during this time will be subject to disqualification from the event.

8. Racing course and lengths

UIM Water Registration

Maximum number of boats on the race course Lengths *16*

Lengths and number of laps:
F500 8 laps, lap=1500m, total length 12km
F250 8 laps, lap=1500m, total length 12 km
F4 8 laps, lap=1500m, total length 12km
OSY400 4 laps, lap-=1500m, total length 6km
GT30 8 laps, lap=1500m, total length 12 km
GT15 8 laps, lap=800m, total length 6,4 km
F125 6 laps, lap=1500m, total length 9 km

Download from: www.motorbootrennsport.de

Number of laps in case of qualification heats *3*

- Racing course – see map in the end of this document.
- Safety lap after checkered flag is obligatory for all classes. Not fulfilling this requirement results with disqualification.

9. Racing format and starts

- The F-500 class has three heats and they are all taken for the results. The F250 class has four heats and the top three races count towards the results. The F4, F-125, OSY-400, GT-30 and GT-15 classes have three heats and all eliminations are taken into account for the results.
- All heats will be started with the engine shut off in accordance with the procedure.
- Your first run position will be determined after your time training. In the event that classification runs are required, the boats excluded from the second chance will be positioned appropriately at the end of the pier.
- On the start jetty at start procedure each driver can be accompanied by a maximum of 3 team members.
- Late start are those boats that remain on the pier when the red light is turned off. In the event that the first boat reaches buoy No. 1, the route is closed by the technical judge. Re-opening for the late competitor is at the behest of the referee.
- The start remains open until the first racer has made three laps.
- Race stopped will be restarted accordingly to UIM Rule 311.

10. Safety regulations

- Protecting helmet per UIM Rule 205.07
- Racing vest per rule UIM Rule 205.06
- Clothing protection per UIM Rule 205.11

11. Fuel

- According to UIM rule 508
- *The drivers in classes OSY-400, GT-30 I GT-15 may participate using only fuel purchased at the petrol station ORLEN in Żnin, ul. Sienkiewicza 3. Each driver of the classes OSY-400, GT-30 I GT-15 must purchase proper amount of fuel and present a receipt (bill of sale) or an invoice to the Jury Commission. The petrol station provides unleaded fuel with octane no.98 RON.* The price at these days is decisive.
- The amount of fuel needed for each team will be enquired during the registration process.

Download from: www.motorbootrennsport.de

- Technical Commission will take fuel sample for inspection from the same petrol station.
- Refueling is forbidden in the launching area as well as at the starting jetty.
- Drivers in classes using alcohol-based fuel must bring their own fuel.

12. Transport facilities and concessions

- No compensations for travel costs or for starting in the race will be paid.
- Travel money for the F500 as per UIM rules. Failure to send the entry or incorrect completion of the form no later than 28 days before the start may result in the organizer not reimbursing the costs.

13. Prizes

- Six best drivers in the F-500 World Championships get cups.
- Drivers in the F-500 World Championship get cash prizes guaranteed by the UIM Rule.
- Three best drivers in the F-250 European Championships get medals and cups, drivers for places 4-6 get cups. For UIM titled event medal winners, UIM provides gold, silver and bronze medals.
- In other classes three best places will be awarded with cups.

14. Other mandatory regulations

- The penalty for dislodging or damaging a buoy is *100* €. The penalty shall be paid immediately at the race office. Should the responsible driver fail to pay the penalty fee, s/he is prohibited from participating the following events of the schedule. Once payment is made the driver is allowed to rejoin the events of the schedule. Remaining buoys and anchors belong to the organizer.
- Obligatory Drivers briefing will be held according to the Time Schedule and will be organized in the pit area (see race course map).
- Any protest must be submitted to the Race Secretary in English or Polish according to UIM rule 403. The protest in the International Polish Championship is allowed in English or Polish. The protest fee is 80 € payable in cash at the time of lodging the protest.
- Every driver is responsible that his engine does not exceed noise levels at all times as specified in U.I.M. Rule 505.
- Every driver is responsible to take care of the environment - an absorbent carpet to avoid any spillage to the ground must be used according the UIM Rule 703.
- If necessary, the Organizer will issue an Invitation to issue a visa for participants.
- Results will be published at race web-page: www.zninpowerboat.pl

Download from: www.motorbootrennsport.de

15. Insurance regulations

All drivers are responsible for their own personal accident insurance.

The organizers will reguire NW policy (unfortunate accidents and Polish medical treatment costs insurance) issued in Polish or English and confirmed by the insurance company.It will be possible to purchase NW policy (unfortunate accidents and medical treatment costs) at the Reception for 52 PLN.

Third-party liability insurance on water & land is required as in Art. 205.09 UIM.

Such insurance policy cannot be purchased at the race site for foreign drivers so they are advised to buy such at their own effort in the country of their residence.

Both numbers of the policies should be reported in the Entry Form and Polish or English translation is obligatory. Policies are to be presented in the Race Office during verification procedure.

Without the above data the entry cannot be accepted.

16. Race Officials

Chief judge	*Szymon Nowak*
UIM Commissioner	*Angelo Poma*
Jury Chairman	*Jerzy Wojewoda*
Medical Officer	*Michał Czosnowski*
Race Secretary	*Joanna Rau*
Technical Officer	*Jakub Czajka*
Rescue Team	*Water Rescue Team Chodzież*

Download from: www.motorbootrennsport.de

Time Schedule

Friday – 24.6.2022

12^{00} – 19^{30}	- Reception (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
16^{00} – 19^{00}	- Technical Scrutineering
18^{30}	- Organiser, UIM Commisioner and nations team chiefs meeting (Race office, Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
20^{00}	**- Opening ceremony – driver's presentation on the stage** (Beach in the front of Centrum Sportów Wodnych) – presence is obligatory

Saturday – 25.6.2022

7^{00} – 11^{00}	- Reception (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
7^{00} – 11^{00}	- Technical Scrutineering
8^{00}	**- Drivers meeting F-500 i F-250 (DEPO)**
8^{15}	- Drivers meeting – other classes (DEPO)
8^{30} – 9^{10}	**- Free practice F-500**
9^{10} – 9^{50}	**- Free practice F-250**
9^{50} – 10^{20}	- Time trial GT-15
10^{20} – 10^{50}	- Time trial F-125
10^{50} – 11^{30}	**- Time trial F-500**
11^{30} – 12^{10}	**- Time trial F-250**
12^{10} - 12^{40}	- Time trial GT-30
12^{40} – 13^{10}	- Time trial OSY-400
13^{10} – 13^{20}	- Time trial F-4
	- Lunch break
15^{00}	**- 1st heat F-250**
15^{20}	- 1st heat GT-15
15^{40}	- 1st heat OSY 400
16^{00}	**- 1st heat F500**
16^{20}	- 1st heat F125
16^{40}	- 1st heat GT-30
17^{00}	**- 2nd heat F-250**
17^{20}	- 1st heat F-4
17^{40}	- 2nd heat GT-15
18^{00}	- 2nd heat OSY-400
18^{20}	- 2nd heat F-125
18^{40}	- 2nd heat GT-30
21^{00}	- Picnic – concerts (Beach)

Sunday – 26.6.2022

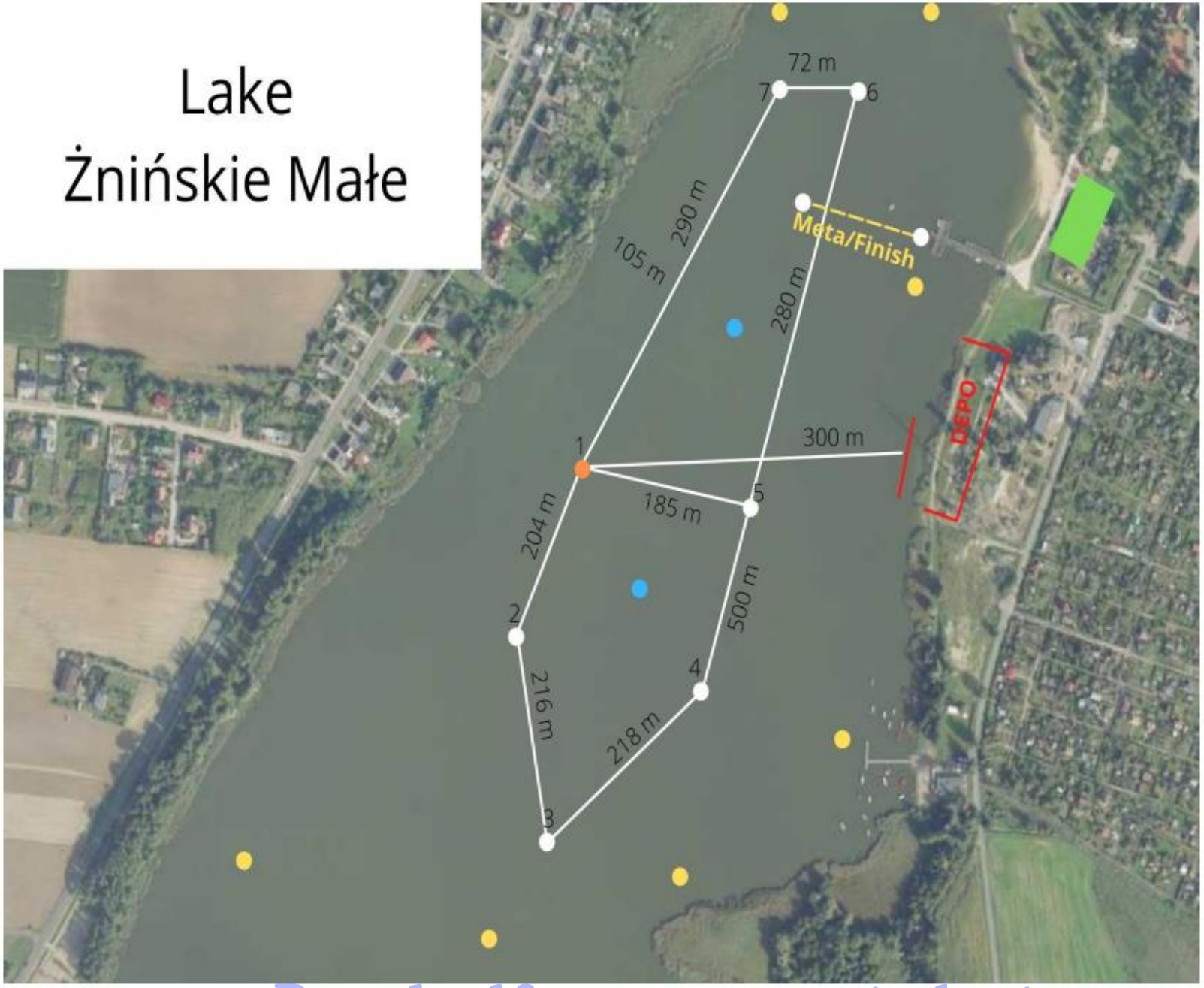
10^{00}	**- Drivers meeting (DEPO)**
10^{20} – 10^{40}	- Technical practise
11^{00}	**- 2nd heat F-500**
11^{20}	- 2nd heat GT-15
11^{40}	**- 3rd heat F-250**

Download from: www.motorbootrennsport.de

12^{00}	- 2nd heat F4
12^{20}	**- 3rd heat F-500**
12^{40}	- 3rd heat F-125
13^{00}	**- 4th heat F-250**
13^{20}	- 3rd heat GT-30
13^{40}	- 3rd heat OSY400
14^{00}	- 3rd heat F4
15^{00}	**- Price giving ceremony**

Download from: www.motorbootrennsport.de

Lake Żnińskie Małe



The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- finish
- Circuit limit marker
- Race office

Download from: www.motorbootrennsport.de

KARTA ZGŁOSZENIA / ENTRY CARD

Mistrzostwa Świata w klasie F500
Mistrzostwa Europy w klasie F250
I runda Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach F4, OSY-400, F-125, GT-30, GT-15

Żnin, 24 czerwca – 26 czerwca 2022

World Championship in the F500 class
European Championship in the F250 class
1st round of the Polish International Motorboat Championships in classes F4, OSY-400, F-125, GT-30, GT-15

Żnin, June 24 –26 June, 2022

INFORMACJE O ZAWODNIKU / DRIVERS' INFO

Imię i nazwisko / Name		Data urodzenia / Date of birth
Klasa / Class	Kraj / Country	Klub / Club
Numer startowy / Start no.	Numer licencji / Licence no.	
Łódź / Boat	Silnik / Engine	
HIN Number (F500 only)		
Adres / Addres		Poczta / Post
Telefon / Phone no.	E-mail	Faks / Fax

Oświadczam, że wszystkie podane wyżej informacje są zgodne z prawdą. Znam regulaminy UIM, PZMWiNW oraz przepisy organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. W zawodach uczestniczę na koszt własny.

I declare that all the information given above is true. I know the regulations of the UIM, PZMWiNW and organizer regulations and commit to comply with them. I participate in the competition at my own expense.

W przypadku zawodnika poniżej 18 roku życia wymagany jest podpis rodzica lub prawnego opiekuna!

In the case of a player under the age of 18, the signature of the parent or legal guardian is required!

Podpis zawodnika i data / Signature and date	Podpis opiekuna i data /

Potwierdzenie federacji narodowej National association confirm

Karta Zgłoszeniowa musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 20 czerwca 2022.

The Entry Card must arrive at the organizer no later than June 20, 2022.

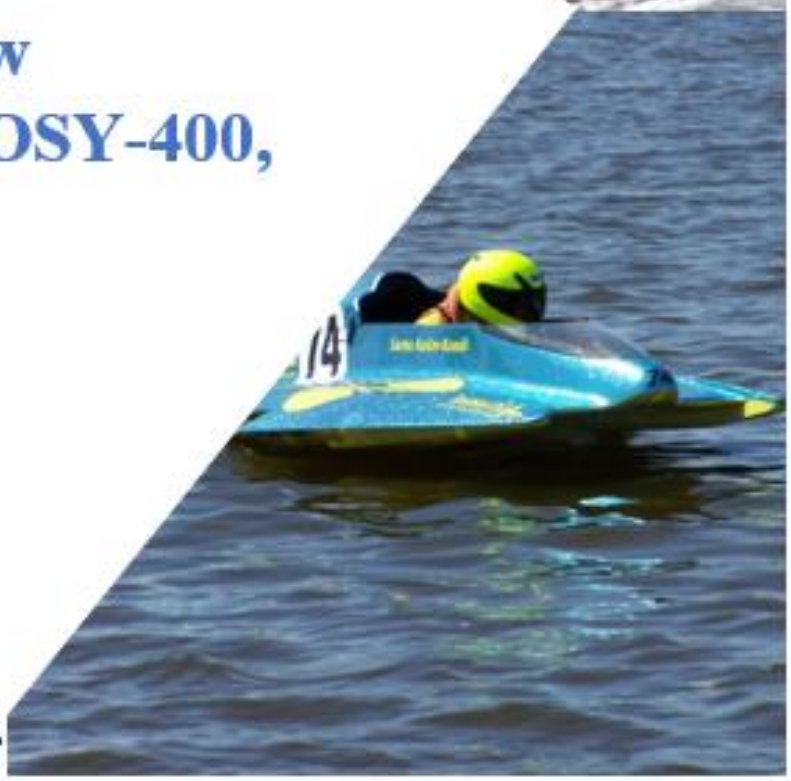
Zgłoszenia prosimy przesyłać na adres / Please send your entries to:

MIEJSKIOŚRODEK SPORTU
ul. Gnieźnieńska 7
88-400 ŻNIN
POLSKA / POLAND ***basztaznin1@wp.pl***

Download from: www.motorbootrennsport.de

ŻNIN
EPICentrum
POLSKI

- Mistrzostwa Świata F-500
- Mistrzostwa Europy F-250
- Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasach: F4, F-125, OSY-400, GT-30, GT-15



Żnin, 24-26 czerwca 2022 r.

Download from: www.motorbootrennsport.de

POWERBOAT RACING ADVANCE PROGRAM

UIM Mistrzostwa Świata F500, UIM Mistrzostwa Europy F250
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach F4, F125, OSY400, GT-30, GT-15

1. Serie i klasy

Wydarzenie UIM

Mistrzostwa Świata F500 2022, runda 3

Mistrzostwa Europy F250 2022

Zawody Międzynarodowe

F4 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

OSY-400 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

F-125 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-30 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-15 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

2. Termin i miejsce

Data	*24-26.06.2022*
Miejsce	*Polska, Żnin, Jezioro "Żnińskie Małe"*
Harmonogram	Zgodnie z harmonogramem na końcu Programu

3. Zasady

- Wyścigi odbywają się na podstawie aktualnych przepisów i homologacji UIM.
- Wyścigi odbywają się zgodnie z regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

4.Organizatorzy

Organ krajowy:	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
Główni Organizatorzy:	Żnińskie Stowarzyszenie Miłośników Sportu „Baszta"

Download from: www.motorbootrennsport.de

Organizator lokalny:	Burmistrz Żnina Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu Starosta Żniński Miejski Ośrodek Sportu w Żninie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Żninie Dom Kultury w Żninie
Menadżer projektu:	Jerzy Śniadecki
Oficjalny e-mail zawodów:	basztaznin1@wp.pl

5. Zgłoszenia

Zgłoszeń można dokonywać do *15.06.2022*

E-mail:	*basztaznin1@wp.pl*
Online:	- *Facebook Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta" (https://www.facebook.com/ZTMSBaszta)* - *www.zninpowerboat.pl*
Post:	*Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"* *Ul. Gnieźnieńska 7* *88-400 Żnin*
FAX:	+48 52 30 20 118

- Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, jest zobowiązany skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji rejestracji.
- Imię i nazwisko rodzica/opiekuna, podpis i dane kontaktowe na formularzu zgłoszeniowym są obowiązkowe dla wszystkich uczestników, którzy nie ukończyli 18 roku życia.
- Nie pobiera się wpisowego.

6.Minimalny wiek zawodników

- Dla kategorii wyścigów UIM zgodnie z postanowieniami Regulaminu UIM 203.04.01
- Minimalny wiek zawodników startujących w klasach OSY-400 to 16 lat. W klasie GT-30 - 14 lat. Minimalny wiek zawodników startujących w GT-15 wynosi 10 lat, maksymalny 16 lat.

Download from: www.motorbootrennsport.de

7. Dokumenty rejestracyjne i kontrolne

Należy przedstawić oryginały dokumentów w Biurze Zawodów:
- Oryginalny dokument potwierdzający zgłoszenie podpisany przez władze krajowe (przepis UIM 203.01)
- Certyfikat pomiarowy i licencję wyścigowa.
- Certyfikat testu zanurzeniowego dla klas z kokpitami bezpieczeństwa.
- Dokumenty potwierdzające badanie lekarskie.
- Dokumenty ubezpieczeniowe w języku angielskim.
- Podpisane Potwierdzenie przepisów antydopingowych (można podpisać przy rejestracji).
- Członkowie Jury muszą przedstawić w Biurze Zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tej funkcji. (przepis UIM 402.01)
- Wszyscy zawodnicy muszą przedstawić ważną międzynarodową polisę ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.
- odbiór techniczny zgodnie z harmonogramem
- Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz dokumentacja dla silników homologowanych.
- Treningi odbywać się będą tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym sprzętu zgodnie z programem minutowym.
- Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się punktowi wyżej spowoduje wykluczenie z zawodów.
- Podczas treningu prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.
- Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- Od 24 czerwca 2022 do 26 czerwca 2022 zawodów akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających nieuczestniczących w zawodach.

8. Długość trasy

Trasa zgodnie z homologacją UIM

Maksymalna liczba łodzi na torze wyścigowym *16*

Długość trasy:
Długości i liczba okrążeń:
F500 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, długość całkowita 12km
F250 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, całkowita długość 12 km
F4 8 okrążeń, okrążenie=1500m, długość całkowita 12km
OSY400 4 okrążenia, okrążenie-=1500m, długość całkowita 6km
GT30 8 okrążeń, okrążenie = 1500m, długość całkowita 12 km

Download from: www.motorbootrennsport.de

GT15 8 okrążeń, okrążenie=800m, długość całkowita 6,4 km
F125 6 okrążeń, okrążenie = 1500m, całkowita długość 9 km

Liczba okrążeń w przypadku biegów kwalifikacyjnych *3*

- Tor wyścigowy – patrz mapa na końcu tego dokumentu.
- Okrążenie bezpieczeństwa po minięciu linii mety jest obowiązkowe dla wszystkich klas. Niespełnienie tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją.

9. Przebieg wyścigów

- Klasa F-500 ma trzy biegi i wszystkie są brane przy wynikach. Klasa F250 ma cztery biegi i trzy najlepsze wyścigi liczą się do wyników. Klasy F4, F-125, OSY-400, GT-30 i GT-15 mają trzy biegi i wszystkie eliminacje są brane pod uwagę przy wynikach.

- Wszystkie biegi będą startowały z wyłączonym silnikiem zgodnie z procedurą.

- Pozycja do pierwszego biegu zostanie określona po treningu czasowym. W przypadku konieczności rozegrania biegów klasyfikacyjnych łodzie wyłączone z drugiej szansy będą ustawione odpowiednio na końcu pomostu.

- Na pomoście startowym w procedurze startowej każdemu zawodnikowi może towarzyszyć maksymalnie trzech członków zespołu

- Za spóźniony start uznaje się łodzie, które w momencie zgaśnięcia czerwonego światła zostaną na pomoście, w przypadku gdy pierwsza z łodzi osiągnie boję nr 1 trasa zostaje zamknięta przez sędziego technicznego. Ponowne otwarcie dla spóźnionego zawodnika następuje na podlecenie sędziego.

- Start pozostaje otwarty, dopóki pierwszy zawodnik nie osiągnie trzech okrążeń.

- Zatrzymany wyścig zostanie wznowiony zgodnie z punktem 311 Regulaminu UIM.

10. Zasady bezpieczeństwa

- Kask ochronny zgodnie z zasadą UIM 205.07
- Kamizelka wyścigowa zgodnie z regułą UIM 205.06
- Odzież ochronna zgodnie z zasadą UIM 205.11

11. Paliwo

- Zgodnie z zasadą UIM 508
-Zawodnicy w klasach OSY-400, GT-30 I GT-15 mogą startować wyłącznie na paliwie zakupionym na stacji paliw ORLEN w Żninie, ul. Sienkiewicza 3. Każdy zawodnik klas OSY-400, GT-30 I GT-15 musi zakupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić paragon (rachunek sprzedaży) lub fakturę do Komisji

Download from: www.motorbootrennsport.de

Sędziowskiej. Stacja paliw dostarcza paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej 98 RON. Obowiązywała będzie aktualna cena detaliczna, na dany dzień.
- Ilość paliwa potrzebna dla każdego zespołu zostanie podana podczas procesu rejestracji.
- Komisja Techniczna pobierze próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji paliw.
- Zabronione jest uzupełnianie paliwa w strefie startowej oraz na pomoście startowym.
- Zawodnicy w klasach korzystających z paliw na bazie alkoholu muszą przywieźć własne paliwo.

12. Zwrot kosztów podróży zawodników

- Organizator nie przewiduje zwrotu kosztów poniesionych na podróż zawodników
- Zwrot kosztów podróży dla zawodników klasy F500 zgodnie z zasadami zawartymi w regulaminie UIM. Nie wysłany, błędnie wypełniony formularz lub złożony w terminie późniejszym niż na 28 dni przed startem może skutkować brakiem zwrotu kosztów przez organizatora.

13. Nagrody

- Sześciu najlepszych zawodników Mistrzostw Świata F-500 otrzymuje puchary.
- Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata F-500 otrzymują nagrody pieniężne gwarantowane przez regułę UIM.
- Trzech najlepszych zawodników w Mistrzostwach Europy F-250 zdobywa medale i puchary, zawodnicy za miejsca 4-6 zdobywają puchary. Utytułowanym medalistom zawodów UIM, UIM zapewnia złote, srebrne i brązowe medale.
- W pozostałych klasach trzy najlepsze miejsca zostaną nagrodzone pucharami.

14. Pozostałe regulacje

- Kara za zerwanie lub uszkodzenie bojki wynosi 100 €. Kara musi być zapłacona niezwłocznie w biurze zawodów. Jeżeli odpowiedzialny kierowca nie uiści opłaty karnej, nie wolno mu uczestniczyć w kolejnych wydarzeniach z harmonogramu. Po dokonaniu płatności kierowca może ponownie dołączyć do wydarzeń z harmonogramu. Boje i kotwice należą do organizatora.
- Obowiązkowa odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem i zostanie zorganizowana w DEPO (patrz mapa toru wyścigowego).
- Każdy protest musi być złożony do Sekretarza Wyścigu w języku angielskim zgodnie z przepisem UIM 403. W przypadku zawodników Międzynarodowych Mistrzostw Polski dopuszcza się możliwość złożenia protestu w języku polskim lub angielskim. Opłata protestowa wynosi 80 € płatna w gotówce w momencie składania protestu.
- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał poziomu hałasu określonego w U.I.M. Reguła 505.
- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko - należy używać chłonnego dywanu, aby uniknąć rozlania oleju na ziemię, zgodnie z UIM Rule 703.
- W razie potrzeby Organizator wystosuje Zaproszenie na wystawienie wizy dla uczestników.
- Wyniki będą opublikowane na stronie wyścigu: www.zninpowerboat.pl

Download from: www.motorbootrennsport.de

15. Ubezpieczenie

Wszyscy zawodnicy są odpowiedzialni za własne ubezpieczenie NNW.

Organizatorzy będą wymagać polisy NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia w Polsce) wystawionej w języku polskim lub angielskim i potwierdzonej przez firmę ubezpieczeniową. Polisę NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i koszty leczenia) będzie można wykupić w Recepcji za 52 zł na kwotę 20tyś zł.

Wymagane jest ubezpieczenie OC na wodzie i lądzie zgodnie z art. 205.09 UIM.

Takiej polisy ubezpieczeniowej nie można wykupić na miejscu wyścigu dla zawodników zagranicznych, dlatego zaleca się wykupienie takiej polisy we własnym zakresie w kraju zamieszkania.

Polscy zawodnicy mogą wykupić polisę OC na miejscu na kwotę 100 tyś zł za kwotę 110 zł.

Oba numery polis należy podać w Formularzu Zgłoszeniowym, a tłumaczenie na język polski lub angielski jest obowiązkowe. Polisę należy przedstawić w Biurze Zawodów podczas procedury weryfikacji.

Bez powyższych danych wpis nie może zostać przyjęty.

16. Administracja zawodów

Sędzia główny	Szymon Nowak
Komisarz UIM	Angelo Poma
Przewodniczący Jury	Jerzy Wojewoda
Sędzia ds. bezpieczeństwa	Michał Czosnowski
Sekretarz wyścigu	Joanna Rau
Chronometraż	Hanna Różańska
Sędzia techniczny	Jakub Czajka
Zespół ratowniczy	Water Rescue Team Chodzież

Download from: www.motorbootrennsport.de

Program minutowy

PIĄTEK – 24 czerwca 2022

12^{00} – 19^{30}	- Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
16^{00} – 19^{00}	- Odbiór techniczny
18^{30}	- Spotkanie organizatorów i Komisarza UIM z kierownictwem ekip (Biuro Zawodów w Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
20^{00}	**- Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie** (plaża przed Centrum Sportów Wodnych) obecność obowiązkowa

SOBOTA – 25 czerwca 2022

7^{00} – 11^{00}	- Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
7^{00} – 11^{00}	- Odbiór techniczny
8^{00}	**- Odprawa klas mistrzowskich F-500 i F250 (DEPO)**
8^{15}	- Odprawa pozostałych klas (DEPO)
8^{30} – 9^{10}	**- Trening wolny klasy F-500**
910 – 950	**- Trening wolny klasy F-250**
9^{50} – 10^{20}	- Trening z pomiarem czasu klasy GT-15
10^{20} – 10^{50}	- Trening z pomiarem czasu klasy F-125
10^{50} – 11^{30}	**- Trening z pomiarem czasu klasy F-500**
11^{30} – 12^{10}	**- Trening z pomiarem czasu klasy F-250**
12^{10} - 12^{40}	- Trening z pomiarem czasu klasy GT-30
12^{40} – 13^{10}	- Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400
13^{10} – 13^{20}	- Trening z pomiarem czasu klasy F-4
	- Przerwa – piknik i koncerty
15^{00}	**- I bieg klasy F-250**
15^{20}	- I bieg klasy GT-15
15^{40}	- I bieg klasy OSY 400
16^{00}	- I **bieg klasy F500**
16^{20}	- I bieg klasy F125
16^{40}	- I bieg klasy GT-30
17^{00}	- II bieg klasy F-250
17^{20}	- I bieg klasy F-4
17^{40}	- II bieg klasy GT-15
18^{00}	- II bieg klasy OSY-400
18^{20}	- II bieg klasy F-125
18^{40}	- II bieg klasy GT-30
21^{00}	- koncert

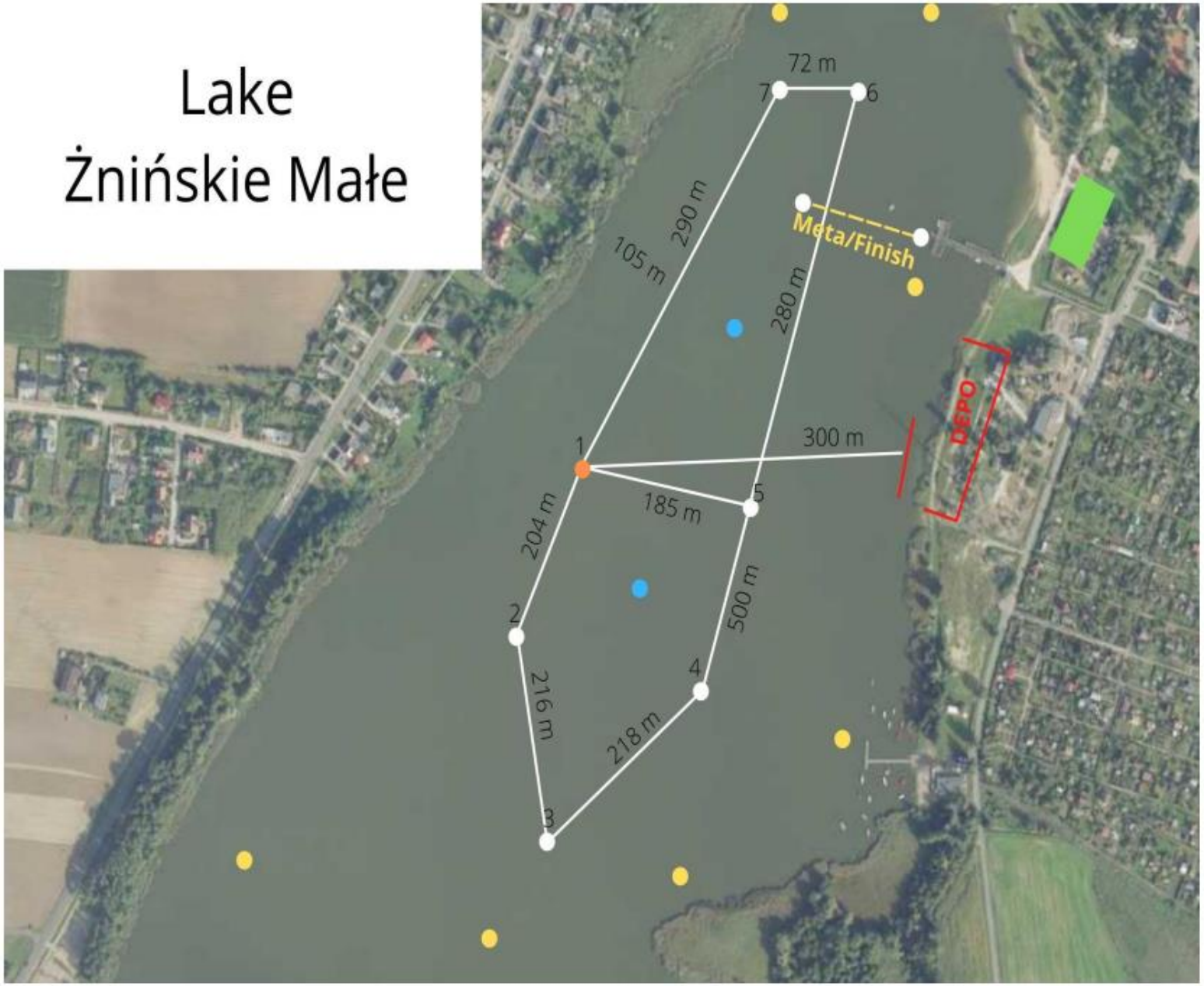
Download from: www.motorbootrennsport.de

NIEDZIELA – 26 czerwca 2022

10^{00}	**- Odprawa zawodników (DEPO)**
10^{20} – 10^{40}	- Trening techniczny
11^{00}	**- II bieg klasy F-500**
11^{20}	- II bieg klasy GT-15
11^{40}	**- III bieg klasy F-250**
12^{00}	- II bieg klasy F4
12^{20}	**- III bieg klasy F-500**
12^{40}	- III bieg klasy F-125
13^{00}	**- IV bieg klasy F-250**
13^{20}	- III bieg klasy GT-30
13^{40}	- III bieg klasy OSY400
14^{00}	- III bieg klasy F4
15^{00}	**- Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród**

Download from: www.motorbootrennsport.de

Lake Żnińskie Małe



The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- finish
- Circuit limit marker
- Race office

Download from: www.motorbootrennsport.de